

**Fra:** Delegasjonen v/Turid Stemre (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

**Dato:** 18.oktober 2021

**Møtested:** Nettmøte, KUDO plattform

**Møtedato:** 4.-8. oktober 2021

**Formann:** Mayte Medina (USA)

**Referat fra: MARITIME SAFETY COMMITTEE, 104. SESJON**

## Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<b>Fagdirektør Turid Stemre</b>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder (aktiv)
<b>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</b>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG Domestic ferry safety (aktiv)
<b>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</b>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (aktiv)
<b>Rådgiver Karen Ane Pedersen</b>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/DG Amendments (aktiv)
<b>Seniorrådgiver John Kristian Spångberg</b>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<b>Senioringeniør Svein David Medhaug</b>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<b>Senioringeniør Anna Kari Rasmussen</b>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<b>Underdirektør Tonje Sund</b>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum
<b>Seniorrådgiver Birgitte Brevik</b>	Samferdselsdepartementet	Plenum
<b>Underdirektør Willy Grepstad</b>	Samferdselsdepartementet	Plenum
<b>Seniorrådgiver Trine Solevågseide</b>	Kystverket	Plenum
<b>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</b>	Kystverket	Plenum
<b>Seniorrådgiver Trond Ski</b>	Kystverket	Plenum
<b>Seniorrådgiver Gry Karlsen Lunde</b>	Kystverket	Plenum
<b>Avdelingsdirektør Jon Leon Ervik</b>	Kystverket	Plenum
<b>Losinspektør Hans Morten Midtsand</b>	Kystverket	Plenum
<b>Utredningsleder Anne Katrine Flornes</b>	Kystverket	Plenum
<b>Seniorrådgiver Kathrine Ilje Nerland</b>	DNV AS	Plenum
<b>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</b>	Norges Rederiforbund	Plenum
<b>Rådgiver Elin Jeanette Barstad</b>	Norges rederiforbund	Plenum

## I Generell informasjon

MSC 104 ble avholdt som nettmøte på plattformen KUDO 4. - 8. oktober. På grunn av restriksjoner på antall deltagere fikk hvert medlemsland kun 4 tilganger til «aktivt» å delta på møtet.

De øvrige medlemmene i Norges delegasjon fulgte møtet via Live-stream. På grunn av tekniske problemer i IMO, fikk de «passive» medlemmene av delegasjonen ikke med seg det som skjedde på fredag. Live-stream var nede hele dagen.

I tillegg til tekniske problemer, er det, som tidligere nevnt, ikke ideelt med avholdelse av virtuelle IMO-møter. Med et stort etterslep fra MSC 103 og 100 nye dokumenter innsendt til MSC 104, sier det seg selv at 5 dager med 3 timers møtetid hver dag ikke er nok. Også denne gangen ble det nødvendig å utsette dokumenter både fra MSC 103 og MSC 104 til MSC 105.

### **103 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.**

**MSC 105 planlegges avholdt 20.-29. april 2022**

**MSC 106 planlegges avholdt 31. oktober til 4. november 2022**

Datoene for MSC 106 kan imidlertid bli endret, da det planlegges for at også MSC 106 skal være et 8-dagers møte.

### **Korrespondansegrupper opprettet under MSC 104:**

Det ble ikke opprettet noen nye korrespondansegrupper under MSC 104, men det er to pågående korrespondansegrupper nedsatt under MSC 103 som skal rapportere til MSC 105. Dette er:

- Development of further measures to enhance the safety of ships relating to the use of fuel oil (koordinator Tyskland)
- «Dissemination of MSI and SAR-related information» (koordinator Australia)

### **Arbeids- og draftinggrupper under MSC 105**

Følgende grupper vil bli etablert på MSC 105:

- Draftinggruppe på amendments
- Arbeidsgruppe «Development of a goal-based instrument for MASS»
- Arbeidsgruppe «Cost implications for MSI and SAR information providers»

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

### **Mellomliggende møter godkjent på MSC 103 forutsatt godkjenning av Council:**

- Det 36. møtet i E&T-gruppen for IMSBC-koden, første halvdel av 2022

### **Mellomliggende møter godkjent på MSC 104 forutsatt godkjenning av Council:**

- Møte i ekspertgruppen på «Ships' Routeing» forut for NCSR 9 i 2022
- Det 18. Møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i andre halvdel av 2022
- Det 29. Møtet i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe i andre halvdel av 2022

## **II Forberedelser til møtet**

Nasjonalt formøte ble avholdt som nettmøte på plattformen TEAMS 28. september 2021.

