

## VEDLEGG A

### UTSTYR SOM DET FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

#### Merknader som gjelder hele vedlegg A

Generell merknad til vedlegg A: Henvisningene til SOLAS-regler gjelder den konsoliderte SOLAS-utgaven av 2014, sist endret ved IMO-res.MSC.366(93).

Generell merknad til vedlegg A: For visse utstyrsbetegnelser er det i kolonne 5 angitt mulige produktvarianter under samme betegnelse. Produktvariantene er oppført hver for seg atskilt med punktum. I forbindelse med sertifisering skal eventuelt bare den relevante produktvarianten velges (se eksempel: A/3.3).

- a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandardene som uttrykkelig er nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene et visst antall bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.
- b) Utstyr i kolonne 1 i vedlegg A som er merket «tidligere A.2/x.yy», og som er framstilt før den 30. april 2016 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og installeres eller plasseres om bord på skip til 30. april 2018.
- c) Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «a» og som er framstilt før 4. desember 2014 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og installeres eller plasseres om bord på skip til 4. desember 2016.
- d) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.
- e) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.
- f) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstiller begge sett alle kravene som skal oppfylles ved prøvingen etter IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt andre skilletegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.
- g) Kravene i dette vedlegget berører ikke føringskravene i de internasjonale dokumentene.

#### 1. Redningsutstyr

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 skal gjelde unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.1	Livbøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	– IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A/1.2	Markeringslys for redningsutstyr:	– Reg. III/4,	– Reg. III/7,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	a) for redningsfarkoster og mannoverbord-båter, b) for livbøyer, c) for redningsvester.	Reg. X/3.	Reg. III/22, Reg. III/26, Reg. III/32, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		B + E B + F
A/1.3	Selvvirkende røyksignaler for livbøyer	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/7, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.4	Redningsvester	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/7, Reg. III/22, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, IMO MSC/rundskr. 922, IMO MSC.1/rundskr. 1304. <i>IMO MSC.1/rundskr. 1470.</i>	IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.5	Redningsdrakter og verndrakter som er utformet for å brukes SAMMEN redningsvest a) redningsdrakt uten isolering b) redningsdrakt med isolering	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/7, Reg. III/22, Reg. III/32, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,	IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	c) verne-drakt		<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1046.</li> </ul>		
A/1.6	<p>Redningsdrakter og verne-drakter som er utformet for å brukes UTEN redningsvest</p> <p>a) redningsdrakt uten isolering</p> <p>b) redningsdrakt med isolering</p> <p>c) verne-drakt</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1046.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A/1.7	Varmebeskyttelses-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1046.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.11	Linekastings-apparater	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/18, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811, – <i>IMO MSC.1/rundskr.1328.</i>	– IMO-res. MSC.81(70). Og ved forlengede serviceintervaller: – IMO MSC.1/rundskr.1328.	B + D B + E B + F
A/1.13	Stive redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F
A/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– IMO-res. MSC.81(70). Og ved forlengede serviceintervaller: – <i>IMO MSC/rundskr. 1328.</i>	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>regulverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC 48(66)-(LSA-regulverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regulverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811,</li> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1328.</i></li> </ul>		
A/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regulverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regulverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regulverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811,</li> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1328.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul> Og ved forlengede serviceintervaller: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1328.</i></li> </ul>	B + D B + E B + F
A/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/13,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regulverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regulverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regulverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A/1.17	Livbåter (a) Livbåter som settes ut med davit: -delvis overbygd - helt overbygd (b) Frittfall livbåter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regulverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regulverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regulverket av 2000) 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006.</li> </ul>	B + D B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			IMO MSC.1/rundskr.1423.		
A/1.18	Stive mann- overbord-båter	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/21, Reg. III/31, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, V, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	IMO-res. MSC.81(70), IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A/1.19	Oppblåste mann- overbord-båter	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/21, Reg. III/31, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, V, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	IMO-res. MSC.81(70), ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A/1.20	Hurtige mann- overbord-båter: (a) Oppblåste (b) Stive (c) Stive oppblåste	Reg. III/4.	Reg. III/26, Reg. III/34, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, V, IMO MSC/rundskr. 1016, IMO MSC/rundskr. 1094.	IMO-res. MSC.81(70), IMO MSC/rundskr. 1006, ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A/1.21	Utsettings- innretninger med taljeløpere (daviter)	Reg. III/4, Reg. X/3.	Reg. III/23, Reg. III/33, Reg. III/34, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.22	Friflyt-utsettings-	Flyttet til A.2/1.3			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	innretninger for redningsfarkoster				
A/1.23	Frittfall-utsetnings-innretninger for livbåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/16,</li> <li>— Reg. III/23,</li> <li>— Reg. III/33,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/1.24	Utsetnings-innretninger for redningsflåter (daviter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/12,</li> <li>— Reg. III/16,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/1.25	Utsetnings-innretninger for hurtige mann-overbord-båter (daviter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/1.26	Utløserenheter for: a) livbåter og mann-overbord-båter (som settes ut med en eller flere taljøløpere) b) flåter (som settes ut med en eller flere taljøløpere) c) Frittfall livbåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/16,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr.1419</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.27	Skipsevakueringssystemer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/15,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/1.28	Redningsutstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 810.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A/1.29	Innskipningsledere	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. III/11,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/11,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– ISO 5489 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A/1.30	Lysreflekterende materialer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	IMO-res. A.658(16).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A/1.31	Toveis VHF-radiotelefonapparater for redningsfarkoster	Flyttet til A/5.17 og A/5.18			



