

## Rapport fra MEPC 72

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene  
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes  
 DATO: 20.april 2018

**KOMITE:** IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC 72) 9-13.april 2018

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum
Henrikke Roald	Sdir	Drafting Group on Amendments to mandatory instruments
Bjørn Reppe	Sdir	Air pollution and energy efficiency
Vidar Thorsen	Sdir	Ballast Water Review Group
Sveinung Oftedal	KLD	Reduction of GHG emissions from ships
Tonje Sund	NFD	Reduction of GHG emissions from ships
Tor Christian Sletner	NR	Reduction of GHG emissions from ships
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group
Eirik Nyhus	DNV-GL	Reduction of GHG emissions from ships
Kristian Johnsen	DNV-GL	Plenum
Tone Knudsen Fiskeseth	DNV-GL	Ballast Water Review Group
Tore Longva	DNV-GL	Air Pollution and Energy Efficiency
Birgir Nilsen	Optimarin	Ballast Water Review Group
Helge Østby	Jets Vacuum AS	Plenum
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Air Pollution and Energy Efficiency
Roar Aamodt	Statoil	Plenum

# 1. INNLEDNING

Under MEPC 72 ble det opprettet følgende grupper:

- Ballast water Review Group on (agendapunkt 4);
- Working Group on Air pollution and energy efficiency (agendapunkt 5 og 6);
- Working Group on Reduction of GHG emissions from ships (agendapunkt 7)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 72 (samt ISWG-GHG):

- MEPC 72/24: Application for Final Approval of the Envirocleanse inTank™ BWTS;
- (MEPC 72/7/2): Action plan for implementing the IMO GHG Strategy;
- IS WG-GHG 3/2/1: Emission reduction potential towards 2050 and determining levels of ambition;
- MEPC 72/11/1: Proposal to ban heavy fuel oil use and carriage as fuel by ships in Arctic waters (sammen med Finland, Tyskland, Island, Nederland, New Zealand, Sverige og USA);
- MEPC 72/15: Sustainable Development Goal 14 and marine plastic litter (sammen med Island, Marshall Islands, Palau og Vanuatu); og
- MEPC 72/16: Regional Reception Facilities Plan (RRFP) – Outline and Planning Guide for the Arctic (sammen med Canada, Danmark, Finland, Island, Norway, Russland, Sverige og USA).

Følgende korrespondansegruppe ble videreført under MEPC 72:

- Review of the EEDI requirements, coordinated by Mr. Yasufumi Onishi ([onishi@jstra.jp](mailto:onishi@jstra.jp))

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

## 2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

### .1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent uten anmerkninger.

### .2 Decisions of other bodies

Ingen substansielle kommentarer til dokumentene som var sendt inn under dette agendapunktet.

### .3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Det ble vedtatt (adopted) følgende endringer i Ballastvannskonvensjonen (MEPC 72/WP.6):

Annex 1:

- Endringer til regel A-1 med en ny definisjon av BWMS Code, tidligere retningslinjer G8.

- Endringer til regel D-3 om godkjennelseskrav for ballastvannrensaneanlegg.

Annex 2:

- Endringer til regel B-3 om innfasingsregimet for kravene om renseteknologi for å møte D-2 kravene.

Annex 3:

- Bestemmelse om inspeksjonsregimet referert til i regel B-3 (IOPP sertifikatfornyelsen).

Annex 4:

- Endringer til regel E-1 angående inspeksjonskrav.
- Endringer til regel E-5 om varighet og gyldigheten av sertifikater.

Annex 5:

- BWMS koden og tilhørende resolusjoner. Rensesystemer kan godkjennes iht eksisterende Retningslinjer G8 (MEPC.174(58)) frem til 28.oktober 2018, og installeres frem til og med 27.oktober 2020. fra og med 28.oktober skal systemer som installeres være godkjent iht koden (se også endringer til regel D-3). *Installeres* betyr kontraktsdato for levering av systemet, og uten en kontraktsdato betyr det leveransdatoen.