### **Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:**

- MSC 104/11/2  
Report of the Correspondence Group on COVID-19 Training and Certification Matters
- MSC 104/15/26  
Proposal for a new output on the development of international provisions for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)

### III Oppsummering

På grunn av tidsnød ble det nødvendig å utsette mange dokumenter på agendapunkt 6, «Goal-based new ships construction standards», agendapunkt 15, «Work programme» og agendapunkt 17, «Any other business» til MSC 105.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se IV «Forhandlingene» under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

### IV Forhandlingene

En rekke dokumenter fra MSC 102 og MSC 103 ble behandlet via korrespondanse forut for møtet. De fleste av disse krevde ingen beslutning av MSC 104, og ble tatt som informasjon. Noen dokumenter ble sendt tilbake til underkomiteene for råd eller videre diskusjon. Dette er omtalt under aktuelt agendapunkt under.

Arbeids- og draftinggrupper ble avholdt virtuelt parallelt med plenumsmøtene. Disse var «åpne» for alle som var registrert som medlem av delegasjonen.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- DG «Amendments to mandatory instruments»  
(agendapunkt 3, ledet av N. Boldt (Tyskland))
- WG «Measures to improve domestic ferry safety»  
(agendapunkt 5, ledet av W. Chiemanukulkit (Thailand))

I tillegg ble det opprettet en splintergruppe under agendapunkt 8 «Piracy and armed robbery against ships» under ledelse av Norge som fikk i oppdrag å gjøre ferdig oppdateringene i resolution A.1069(28).

## Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

### Agendapunkt 1           ADOPTION OF THE AGENDA

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

### Agendapunkt 2           DECISION OF OTHER IMO BODIES

MSC 104 noterte seg utfallet av arbeidet i Council og de andre komiteene rapportert til MSC 102, MSC 103 og MSC 104. Der Council eller noen av de øvrige komiteene ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt.

### Agendapunkt 3           CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 103. I tillegg ble det foreslått en endring i SOLAS, men denne ble ikke godkjent, da dette vil kreve en nytt output.

#### **Følgende endringer ble vedtatt:**

##### **Lastelinjeprotokollen**

Endringer i regel 27(13)(a) i annekst I vedrørende vanntette dører, og regel 22(1)(g) vedrørende spygatt, inntak og utslipp (henvisning til inntak er slettet).

##### **International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)**

Endringer i regel 2.7.1.1 vedrørende vanntette dører på lasteskip.

Begge disse endringene er konsekvenser av arbeidet med å harmonisere kravene til vanntette dører i alle IMOs bindende instrumenter. Det var enighet om at kravene også skal gjelde for eksisterende skip, da dette ikke vil ha noen konsekvenser for disse.

Endringene trer i kraft 1. januar 2024.

I tillegg ble en rekke sirkulærer vedtatt (se vedlegg).

##### **Midlertidige ikrafttredelsesdato for SOLAS-endringer**

I forbindelse med et forslag om å vedta endringer til LSA-koden vedrørende lukkede livbåter, la sekretariatet fram et generelt forslag om at endringer i SOLAS vedtatt før 1. juli 2024 kan tre i kraft 1. januar 2026, altså utenom den vanlige 4-års syklusen. Dette ble begrunnet med at arbeid med SOLAS-endringer var blitt forsinket under pandemien, spesielt endringer som kommer fra SDC og SSE da disse underkomiteene ikke møttes i 2021.

**Utfall:** Forslaget ble støttet.

#### **Agendapunkt 4            CAPACITY-BUILDING FOR THE IMPLEMENTATION OF NEW MEASURES**

Utsatt fra MSC 103.

Eneste sak på agendaen var en fortsettelse av at MEPC og MSC har sagt seg enige i å avslutte prosedyren om at komiteenes viseformenn skal foreta en analyse av behov for kompetansebygging i forbindelse med innføring av nye krav i SOLAS, MARPOL og deres tilhørende koder. Dette arbeidet skal i framtiden gjøres av de faste draftinggruppene som nedsettes av komiteene.

Det forelå et forslag om en stående instruks til disse draftinggruppene som følger:

"to assess the implications for capacity-building and technical cooperation and assistance of the new, or amendments to existing, mandatory instruments submitted for adoption at this session, against the procedures and criteria for identification of capacity-building implications set out in annex 2 of the Committees' Guidelines (MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2)".