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18			
A/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter (passiv)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res.A.384(X),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8729 (1998),</li> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8729-1 (1998),</li> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-1 (2010),</li> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-1 (2010),</li> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A/4.23			
A/1.35	Bærbare brannsløkkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A/3.38			
A/1.36	Framdrifts-maskineri for livbåter/mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/1.37	Framdrifts-maskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>		
A/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11,</li> <li>– <i>IMO MSC.1/rundskr.1328.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11.</li> </ul> <p>Og ved forlengede serviceintervaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>IMO MSC.1/rundskr.1328.</i></li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>
A/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A/4.48			
A/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter: a) livbåter som læres med davit, b) frittfalls livbåter, c) rednings-flåter, d) mann-overbord båter, e) hurtiggående mann-overbord båter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/17,</li> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/24,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/1.42	Losleider	Flyttet til A/4.49			
A/1.43	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006,</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

## 2. Hindring av miljøforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering	
1	2	3	4	5	6	
A/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	– Marpol reg. I/ 14.	– Marpol reg. I/ 14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F	
A/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	– Marpol reg.I/32.	– Marpol reg. I/32.	– IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F	
A/2.3	Oljemålere	– Marpol reg. I/14.	– Marpol reg. I/14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F	
A/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende oljevannsepareringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfyllt				
A/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	– Marpol reg. I/31, – IMO MEPC.1/rundskr.761 rev.1	– Marpol reg. I/31.	– IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F	
A/2.6	Renseanlegg	– Marpol reg. IV/9.	– Marpol reg. IV/9.	Til 31. desember 2015: – IMO Res. MEPC.159 (55). Fra 1. januar 2016: – IMO Res. MEPC.227 (64).	B + D B + E B + F	
A/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	– Marpol reg. IV/16.	– Marpol reg. IV/16, – IMO MEPC.1/rundskr.793.	– IMO-res. MEPC. 244(66).	B + D B + E B + F G	

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/2.8	<i>NO<sub>x</sub> analyseinnretning for bruk om bord etter Teknisk NO<sub>x</sub>-regelverk av 2008.</i>	IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol reg. VI/13.)	IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol reg. VI/13); IMO-res. MEPC.177(58) (Teknisk NO <sub>x</sub> -regelverk av 2008), IMO-res. MEPC.198(62), IMO MEPC.1/rundskr. 638.	IMO-res. MEPC.177(58) (Teknisk NO <sub>x</sub> -regelverk 2008).	B + D B + E B + F G
A/2.9	Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO <sub>x</sub> -utslipp	Flyttet til A.2/2.4.			
A/2.10	Eksosrense-systemer om bord	IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol Vedlegg VI reg. 4), IMO-res. MEPC.259(68).	IMO-res. MEPC.176(58) – (Revidert Marpol vedlegg VI reg. 4).	IMO-res. MEPC.259(68).	B + D B + E B + F G