Det ble også vedtatt to endringer til MARPOL Vedlegg VI:

- Endringer til regel 13 med kun en ikke-substansiell endring i ordlyden for NOx Tier III området; og
- Endringer til regel 21 med endrede referanselinjer for *ro-ro cargo ships* og *ro-ro passenger ships*. Disse endringene gir et redusert krav i forhold til de eksisterende referanselinjene, og oppfordres til å tas i bruk før ikrafttredelse. Det vil si at man kan ta i bruk fase 2 referanselinjer på et tidligere tidspunkt enn fase 2 reduksjonsrater, noe som kan synes motstridene og bør kanskje diskuteres nærmere.

## .4 Harmful aquatic organisms in ballast water

### Prosedyre (G9)

Det var foreslått fra GESAMP å gjøre retningslinjer G9 obligatoriske, men dette fikk ikke tilstrekkelig med støtte.

### Skalering av BW systemer

Det ble godkjent et revidert ballastvannssirkulær, BWM.2/Circ.33/Rev.1, *Guidance on scaling of ballast water management systems*, gitt i annex 3 til MEPC 72/WP.9.

### Retningslinjer for administrasjoner ifm typegodkjenningen av BW systemer

Det ble godkjent et revidert ballastvannssirkulær, BWM.2/Circ.43/Rev.1, *Guidance for Administrations on the type approval process for ballast water management systems*, gitt i annex 4 til MEPC 72/WP.9.

### Validering av overholdelse av renskravene (D-2) i forbindelse med *commissioning*

Ved ferdigstillelse og før utstedelse av sertifikat, skal systemet testes ombord på skipet. Dette er også inkludert i HSC Guidelines (resolution A.1120(30)). Detaljene rundt disse testene er ikke avklart enda, og komiteen oppfordrer interesserte til å sende i forslag til hvordan dette kan løses.

## **.5 Air Pollution and Energy Efficiency**

### **Endringer til regel 14 i MARPOL Vedlegg VI og i supplementet til IAPP sertifikatet:**

Komiteen godkjente endringer til regel 14 som forbyr skip å ha om bord drivstoff med et svovelinnhold som overstiger 0,50% hvis de ikke har en ekvivalent løsning installert iht regel 4. Endringer i supplementet til IAPP sertifikatet for å inkludere det nye forbudet ble også godkjent. Et mellommøte om implementeringen av regel 14.1.3 vil pågå fra 9 – 13.juli 2018.

### **Beste praksis for drivstoff kjøpere/brukere.**

Komiteen godkjente et utkast til et MEPC sirkulær: *Guidance on best practice for fuel oil purchasers/users for assuring the quality of fuel oil used on board ships*. Beste praksis drivstoffleverandører ble ikke ferdigstilt.

### **EEDI revisjon utover fase 2**

Gruppen foreslo endringer til regel 19.3 i MARPOL Vedlegg VI for å utelukke skip med høy isklasse fra EEDI kravene. Disse forslagene vil bli videre vurdert av den pågående korrespondansegruppen.

### **Endringer til Montreal Protokollen**

Endringer i ett av vedleggene til Montreal Protokollen har ført til at IMOs regelverk i regel 12 i MARPOL Vedlegg VI ikke lengre er oppdatert i forhold til kravene i Konvensjonen de spiller. Vi tar sikte på å sende inn et forslag til MEPC 73 for en ny 'Output' for å få revisjon av regel 12 på agendaen

### **Gjennomsnittlig svovelinnhold i bunkers**

For 2017 var gjennomsnittlig svovelinnhold i bunkers brukt i internasjonal shipping 2,60%, mens gjennomsnittlig svovelinnhold i destillater var på 0,08%. Dette representerer kommersielle analyser av drivstoff fra utvalgte laboratorium.

## **.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping**

### **Mal for Confirmation of compliance knyttet til SEEMP del II**

Komiteen godkjente et utkast til et MEPC sirkulær om *Sample format for the Confirmation of compliance, early submission of the SEEMP part II on the ship fuel oil consumption data collection plan (regel 5.4.5)*. Man inkluderte også en oppfordring til å få planen verifisert tidlig slik at man unngår en opphopning av endrede SEEMP som må verifiseres på slutten av året.

