



# SJEKK SJARKEN DIN

GENERELL SIKKERHETSSJEKK FOR DIN BÅT	OK
<b>NØDSITUASJONER</b>	
- Har du en beredskapsplan for ulike nødsituasjoner?	
- Har du pålitelig nødkommunikasjonsutstyr, og fungerer dette?	
- Har du montert nødpeilesender og AIS (også om det ikke er krav på ditt fartøy)?	
- Stopper fartøyet dersom du faller i sjøen?	
- Klarer du å klatre om bord dersom du faller i sjøen?	
- Har du vurdert trådløs mann-over-bord alarm?	
- Har du gjennomført mann-over-bord øvelse?	
- Er redningsdrakten plassert lett tilgjengelig fra dekk og styrehus?	
- Kan redningsflåten nås raskt og lett sjøsettes av én person?	
- Er hydrostatisk utløser korrekt montert? (se eksempel på riktig montering på Yrkesfisker.no)	
- Har du montert livbøye?	
<b>BRANNSIKKERHET</b>	
- Er brannslukningsapparater kontrollert, og montert lett tilgjengelig?	
- Er varme overflater i maskinrom isolert?	
- Er oljefyrt ovn riktig montert (plassering, oljetilførsel, isolering m.v.)?	
- Kjenner du til hvordan slukkemidler i maskinrom fungerer?	
- Er koblingspunkter og isolering av elektriske kabler i orden?	
<b>SIKKER ARBEIDSPERASJON</b>	
- Har du gjennomgått farer ved bruk av utstyr og farer ved arbeidet om bord, samt beskrevet sikker utførelse?	
- Er det montert nødstopp på innhalingsutstyr, vinsjer, spill og har du sjekket at nødstopp fungerer?	
- Kan nødstopp nås fra arbeidsposisjon?	
- Kan du sette deg fast i utstyr eller redskap under fiske, og bli dratt over bord? (Er fysisk skille nødvendig?)	
- Har du vurdert farene ved bruk av nokk, kan du bruke trommel i stedet?	
- Har du montert sikkerhetsline?	
- Er tau, vaiere, kroker og sjakler som står i spenn i god stand?	
- Har du lagt til rette for å ha et ryddig dekk?	
- Har du sklisikret utsatte områder på dekk?	
- Har du lagt til rette for en god og sikker arbeidsstilling? (Eks. hevbar bunn i sløvebinge, støttebøyle)	
- Er arbeidsdekket godt belyst og er rekkehøyden forsvarlig?	
<b>STABILITET</b>	
- Er du kjent med stabilitetsplakaten om hvor mye redskap og fangst fartøyet kan føre?	
- Har du verktøy om bord til å fjerne is på fartøyet?	
<b>KAILIGGE</b>	
- Er landgang/leider forsvarlig montert og belyst?	
- Er livbøye og flytemidler lett tilgjengelig?	
- Er kaidekket glatt? Strø om nødvendig.	
- Er det montert ledere på kai, evt. har du løs overbordleder?	





# SJEKK SJARKEN DIN



SJEKKPUNKT FØR DU DRAR UT PÅ FISKE	OK
<b>NØDSITUASJONER</b>	
- Er redningsdrakter lett tilgjengelige fra dekk og styrehus?	
- Har du sagt fra til andre hvor du skal fiske, og hvor lenge du skal være ute?	
- Har du testet nødkommunikasjonsutstyr og lanterner?	
<b>BRANNSIKKERHET</b>	
- Er brannslukningsapparater lett tilgjengelige?	
- Er spraybokser og andre brennbare eller eksplosive kjemikalier forsvarlig oppbevart?	
- Har du sjekket at varmeovner ikke er tildekket?	
<b>SIKKERHET PÅ DEKK</b>	
- Skal du utføre nye arbeidsoperasjoner som krever ny risikovurdering?	
- Er tau, vaiere, kroker og sjakler uten skader?	
- Er dekket ryddig slik at du kan forflytte deg sikkert?	
- Er skliskringen på dekk intakt?	
- Er sikkerhetslinen arrangert slik at den ikke kan hekte seg fast i utstyr på dekk?	
- Er nødstopp testet og kan den nås fra arbeidsposisjon?	
- Har du på deg arbeidsklær med flyteelement eller flytevest ved arbeid på dekk?	
- Er nødvendig verneutstyr i orden og tilgjengelig?	
<b>STABILITET</b>	
- Er dører og luker lukket før avgang og er terser og pakninger i orden?	
- Er lenseporter åpne slik at vann dreneres raskt fra dekk?	
- Er løst utstyr på dekk sikret mot forskyvning?	
- Er redskapsvekten innenfor begrensningen i stabilitetsberegningene?	
- Dekker stabilitetsberegningene den mengde last i rom og på dekk som du forventer å få?	