### 3. Brannvernustyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.1	Underste dekkskledning	Reg. II-2/4, Reg. II-2/6, Reg. X/3.	Reg. II-2/4, Reg. II-2/6, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP-regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket av 2000) 7.		
A/3.2	Bærbare brannsløkkings-apparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/18,</li> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO-res. A.951(23),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1239,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007),</li> <li>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>– EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<p>Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannsløkking:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006).</li> </ul> <p>Vernetøy for brannvesen – Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Vernetøy for brannmannskap – Vernetøy med reflekterende ytterside:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 15538 (2001) nivå 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 15090 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008) og AC (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.		B + F
A/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	Reg. II-2/10, Reg. X/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft <i>Merk:</i> Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	Reg. II-2/10, Reg. X/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.  Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet til lasten: - IMO-res.MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 14, - IMO-res.MSC.5(48)-(IGC-regelverket)14.	EN 136 (1998), innbefattet AC (2003), EN 137 (2006). Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet til lasten: ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A/3.8	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft	Reg. X/3. IMO-res. MSC.36(63)-HSC-regelverket av 1994 7.  <i>Merk:</i> Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i henhold til bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994.	IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.	EN 14593-1 (2005), EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005), EN 14594 (2005) innbefattet AC(2005).	B + D B + E B + F
A/3.9	System-komponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og	Reg. II-2/7, Reg. II-2/10, Reg. X/3,	Reg. II-2/7, Reg. II-2/9, Reg. II-2/10,	IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (begrenset til dyser og deres ytelse)  (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.44(65), IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8. IMO MSC/rundskr. 912.		
A/3.10	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannsløkking i maskinrom og lastepumperom	Reg. II-2/10, Reg. X/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, IMO MSC.1/rundskr. 1313.	IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A.	B + D B + E B + F
A/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand  a) Skiller i klasse «A»,  b) Skiller i klasse «B».	Klasse «A»: Reg. II-2/3.2.  Klasse «B»: Reg. II-2/3.4.	Reg. II-2/9 og Klasse «A»: Reg. II-2/3.2. IMO MSC/rundskr. 1120 IMO MSC/rundskr. 1434  Klasse «B»: Reg. II-2/3.4.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). IMO MSC/rundskr. 1435 (gjelder kun for skiller klasse «A»).	B + D B + E B + F
A/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	Reg. II-2/4, Reg. II-2/16.	Reg. II-2/4, Reg. II-2/16.	EN 12874 (2001), ISO 15364 (2007), IMO MSC/rundskr. 677.	For annet utstyr enn ventiler: B + D B + E B + F  For ventiler: B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.13	Ikke-brennbare materialer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3,</li> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Oppført under A/3.26 og A/3.27			
A/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelige rørsammensetninger og utjevner. d) Rørdeler i metall med motstandsdyktige og elastiske pakninger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	Rør og tilbehør: <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.753(18),</li> <li>– <i>IMO Res. MSC.307(88)- (2010 FTP regelverket).</i></li> </ul> Ventiler: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 10497(2010).</li> </ul> Bøyelige rørsammensetninger: <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 15540 (2001),</li> <li>– EN ISO 15541 (2001).</li> </ul> Rørdeler i metal med motstandsdyktige og elastiske pakninger: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 19921 (2005),</li> <li>– ISO 19922 (2005).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A/3.16	Brannrør	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr.1319</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A/3.17	Systemkomponenter til betjeningssystemer for brannrør. <i>Merk:</i> Når begrepet «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan dette kreve at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	at hele systemet skal prøves for å sikre at internasjonale krav er oppfylt.				
A/3.18	Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammesprednings-evne a) finer til pynt, b) malings-systemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C», f) <i>Membran ved brennbare kanaler.</i>	Reg. II-2/3, Reg. II-2/5, Reg. II-2/6 for a),b),c) Reg. II-2/9 for e), f) Reg. X/3.	Reg. II-2/3, Reg. II-2/5, Reg. II-2/6, Reg. II-2/9, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO MSC/rundskr. 1120.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket)	B + D B + E B + F
A/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	Reg. II-2/3, Reg. II-2/9, Reg. X/3.	Reg. II-2/3, Reg. II-2/9, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket) <i>IMO MSC.1/rundskr. 1456.</i>	B + D B + E B + F
A/3.20	Polstrede møbler	Reg. II-2/3, Reg. II-2/5, Reg. II-2/9, Reg.X/3.	Reg. II-2/3, Reg. II-2/5, Reg. II-2/9, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	B + D B + E B + F
A/3.21	Sengeutstyr	Reg. II-2/3, Reg. II-2/9, Reg. X/3.	Reg. II-2/3, Reg. II-2/9, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.22	Brannspjeld	Reg. II-2/9.	Reg. II-2/9.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A/3.26			
A/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A/3.26 (a)			
A/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	Reg. II-2/9.	Reg. II-2/9, IMO MSC/rundskr. 1120.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	Reg. II-2/9.	Reg. II-2/9, IMO MSC.1/rundskr. 1276 (gjelder bare bokstav b i kolonne 2).	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	Reg. II-2/9.	Reg. II-2/9.	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser) (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	Reg. II-2/7, Reg. II-2/10, Reg. X/3.	Reg. II-2/7, Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.44(65), IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8, IMO MSC/rundskr. 912.	ISO 6182-1 (2014). eller EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.29	Brannslanger med diameter $\leq 52$ mm.	Reg. II-2/10, Reg. X/3.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A/3.30	Bærbart oksygen-analyse- og gass-deteksjonsutstyr	Reg. II-2/4, Reg. VI/3.	Reg. II-2/4, Reg. VI/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) IEC 60092-504 (2001) Innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 1: (sikkert område): EN 50104 (2010), , EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): EN 50104 (2010), EN 60079-29-1 (2007), EN 60079-0 (2012) innbefattet A11:2013, EN 60079-1 (2007) innbefattet IEC 60079-1rettelse 1 (2008), EN 60079-10-1 (2009), EN 60079-11 (2012), EN 60079-15 (2010), EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/3.9 og A/3.28			
A/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til	Reg. X/3.	IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	hurtiggående fartøyer		<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1457</i></li> </ul>		B + F
A/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1457</i></li> </ul>	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.35	Brannløser på hurtiggående fartøyer	Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer  a) gjennomføringer av elektriske kabler,  b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.38	Bærbare brannsløkkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. A.951(23),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007),</li> <li>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>– EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/3.39	Dyser til likeverdige fastmonterte brannsløkkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– <i>IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,</i></li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1313,</li> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1458.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 1165.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/3.40	Lavt plasserte belysningsystemer (bare komponenter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/13,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/13,</li> <li>– IMO-res.A.752(18),</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.752(18).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 15370 (2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/3.41	Pusteutstyr til nødevakuering	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/13,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 849.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 23269-1 (2008) og alternativt:</li> <li>– For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med helmaske eller munnbittinnretning til bruk ved evakuering:</li> <li>– EN 402(2003).</li> <li>– For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering:</li> <li>– EN 1146(2005).</li> <li>– For bærbart trykkluftapparat med lukket krets:</li> <li>– EN 13794(2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.42	Systemkomponenter til nøytral-gassystemer	Reg. II-2/4.	Reg. II-2/4, IMO-res. A.567(14), IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, IMO MSC/rundskr. 353, IMO MSC/rundskr. 485, IMO MSC/rundskr. 731, IMO MSC/rundskr. 1120.	IMO MSC/rundskr. 353.	B + D B + E B + F G