**Utfall:** Forslaget ble støttet

#### **Agendapunkt 5            MEASURES TO IMPROVE DOMESTIC FERRY SAFETY**

På forrige møte la sekretariatet fram et forslag til modellregler og ble bedt om å jobbe videre med forslaget, samt å utarbeide en plan for arbeidet videre. Til denne sesjonen ble nytt forslag lagt fram. Norge hadde flere kommentarer til forslaget, primært rettet mot at dersom MSC skal godkjenne modellregler for innenlands ferger, må disse fokusere på sikkerhet, være i tråd med IMOs konvensjoner og følge generelt aksepterte prinsipper for utarbeidelse av standarder. Norge var også opptatt av ansvarsforhold, og at reglene ikke måtte kriminalisere sjøfolk.

**Utfall:** Utkastet til modellregler ble godkjent og Norge fikk gjennomslag for mange av sine synspunkter. Sekretariatet skal utarbeide utkast til en tilhørende MSC resolusjon og denne resolusjonen forventes vedtatt sammen med modellreglene på MSC 105.

#### **Agendapunkt 6            GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS**

På dette agendapunktet forelå det en rekke dokumenter som ikke ble diskutert på MSC 102 og MSC 103 på grunn av tidsnød. Heller ikke denne gangen ble det tid til å diskutere alle, men dokumentene relatert til rettelse av avvik i IACS og DNV sine regler for konstruksjon av bulk- og tankskip avdekket i de siste revisjonene ble prioritert.

**Utfall:** Alle avvik er rettet opp og MSC 104 bekreftet at IACS og DNV sine regler tilfredsstillende IMO «Goal-based ship construction standard for bulk carriers and oil-tankers».

Følgende dokumenter vil bli behandlet per korrespondanse forut for MSC 105:

MSC 102/7, MSC 102/7/4, MSC 102/7/7, MSC 102/INF.15, MSC 102/INF.24, MSC 103/7, MSC 103/7/3, MSC 103/7/4, MSC 103/INF.3, MSC 103/INF.4, MSC 103/INF.6, MSC 104/INF.20, MSC 104/INF.8, MSC 103/7/5, MSC 103/7/2, MSC 102/INF.20, MSC 103/INF.9 and MSC 103/INF.5 and Add.1

## **Agendapunkt 7            MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY**

På dette agendapunktet rapporterte sekretariatet om bistandsaktiviteter de hadde gjennomført siden MSC 102, samt prosjekter de er involvert i. I den forbindelse ble landene som har tiltrådt SOLAS bl.a. oppfordret til å

- Oppdatere sin informasjon i GISIS-modulen «Maritime security»
- Bruke den nye muligheten for elektronisk rapportering og uthenting av informasjon i modulen

Det ble besluttet å inkludere «IAPH Cybersecurity Guidelines for Ports and Port Facilities» som et nytt vedlegg til MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1. Disse vedleggene inneholder informasjon om industriens retningslinjer for å møte utfordringene med «cyber security» og er ikke en godkjenning av innholdet fra MSC sin side. Medlemslandene ble oppfordret til å bidra til å gjøre retningslinjene kjent.

## **Agendapunkt 8            PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS**

Sekretariatet informerte om rapportert hendelser siden MSC 103 samt oppdateringer implementeringen av Djibouti Code of Conduct.

Det er rapportert om 83 hendelser i perioden januar til juni 2021, noe som er en nedgang på ca. 23% sammenlignet med samme periode i fjor. Medlemslandene ble bl.a. oppfordret til å holde informasjon om nasjonale kontaktpunkter i GISIS oppdatert.

På MSC 103 ble forslag til oppdatering av resolusjon A.1069(28) «Prevention and suppression of piracy, armed robbery against ships and illicit maritime activity in the Gulf of Guinea» diskutert. Det gjensto noen punkter det ikke var enighet om som skulle diskuteres på dette møtet.

**Utfall:** Utkast til oppdatert resolusjon ble ferdigstilt og oversendes Assembly 32 for godkjenning.

## **Agendapunkt 9            UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA**

Dokumenter utsatt fra MSC 103 ble diskutert via korrespondanse forut for MSC 104. I tillegg til å notere seg informasjonen i de ulike dokumentene var det enighet om å forlenge ferdigstillingen av dette agendapunktet til 2022.

