

Nummer: RSR 15-2023

Dato: 21.12.23

Saksnummer: 2023/54893

# Forskrift om endring av forskrift om miljømessig sikkerhet for norske skip og flyttbare innretninger (MRV-forordningen)

## 1. Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for norske skip og flyttbare innretninger, med ikrafttredelse 1. januar 2024.

Forordning (EU) 2015/757 om overvåking, rapportering og kontroll av klimagassutslipp fra sjøtransport (MRV-forordningen) ble i 2017 gjennomført i miljø sikkerhetsforskriften § 12a.

Den 16. mai 2023 ble direktiv (EU) 2023/959 og (EU) 2023/958 om endringer i klimakvotedirektivet og forordning (EU) 2023/957 om endringer i MRV-forordningen vedtatt i EU. En sentral endring er at skipsfarten omfattes av EUs klimakvotesystem fra 1. januar 2024, og med endringene knyttet MRV-forordningen til EUs klimakvotesystem. Som følge av dette er det vedtatt endringer i det norske klimakvoteregulverket fra 1. januar 2024. Gjennom disse regelverksendringene flyttes inkorporasjonsbestemmelsen for MRV-forordningen til klimakvoteforskriften<sup>1</sup>, og det har derfor også vært behov for å oppdatere miljø sikkerhetsforskriften § 12a.

## 2. Høringen

Miljødirektoratet og Sjøfartsdirektoratet sendte forslag om endring av klimakvoteforskriften og miljø sikkerhetsforskriften på samlet høring<sup>2</sup> den 6. oktober 2023, med høringsfrist den 20. november 2023. Det kom ikke høringsinnspill til miljø sikkerhetsforskriften, og det er ikke identifisert behov for å endre forslaget som var på høring.

## 3. Nærmere om forskriftsendringen

Som nevnt er bakgrunnen for endringen at inkorporasjonsbestemmelsen for MRV-forordningen med tilhørende forordninger flyttes fra miljø sikkerhetsforskriften § 12a til klimakvoteforskriften § 2-1a.

MRV-forordningen pålegger plikter på flaggstatsmyndighetene og havnestatsmyndighetene i EØS-området, og Sjøfartsdirektoratet må derfor fortsatt ha hjemmel til å håndheve brudd på forpliktelsene i MRV-forordningen med de virkemidlene som finnes i skipssikkerhetsloven. Dette omfatter bl.a. tilbakehold, bortvisning, tvangsmulkt og overtredelsesgebyr. MRV-forordningen er allerede gjennomført i havnestatskontrollforskriften § 4. Det er derfor nå fastsatt endringer i miljø sikkerhetsforskriften § 12a som sikrer at fullstendig hjemmel for Sjøfartsdirektoratets håndhevelse av forordningen videreføres under lov om skipssikkerhet.

Bestemmelsen som er fastsatt angir hvilke skip kravene knyttet til overvåking, rapportering og

<sup>1</sup> [Forskrift om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser \(klimakvoteforskriften\) - Lovdata](#)

<sup>2</sup> [Forslag til endringer i klimakvoteforskriften og miljø sikkerhetsforskriften - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#)

verifikasjon av klimagassutslipp retter seg mot. Bestemmelsen viser til at kravene som fremgår av den endrede MRV-forordningen, som gjennomført i klimavoteforskriften § 2-1a, gjelder tilsvarende under skipssikkerhetsloven og miljø sikkerhetsforskriften.

De konkrete kravene i den endrede MRV-forordningen er gjennomgått i høringsnotatet<sup>3</sup>.

Kravene omfatter per i dag lasteskip og passasjerskip med bruttotonnasje 5000 eller mer som fører last eller passasjerer til eller fra havn i EØS-området. Ettersom stykkgodsskip med bruttotonnasje 400 eller mer som fører last til eller fra havn i EØS-området og offshorefartøy med bruttotonnasje 400 eller mer som skifter besetning i en havn i EØS-området vil omfattes av forpliktelsene fra 1. januar 2025, fremgår dette av andre ledd. Begrepet «offshoreskip» er ikke definert i EU-regelverket, og det ventes nærmere veiledning fra EU-kommisjonens side knyttet til dette før slike skip omfattes av MRV-forpliktelsene fra 2025.

#### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Endringen i miljø sikkerhetsforskriften § 12a vil ikke ha konsekvenser for næringen, men vil sikre at Sjøfartsdirektoratet fortsatt har de nødvendige hjemler for håndheving av MRV-forordningen som flaggstatsmyndighet.

Konsekvensene som følger av endringene i MRV-forordningen og klimavotedirektivet er gjennomgått i høringsnotatet<sup>4</sup>.

Knut Arild Hareide  
sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
avdelingsdirektør  
regelverk og internasjonalt arbeid

---

<sup>3</sup> <https://hss.miljodirektoratet.no/api/1/publisert/hoering/vedlegg/26877>, kapittel 2.2

<sup>4</sup> <https://hss.miljodirektoratet.no/api/1/publisert/hoering/vedlegg/26877>, kapittel 5.1