A/3.43	Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater	Reg. II-2/1, Reg. II-2/10, Reg. X/3.	Reg. II-2/1, Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO MSC.1/rundskr.1433.	ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.44	Brannmannsutstyr – redningsline	Reg. II-2/10, Reg. X/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.45	Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	Reg. II-2/10, Reg. X/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, IMO MSC/rundskr. 848, IMO MSC.1/rundskr. 1313, IMO MSC.1/rundskr. 1316,	IMO MSC/rundskr. 848, IMO MSC.1/rundskr. 1316.	B + D B + E B + F
A/3.46	Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	Reg. II-2/10, Reg. X/3, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,	IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1313.</li> </ul>		
A/3.47	<p>Konsentrat til fastmonterte brannslukkingsanlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom</p> <p><i>Merk.</i> Det fastmonterte brannslukkingsanlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.</li> </ul>	IMO MSC/rundskr. 670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A/3.48	<p>Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslukkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»</p> <p>(dyser og driftsprøvinger)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	IMO MSC/rundskr. 1387.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A/3.49	<p>Fastmonterte høytrykkssprinkleranlegg til ro-ro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom.</p> <p>(a) <i>Preskriptivt baserte systemer tilsvarende MSC.1/rundskr. 1430 klausul 4.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</li> </ul>	IMO MSC.1/rundskr. 1430.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	(b) <i>Ytelsesbaserte systemer tilsvarende MSC.1/rundskr. 1430 klausul 5</i>				
A/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			
A/3.51	<p>Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom.</p> <p>a) Kontroll- og signalstyr</p> <p>b) Manuelle varslingspunkt</p> <p>c) Varmedetektor – punktvarslere</p> <p>d) Røykdetektor: Punkt-detektorer som benytter lysspredning, lystransmisjon eller ionisering</p> <p>e) Flammetetektor: Punkt-detektorer</p> <p>f) Manuelle varslingspunkt</p> <p>g) Kortslutningsisolatorer</p> <p>h) Inn- og utgangsstyr</p> <p>i) Kabler</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1242.</li> </ul>	<p>Kontroll- og signalstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006).</li> </ul> <p>Strømforsyningsutstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Varmedetektorer - punkt-detektorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002).</li> </ul> <p>Røykdetektorer - punkt-detektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Flammetetektorer - punkt-detektorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005).</li> </ul> <p>Manuelle brannmeldere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005),</li> </ul> <p>Kortslutningsisolatorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-17 (2007), innbefattet AC (2007),</li> </ul> <p>Inn- og utgangsstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-18 (2005), innbefattet AC (2007),</li> </ul> <p>Kabler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60332-1-1(2004),</li> <li>– IEC 60092-376 (2003)</li> </ul> <p>Samt, når det gjelder elektriske og</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				elektroniske installasjoner om bord i skip: – IEC 60092-504 (2001) innbefattet 60092-504 rettelse 1(2011), – IEC 60533 (1999).	
A/3.52	Faste og bærbare brannsløkkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 1866-1 (2007), – EN 1866-3 (2013). eller – ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A/3.53	Brannalarmutstyr - akustiske alarmgivere	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, – IMO MSC.1/rundskr. 1242.	Akustiske alarmgivere – EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006), – IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjons-utstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. I tillegg for kombinerte O <sub>2</sub> /HC-systemer: IMO MSC.1/rundskr.1370.	– IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 4: (sikkert område) – EN 50104 (2010). b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass) – EN 50104 (2010), – EN 60079-0 (2011), – EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				I tillegg for kombinerte O <sub>2</sub> /HC-systemer: – IMO MSC.1/rundskr.1370.	
A/3.55	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16: – EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009), – EN 15182-2 (2007), innbefattet A1 (2009).  Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel: – EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.56	Brannslanger (på trommel)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A/3.57	Systemkomponenter til brannslukkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum - faste skumslukkingsanlegg for tankskip	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.8.1, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO MSC/rundskr. 798.	B + D B + E B + F
A/3.58	Systemkomponenter til brannslukkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankshipsdekk	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO MSC.1/rundskr. 1312, – IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.59	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	Reg. II-2/1, IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11.	IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, IMO MSC/rundskr. 553.	IMO MSC.1/rundskr. 1312, IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.	B + D B + E B + F
A/3.60	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannsløkking på lugarbalkonger	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,	Reg. II-2/10, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, IMO MSC.1/rundskr. 1313.	IMO MSC.1/rundskr. 1268.	B + D B + E B + F
A/3.61	a) Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom. b) Brannsløkkingsanlegg som bruker uteluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom. <i>Merk:</i> Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft/uteluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	Reg. II-2/10.	Reg. II-2/10. IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	IMO MSC.1/rundskr. 1384.	B + D B + E B + F
A/3.62	Brannsløkkingsanlegg med tørt kjemisk pulver	Reg. II-2/1.	Reg. II-2/1, IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11.	IMO MSC.1/rundskr. 1315.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.63	Komponenter for røykvarslere basert på prøveuttaking.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10.	— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10,  Og for: Kontroll og indikasjonsutstyr. Elektriske installasjoner på skip: — EN 54-2 (1997) innbefattet AC(1999) og A1(2006). Strømforsyningsutstyr: — EN 54-4 (1997) innbefattet AC(1999), A1(2002) og A2(2006). Aspirerende røykvarslere: — EN 54-20 (2006) innbefattet AC(2008). Og for elektriske og elektroniske installasjoner på skip: — IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Og for eksplosive atmosfærer: — EN 60079-0 (2012) <i>innbefattet A11:2013</i> .	B + D B + E B + F
A/3.64	Klasse "C" skiller	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)- (2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.65	Faste systemer for deteksjon av hydrokarbongasser.	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 16, — IMO MSC.1/rundskr.1370.	— IMO MSC.1/rundskr.1370, — EN 60079-0 (2012) <i>innbefattet A11:2013</i> — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A/3.66	Evakueringssystemer anvendt som et alternativ til lavt plasserte ledelys.	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/rundskr.1168.	— IMO MSC.1/rundskr.1168.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.67 «a»	Brannsløkkings-apparater med skum for helikopter anlegg.	— Reg. II-2/18	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/rundskr.1431.	— EN 13565-1 (2003) innbefattet A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Ex A.2/3.22	Avtrekkkanaler fra bysse – komponenter for fastmonterte brannsløkkings-anlegg	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— ISO 15371(2009).	B + D B + E B + F