Til denne sesjonen hadde Danmark sendt inn et forslag til en MSC resolusjon for å understreke viktigheten av effektiv og rask involvering i henhold til de forpliktelsene statene har når skip har tatt om bord nødstedte til sjøs. Forslaget hadde bakgrunn i en hendelse der et dansk skip ikke fikk bistand før det var gått 38 dager etter at de hadde tatt opp 27 personer fra et synkende fartøy.

Selv om det var generell støtte til forslaget, hadde Danmark litt for mange muntlige forslag til det de kalte redaksjonelle endringer til at det var mulig å behandle forslaget.

**Utfall:** Det ble bedt om at skriftlige forslag til eventuelle endringer ble sendt inn til neste møte.

## Agendapunkt 10      FORMAL SAFETY ASSESSMENT

Dette var et av agendapunktene som var utsatt fra MSC 102 og som ble behandlet via korrespondanse forut for MSC 104. Dokumentene som forelå, var en rapport fra et møte i ekspertgruppen på FSA og mottatte kommentarer til rapporten.

Hovedsaken var et forslag om å revurdere risikokriteriene i prosedyren for identifisering av sikkerhetsutfordringer utviklet av III.

**Utfall:** Prosedyren ble sendt tilbake til III med instruks om å revurdere kriteriene.

## Agendapunkt 11      HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

I tillegg til rapporten fra HTW forelå det et utkast til retningslinjer relatert til sjøfolks opplæring og sertifisering under COVID 19 pandemien. Norge har ledet arbeidet med utviklingen av retningslinjene.

Det forelå også et forslag om å inkludere krav om opplæring av mannskap om bord på lasteskip som fraktet industripersonell (IP) i utkastet til ny sikkerhetskode for disse skipene.

**Diskusjon:** I forhold til opplæring av mannskap om bord på lasteskip som fører IP, uttrykte Norge bekymring for forslaget. Lasteskip kan i henhold til SOLAS frakte et ubegrenset antall såkalt «annet personell» uten at dette utløser krav om opplæring av mannskapet. Selv om vi ser verdien i å ha en viss opplæring i krisehåndtering med et høyt antall personer om bord, må det tas hensyn til at det stilles krav til helse og opplæring av IP så de har en helt annen forutsetning for å klare seg selv i en nødsituasjon enn passasjerer. Da alle lasteskip i teorien kan frakte et stort antall personer om bord, blir det feil å ensidig kreve opplæring på skip som fører IP. Eventuelle opplæringskrav må gjelde mannskap på alle lasteskip, eventuelt med et gitt antall personer om bord som innslagspunkt for kravet.

**Utfall:**

- Rapporten fra HTW ble godkjent uten kommentarer.
- Forslag i rapporten om å etablere en felles ILO/IMO arbeidsgruppe ble vedtatt.
- Utkast til sirkulæret «Guidance on seafarers' training and certification for issuing Administrations, flag States and port States during the COVID-19 pandemic» ble godkjent uten kommentarer. I den forbindelse ble sekretariatet bedt om å utvikle en GISIS modul inneholdene de ulike tiltakene medlemslandene har innført.
- Forslag om opplæring av mannskap om bord på lasteskip som fører IP ble oversendt til HTW for videre behandling og råd til MSC 105. Spesifikt ble de bedt om å vurdere hvorvidt det skulle utvikles krav kun for de skip som fører IP og i så fall utarbeide utkast til dette, eller om det skulle utarbeides krav til mannskap på alle lasteskip. Dette vil i så fall kreve et nytt agendapunkt.

## Agendapunkt 12      NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE

Komiteen behandlet rapporten fra NCSR 8.

Hovedsaken fra NCSR 8 var godkjenning av endringer i SOLAS med tilhørende koder i forbindelse med ferdigstillingen av arbeidet med modernisering av GMDSS. Disse endringene medfører også endringer i en rekke resolusjoner og sirkulærer, og disse ble også behandlet.

I tillegg var det en rekke andre resolusjoner og sirkulærer som ble behandlet.

**Utfall:**

Utkast til endringer i SOLAS og tilhørende koder ble godkjent og forventes vedtatt på MSC 105  
Alle forslag til resolusjoner og sirkulærer ble godkjent (se vedlegg).