#### 4. Navigasjonsutstyr

*Merknader som gjelder avsnitt 4* — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 4: Navigasjonsutstyr skal samsvare med relevante deler av IMO-res A.1021(26) "Regelverk om alarmer og indikatorer, 2009", og IMO-res MSC.302(87) "Fastsettelse av prøvingsstandarder for alarmstyring på bro", når slike gjelder.

Kolonne 5: IEC 61162-serien viser til følgende standarder for maritimt navigasjon- og radiokommunikasjonsutstyr og systemer – digitale grensesnitt:

- IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere
- IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- IEC 61162-3 utg.1.2 Konsolidert med endring 1 utg.1.0 (2010-11) og endring 2 utg. 1.0 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3-endring 1 utg.1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3-endring 2 utg.1.0 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien henviser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grensesnitt:

- EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere
- EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel
- EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - EN 61162-3-endring 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - EN 61162-3-endring 2 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

#### 4. Navigasjonsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og egnede ITU anbefalinger	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/4.1	Magnetkompass Klasse A for skip	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17). — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G

A/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/4.3	Gyrokompass	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.424(XI),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A/4.34, A/4.35 og A/4.36			
A/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A/4.34			
A/4.6	Ekkolodd	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.224(VII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) vedlegg 4,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>

A/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.824(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61023 (2007),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61023 (2007),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning	Flyttet til A/4.20, A/4.21 og A/4.22			
A/4.9	Indikator for svinghastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.526(13),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ISO 20672 (2007), innbefattet rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– ISO 20672 (2007), innbefattet rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/4.10	Radiopileapparat	Bevisst ikke utfyllt			
A/4.11	Loran C-utstyr	Flyttet til A.2/4.38			
A/4.12	Chayka-utstyr	Flyttet til A.2/4.39			



A/4.13	Decca navigasjonsutstyr	Bevisst ikke utfylt			
A/4.14	GPS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 utg. 2.0 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/4.15	GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 utg. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.342(IX),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A/1.40			
A/4.18	Lokaliseringssinnret	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> </ul>

	<p>ninger til søk og redningsarbeid (SRLD)</p> <p>9 GHz radartransponder (SART)</p>	<p>Reg. IV/14,</p> <p>Reg. V/18,</p> <p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>Reg. III/26,</p> <p>Reg. IV/7,</p> <p>IMO-res. A.530(13),</p> <p>IMO-res. A.802(19),</p> <p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</p> <p>ITU-R M.628-3(11/93).</p>	<p>IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61097-1 (2007).</p> <p>eller</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61097-1 (2007).</p>	<p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.37			
A/4.20	Indikator for rorvinkel	<p>Reg. V/18,</p> <p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>Reg. V/19,</p> <p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.191(79).</p>	<p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61162-serien,</p> <p>ISO 20673 (2007),</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p> <p>eller</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61162-serien,</p> <p>ISO 20673 (2007),</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/4.21	Indikator for omdreinings-hastighet	<p>Reg. V/18,</p> <p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>Reg. V/19,</p> <p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.191(79).</p>	<p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61162-serien,</p> <p>ISO 22554 (2007),</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p> <p>eller</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61162-serien,</p> <p>ISO 22554 (2007),</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/4.22	Stigningsindikator	<p>Reg. V/18,</p> <p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>Reg. V/19,</p> <p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.191(79).</p>	<p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61162-serien,</p> <p>ISO 22555 (2007),</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p> <p>eller</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61162-serien,</p> <p>ISO 22555 (2007),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

				IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).	
A/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Reg. III/4, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	Reg. III/34, IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13.	ISO 1069(1973), ISO 25862 (2009), IEC 60945 (2002) Innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.37			
A/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A/4.35			
A/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.38			
A/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A/4.36			
A/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			
A/4.29	Ferdskriver (VDR)	Reg. V/18, Reg. V/20, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	Reg. V/20, IMO-res. A.694 (17), IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, IMO-res. MSC.191(79), IMO-res. MSC.333(90).	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162-serien, EN 61996-1 (2013), IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07). eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61162-serien, IEC 61996-1 utg. 2.0 (2013-05), IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A/4.30	Elektronisk visnings- og	Reg. V/18, Reg. X/3,	Reg. V/19, IMO-res. A.694(17),	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E

	informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13</li> <li>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>IMO-res. MSC.232(82),</li> <li>IMO SN.1/rundskr. 266.</li> </ul> <p>[ECDIS-backup og RCDS er bare relevante når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-serien,</li> <li>EN 61174 (2008),</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>IEC 61162-serien,</li> <li>IEC 61174 (2008),</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + F G
A/4.31	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reg. X/3,</li> <li>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IMO-res. A.694(17),</li> <li>IMO-res. A.821(19),</li> <li>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 16328 (2014),</li> <li>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>EN 61162-serien,</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 16328 (2014),</li> <li>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>IEC 61162-serien,</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A/4.32	Universelt automatisk identifikasjonssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reg. V/18,</li> <li>Reg. X/3,</li> <li>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reg. V/19,</li> <li>IMO-res. A.694 (17),</li> <li>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>ITU-R M. 1371-5(2014),.</li> </ul> <p><i>Merk: ITU-R M. 1371-5(2014) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>EN 61162-serien,</li> <li>IEC 62065 utg. 2.0 (2014-02)</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>IEC 61162-serien,</li> <li>IEC 61993-2 (2012),</li> <li>IEC 62065 utg. 2.0 (2014-02)</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A/4.33	Rutekontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reg. V/19,</li> <li>IMO-res. A.694(17),</li> <li>IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>EN 61162-serien,</li> <li>EN 62065 (2002),</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>IEC 61162-serien,</li> <li>IEC 62065 (2002),</li> <li>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

A/4.34	Radarutstyr CAT 1	Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. V/19.</li> <li>-IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>-IMO Res. A.694(17),</li> <li>-IMO Res. A.823(19),</li> <li>-IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>-IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>-ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- EN 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- IEC 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/4.35	Radarutstyr CAT 2	Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>- IMO-res. A.694(17),</li> <li>- IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>- IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>- ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- EN 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- IEC 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/4.36	Radarutstyr CAT 3	Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>- IMO-res. A.694(17),</li> <li>- IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>- IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>- ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- EN 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- IEC 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- IEC 62388 utg. 2.0 (201306).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>- IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>- IMO-res. A.694(17),</li> <li>- IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>- IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>- IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>- IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>- ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- EN 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>- IEC 61162-serien,</li> <li>- IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</li> <li>- IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