Spesielt kan nevnes

- SN.1/Circ. «Recognition of the Japanese Quasi-Zenith Satellite System (QZSS), as a component of the Worldwide Radionavigation System» og
- MSC.1/Circ.1613/Rev.1 «Interim Iridium SafetyCast service manual». Denne trer i kraft 1. Januar 2022.

**Agendapunkt 13            IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS**

MSC 104 behandlet kun hastesaker fra III 7. Resten av rapporten vil bli behandlet på MSC 105.

I tillegg til dokumentene til dette møtet var det også en utestående sak relatert til «Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)» som ble behandlet under agendapunkt 2 via korrespondanse forut for MSC 104

**Utkast til resolusjoner**

Fra III 7 forelå det utkast til oppdatert «2021 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)» med tilhørende resolusjon. Det forelå også kommentarer til denne som hevdet at listen dupliserte revisjoner som ble utført i henhold til krav i STCW konvensjonen og kom med forslag til endringer.

**Diskusjon:** Selv om det ikke ble avvist at det kunne foreligge dupliseringer, er det viktig at resolusjonen blir sendt til Assembly 32 og det ble understreket at det står klart i hvilke begrensninger som gjelder ved revisjoner i prosedyrene for IMO Memberstate Audit Scheme i resolusjon A.1067(28). Formannen foreslo derfor en spesifisering i resolusjonsteksten uten at listen ble revidert.

**Utfall:** Utkast til «2021 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)» med tilhørende resolusjon ble godkjent for oversendelse til A.32. III ble instruert i å samarbeide med HTW ved en eventuell fremtidig revisjon av listen.

I tillegg ble utkast til «Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2021» med tilhørende resolusjon og utkast til «Procedures for post State control» med tilhørende resolusjon godkjent for oversendelse til A.32.

Det forutsettes at også MEPC godkjenner utkastene.

**Gap mellom HSSC og bindende instrumenter**



På bakgrunn av innsendte dokumenter og tidligere diskusjoner ble det besluttet å instruere III i å identifisere eventuelle gap mellom krav i bindende instrumenter og HSSC. Det har vært hevdet at HSSC går lenger enn bindende instrumenter i enkelte tilfeller. Den foreslåtte instruksjonen var at man i denne identifiseringen måtte kunne linke retningslinjene direkte til krav bindende IMO instrumenter, og det var tidligere stilt spørsmål om hva som var ment med dette.

**Utfall:** Instruksjonen til III endres til at III i identifiseringen av eventuelle gap mellom retningslinjene og bindende instrumenter skal legge vekt på at retningslinjene skal være basert på bindende krav.

#### **Draft model agreement for the authorization of ROs acting on behalf of an Administration**

Godkjenning av denne modellen ble utsatt på forrige MSC på bakgrunn av innvendinger til en av paragrafene fra bl.a. Norge (paragraf 6.5.5). Dette er nå løst ved en endring i paragrafen.

**Utfall:** Utkast til MSC-MEPC.5 sirkulære «Model agreement for the authorization of recognized organizations acting on behalf of the Administration» ble godkjent forutsatt godkjenning av MEPC.

#### **Agendapunkt 14 APPLICATION OF THE COMMITTEE'S METHOD OF WORK**

MSC 101 godkjente «Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies» (MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2) og noterte seg at MEPC 75 har gjort det samme.

#### **Agendapunkt 15 WORK PROGRAMME**

MSC 104 godkjente komiteens og underkomiteenes toårige liste over output (2022-2023 biennium) og foreløpige agendaer for møtene i 2022.

På grunn av tidsnød ble kun to nye outputer diskutert.

Behandlingen av de øvrige dokumentene under dette agendapunktet ble utsatt til MSC 105.

#### **Følgende output ble godkjent:**

##### For III

«Development of guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications»

Output inkludert i foreløpig agenda for III 8 og forventes ferdigstilt i 2024.

##### For MSC

«Development of a goal-based instrument for maritime autonomous surface ships (MASS)».

Det var enighet om at første skritt i dette arbeidet er å lage en «road-map» for arbeidet og at målet på sikt er et bindende regelverk for MASS-operasjoner.

NB: Innsendelse av forslag om nye output til MSC 105 blir kun akseptert i helt spesielle tilfeller.

#### **Agendapunkt 16            ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2022**

M. Madina (USA) og T. Mozas (Hellas) ble gjenvalgt som henholdsvis ny formann og ny viseformann for MSC for 2022.

#### **Agendapunkt 17            ANY OTHER BUSINESS**

En rekke dokumenter utsatt fra MSC 102 og MSC 103 ble behandlet via korrespondanse forut for møtet.