A/4.38	<p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>a) CAT 1C.</p> <p>b) CAT 2C.</p> <p>c) CAT 1 HC for hurtiggående fartøyer.</p> <p>d) CAT 2HC for hurtiggående fartøyer.</p>	<p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>IMO-res. A.278(VIII),</p> <p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>ITU-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61162-serien,</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</p> <p>EN 62388 (2013).</p> <p>eller</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61162-serien,</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07),</p> <p>IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/4.39	<p>Radarreflektor – passiv type</p>	<p>Reg. V/18,</p> <p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>Reg. V/19,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.164(78).</p>	<p>ISO 8729-1 (2010),</p> <p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>eller</p> <p>ISO 8729-1 (2010),</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/4.40	<p>Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer</p>	<p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. A.822(19),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.191(79).</p>	<p>ISO 16329 (2003),</p> <p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61162-serien,</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p> <p>eller</p> <p>ISO 16329 (2003),</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61162-serien,</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A/4.41	<p>GNSS-kursindikator (THD)</p>	<p>Reg. V/18,</p> <p>Reg. X/3,</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p>	<p>Reg. V/19,</p> <p>IMO-res. A.694(17),</p> <p>IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>IMO-res. MSC.116(73),</p> <p>IMO-res. MSC.191(79).</p>	<p>ISO 22090-3 (2014),</p> <p>EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>EN 61162-serien,</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p> <p>eller</p> <p>ISO 22090-3 (2014),</p> <p>IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</p> <p>IEC 61162-serien,</p> <p>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

A/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> <li>eller</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/4.43	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— <i>IMO Res. MSC.191(79)</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07)</i>.</li> <li>eller</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07)</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/ 4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A/ 4.45	Kartmaterieill for skipsradar	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/4.38			
A/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— <i>ISO 22090-1 (2014)</i>,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07)</i>.</li> <li>eller</li> <li>— <i>ISO 22090-1 (2014)</i>,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07)</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>

A./4.47	Forenklet ferdskriver (S-VDR)	Reg. V/20.	Reg. V/20, IMO-res. A.694(17), IMO-res. MSC.163(78), IMO-res. MSC.191(79).	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162-serien, EN 61996-2 (2008), <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</i> eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61162-serien, IEC 61996-2 (2007), <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</i>	B + D B + E B + F G
A/4.48	Mekanisk losheis	Bevisst ikke utfyllt (fordi IMO-res. MSC.308(88) i kraft 1. juli 2012 bl.a. har følgende ordlyd «Mekanisk losheis skal ikke benyttes»).			
A/4.49	Losleder	Reg. V/23, Reg. X/3.	Reg. V/23 IMO-res. A.889(21) <i>IMO MSC/rundskr. 1428.</i>	IMO Res.A.1045(27) ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A/ 4.50	DGPS-utstyr	Reg. V/18, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	Reg. V/19, IMO-res. A.694 (17), IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, IMO-res. MSC.112(73), IMO-res. MSC.114(73), IMO-res. MSC.191(79).	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61108-1 (2003), EN 61108-4 (2004), EN 61162-serien, <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</i> eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61108-1 (2003), IEC 61108-4 (2004), IEC 61162-serien, <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</i>	B + D B + E B + F G
A/ 4.51	DGLONASS-utstyr	Reg. V/18, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	Reg. V/19, IMO-res. A.694 (17), IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, IMO-res. MSC.113(73), IMO-res. MSC.114(73), IMO-res. MSC.191(79).	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61108-2 (1998), EN 61108-4 (2004), EN 61162-serien, <i>IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).</i> eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61108-2 (1998), IEC 61108-4 (2004), IEC 61162-serien,	B + D B + E B + F G



				– IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).	
A/4.52	Dagslys-signallampe	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.95(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ISO 25861 (2007). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A/4.53	Radarmålförsterker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78), – ITU-R M 1176-1 (02/13).	– ISO 8729-2 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 8729-2 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.54	Peileapparat	– Reg. V/18.	– Reg. V/19.	– ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.55	Lokaliseringsinnretninger for søk- og redningsarbeid (SRLD) AIS SART-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. IV/14.	– Reg. III/6, – Reg. III/26, – Reg. IV/7, – IMO-res. MSC.246(83), – IMO-res. MSC.256(84), – ITU-R M. 1371-5(2014).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61097-14 (2010), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A/4.56	Galileo-mottaker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.813(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.233(82).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-3 (2010), – EN 61162-serien, – IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-3 (2010), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

A/4.57	Brovaktalarm (BNWAS)	Reg. V/18.	Reg. V/19, IMO-res. A.694(17), IMO-res. MSC.128(75), IMO-res. MSC.191(79).	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162-serien, IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07), IEC 62616 (2010) innbefattet IEC 62616 rettelse 1 (2012). eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61162-serien, IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07), IEC 62616 (2010) innbefattet IEC 62616 rettelse 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A/4.58 «a»	Lydmottaksanlegg	Reg. V/18, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	Reg. V/19 IMO-res. A.694(17), IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), IMO-res. MSC.86(70), IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), IMO-res. MSC.191(79).	EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162-serien, IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07), ISO 14859 (2012). eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61162-serien, IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07), ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G
A/4.59 «a»	Integrert navigasjonssystem	Reg. V/18, Reg. X/3, IMO res.MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO res.MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	Reg. V/19, IMO res. A.694(17), IMO res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, IMO res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, IMO res. MSC.191(79), IMO res. MSC.252(83), IMO res. MSC.302(83) (Ledelsessystem for varsling på bro).	EN 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162 serien, IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07), IEC 61924-2 (2012). eller, IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61162 serien, IEC 62288 utg. 2.0 (2014-07), IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 5 — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving, skal kravene i IMO MSC/rundskr. 862 ha forrang.

Kolonne 5: IEC 61162-serien viser til nedenforstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer. Digitale grenseflater:

- IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere
- IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel
- IEC 61162-3 utg.1.2 Konsolidert med endring 1 utg. 1.0 (2010-11) og endring 2 utg. 1.0 (2014-07)— Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3-endring 1 utg.1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3-endring 2 utg.1.0 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien viser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grenseflater:

- EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere
- EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel
- EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - EN 61162-3-endring 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
  - IEC 61162-3-endring 2 utg. 1.0 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data
- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egnedede ITU anbefalinger</i>	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefonti	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	Reg. IV/7, Reg. X/3, IMO-res. A.385(X), IMO-res. A.524(13), IMO-res. A.694(17), IMO-res. A.803(19), IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, IMO MSC/rundskr. 862, IMO MSC/rundskr. 1460, IMO COMSAR-rundskr. 32,	IMO MSC/rundskr. 862, EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162-serien, ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), ETSI EN 301 925 V1.4.1. (2013-05).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egnete ITU anbefalinger</i>	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– <i>ITU-R M.689-3 (03/12).</i></li> </ul>		
A/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.803(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162 serien,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– <i>ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</i></li> <li>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.3	NAVTEX-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.148(77),</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– <i>ITU-R M.625-4 (3/12).</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>– ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>– eller</li> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– <i>IEC 61097-6 (2012-01).</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.4	EGC-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egnede ITU anbefalinger</i>	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.570(14),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),</li> <li>– ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61097-4 (2012-05).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.699(17),</li> <li>– IMO-res. A.700(17),</li> <li>– IMO-res. A.806(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1460</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-4 (3/12),</li> <li>– ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.6	406 MHz nødradiopeilesender	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egnete ITU anbefalinger</i>	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	(COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.662(16),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.696(17),</li> <li>– IMO-res. A.810(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– <i>ITU-R M.633-4 (12/10),</i></li> <li>– <i>ITU-R M.690-2 (3/12).</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61097-2 (2008).</li> </ul> <p><i>Merk:</i> IMO MSC/rundskr. 862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p>	B + F
A/5.7	L-bånd-nødradiopeilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A/5.8	MF DSC vaktmottaker	Bevisst ikke utfylt			
A/5.9	Alarmsignal-generator for radiotelefon	Bevisst ikke utfylt			
A/5.10	MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni <i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/9,</li> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.804(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI ETS 300 373-1 V1.4.1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egned</i> ITU anbefalinger	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	anvendelse i prøvings-standardene.		<ul style="list-style-type: none"> <li>– regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1460,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	(2013-09), ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	
A/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/9,</li> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.804(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– <i>ITU-R M.1173-1 (03/12).</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162 serien,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon <i>Merknad: Tjenesten opphører på og etter 31. desember 2016.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.570(14),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.808(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.13	INMARSAT-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egned</i> ITU anbefalinger	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.570(14),</li> <li>– IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.807(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO-res MSC.306(87),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ETSI EN 300 460 utg. 1 (1996-05),</li> <li>– ETSI EN 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61097-4 (2012),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.14	<p>MF/HF- radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefon</p> <p><i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.806(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– <i>IMO MSC/rundskr. 1460</i></li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.625-4 (3/12),</li> <li>– ITU-R M.1173-1(3/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ETSI EN 300 067 utg. 1 (1990-11),</li> <li>– ETSI EN 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10),</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– <i>ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</i></li> <li>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egnede ITU anbefalinger</i>	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.806(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– EN 61162 serien,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– <i>ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09)</i>,</li> <li>– ETSI EN 301 843-5V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998),</li> <li>– IEC 61162 serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	Flyttet til A.2/5.8			
A/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.809(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.149(77),</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>
A/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.809(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>– ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), innbefattet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– B + D</li> <li>– B + E</li> <li>– B + F</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og <i>egned</i> ITU anbefalinger	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	regelverket av 2000) 8, 14, ITU-R M.489-2 (10/95).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61097-12 (1996).	
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	Reg. IV/10, IMO-res. A.570 (14), IMO-res. A.808 (19), IMO-res. A.694 (17), IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, IMO MSC/rundskr. 862, IMO COMSAR-rundskr. 32.	IMO MSC/rundskr. 862, EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61097-13 (2003). eller IMO MSC/rundskr. 862, IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

#### 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/6.1	Navigasjonslys	COLREG vedlegg I/14.	COLREG vedlegg I/14, IMO-res. A.694(17), IMO-res. MSC.253(83).	EN 14744 (2005), innbefattet ACB + D (2006), EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006), IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G

#### 7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

Ingen artikler i vedlegg A.

## 8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1: Konstruksjon – oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/8.1	Vannstandsalarmer	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1464 rev. 1.	— IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60529 utg. 2.2 (2001), — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1291.	B + D B + E B + F

## II

Endringene trer i kraft 30. april 2016