De fleste av disse var dokumenter som kun inneholdt informasjon, og komiteen noterte seg informasjonen.

#### **Følgende beslutninger ble tatt:**

Utkast til MSC sirkulære «Deliberate interference with the United States' Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)» ble godkjent.

Forslag til oppdatering av fotnote til SOLAS regel V/23.2.3 vedrørende losleider sendes til NCSR 9.

Diskusjonen om referanse til Public Available Specifications ble utsatt til MSC 105.

#### **Fra dokumenter til MSC 104 ble følgende beslutninger tatt:**

Utkast til Assembly resolution «Comprehensive action to address seafarers' challenges during the COVID-19 pandemic» ble godkjent for oversendelse til Assembly 32.

MSC sa seg enige i forslaget til temaprioriteringer for bistand for 2022-2023 som følger:

- .1 Safety of fishing vessels, domestic ferries and other non-SOLAS vessels
- .2 Maritime security and anti-piracy measures
- .3 Implementation of IMO instruments
- .4 Safety of navigation
- .5 Search and rescue
- .6 Implementation of the IMDG and IMSBC Codes
- .7 Implementation of the Polar Code
- .8 Seafarers training and the human element.

På grunn av tidsnød vil følgende dokumenter bli behandlet på MSC 105:

MSC 104/17/3 (Ukraine), MSC 104/17/10 (Russian Federation), MSC 104/17/4 (Australia et al.), MSC 104/17/7 (WWF), MSC 104/17/12 (FOEI and Pacific Environment), MSC 104/INF.4 (Austria et al.), MSC 104/INF.12 (Colombia), MSC 104/INF.13 (China), MSC 104/INF.14 (China), MSC 104/INF.16 (China), MSC 104/INF.17 (China) and MSC 104/INF.19 (France)

Asker, 18. oktober 2021

Turid Stemre  
Delegasjonsleder

## Vedlegg

### Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 104)

#### Resolusjoner (resolusjonsnummer kommer i endelig rapport fra IMO)

RESOLUTION MSC...(104)	AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966 (1988 LOAD LINES PROTOCOL)
RESOLUTION MSC...(104)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)
Draft RESOLUTION ...A.(32)	PREVENTION AND SUPPRESSION OF PIRACY, ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS AND ILLICIT MARITIME ACTIVITY IN THE GULF OF GUINEA
RESOLUTION MSC...(104)	AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SIMPLIFIED VOYAGE DATA RECORDERS (S-VDRs) (RESOLUTION MSC.163(78), AS AMENDED)
RESOLUTION MSC...(104)	AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE VOYAGE DATA RECORDERS (VDRs) (RESOLUTION MSC.333(90))
Draft RESOLUTION A....(32)	PROCEDURES FOR PORT STATE CONTROL, 2021
Draft RESOLUTION A....(32)	SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC), 2021
Draft RESOLUTION A....(32)	2021 NON-EXHAUSTIVE LIST OF OBLIGATIONS UNDER INSTRUMENTS RELEVANT TO THE IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE)
Draft RESOLUTION A....(32)	COMPREHENSIVE ACTION TO ADDRESS SEAFARERS' CHALLENGES DURING THE COVID-19 PANDEMIC

## Godkjente sirkulærer (manglende sirkulærnummer kommer i endelig rapport fra IMO)

MSC.1/Circ.[...]	Guidance on seafarers' training and certification for issuing Administrations, flag States and port States during the COVID-19 pandemic
MSC.1/Circ.1163/Rev.13	Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that full and complete effect is given to the relevant provisions of the Convention
SC.1/Circ.1164/Rev.24	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/Rev.36	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.797/Rev.35	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
SN.1/Circ.[...]	Recognition of the Japanese Quasi-Zenith Satellite System (QZSS)
MSC.1/Circ.1039/Rev.1	Guidelines for shore-based maintenance of emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs)
MSC.1/Circ.1040/Rev.2	Guidelines on annual testing of emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs)
MSC.1/Circ.1460/Rev.3	Guidance on the validity of VHF radiocommunication equipment installed and used on ships
MSC.1/Circ.1613/Rev.1	Interim Iridium SafetyCast service manual

MSC.1/Circ.[...]	Deliberate interference with the United States' Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)
------------------	--