### **Transportarbeid**

Det var sendt inn et dokumenter fra IMCA og Russland som beskrev vanskelighetene som skip med DP-systemer og andre spesielle skipstyper har med å uttrykke transportarbeid i forbindelse med fase 2 i datainnsamlingsystemet. Komiteen inviterte interesserte til å sende inn forslag over hvilke skip som ikke er engasjert i transportarbeid.

## **.7 Reduction of GHG emissions from ships**

### **IMO's drivhusgass strategi**

Komiteen vedtok IMO's initielle strategi for reduksjon av klimagasser. Reduksjonsmålet til IMO vil være en forbedring av karbonintensiteten til internasjonal shipping med 40% i forhold til 2008, samt en reduksjon av de totale CO<sub>2</sub>-utslipp fra sektoren med 50% innen 2050. Dette er en milepæl for IMO

og vil være et godt utgangspunkt for å få på plass tiltak som vil bidra til målet. Det er lagt opp til et nytt mellommøte på klimagasser til høsten hvor man skal utarbeide en arbeidsplan for det videre arbeidet, samt prioritere hvilke tiltak man skal vurdere å iverksette.

## **.8 Identification and protection of Special Areas and PSSAs**

Ingen dokumenter var sendt inn under dette agendapunktet.

## **.9 Pollution prevention and response**

Den eneste saken av substans som ble rapportert som en hastesak fra PPR 5 var endringene til regel 14 i MARPOL Vedlegg VI. Denne saken er omtalt under agendapunkt 5.

## **.10 Reports of other sub-committees**

Substansielle saker er omtalt under de respektive agendapunktene.

## **.11 DEVELOPMENT OF MEASURES TO REDUCE RISKS OF USE AND CARRIAGE OF HEAVY FUEL OIL AS FUEL BY SHIPS IN ARCTIC WATERS**

Komiteen vurderte forslag knyttet til et forbud mot bruk av tungolje (HFO) som drivstoff eller oppbevaring ombord av HFO drivstoff. Man ble enig om følgende omfang av dette arbeidet for PPR:

- Utvikle en definisjon av HFO, samt ta hensyn til eksisterende regel 43 i MARPOL Vedlegg I;
- Utvikle retningslinjer for å redusere risikoen for bruk og frakt av HFO som drivstoff i Arktis; og
- Med basis i en konsekvensutredning, utvikle et forbud mot bruk av HFO som drivstoff i Arktis med en tidslinje for innfasing.

I forbindelse med konsekvensutredningen ble man enig at metodikken for denne skal bestemmes på MEPC 73.

## **.12 Technical cooperation activities for the protection of the marine environment**

Agendapunktet omhandler ulike prosjekter som skal hjelpe til med å implementere IMOs regelverk i ulike deler av verden og er i så måte viktig for utviklingsland. Norad bidrar til flere slike prosjekter.

## **.13 Capacity building for the implementation of new measures**

Viseformannen hadde sendt inn et dokument med en vurdering om nytt regelverk vil kreve kapasitetsbygging eller ytterligere teknisk samarbeid. Komiteen valgte å ikke etablere Ad Hoc gruppen for videre analyser.

## **.14 Application of the Committees' method of work**

Assembly 30 vedtok A.1111(30) om *Application of the Strategic Plan of the Organization*. I den forbindelse godkjente komiteen utkast til revidert MSC-MEPC.1 sirkulær om *Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies (Committees' Method of work)*, gitt i annex til dokument MEPC 72/14 /Rev.1 (Secretariat).

## **.15 Work programme of the Committee and subsidiary bodies**

Komiteen godkjente en ny 'Output' knyttet til marin plastikkforsøpling fra skip og det er planlagt ei arbeidsgruppe under MEPC 73 for å utarbeide en aksjonsplan for å adressere problematikken. Videre vil det konkrete arbeidet starte på PPR 6 i 2019.

Det ble også godkjent en ny 'Output' knyttet til revisjon av *2011 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species* (resolution MEPC.207(62)). Denne revisjonen kommer først på agendaen til PPR 7 (post-biennial agenda).

## **.16 Any other business**

### **Regionale mottaksanlegg i Arktisk**

Norge var kosponsor på et dokument som informerte om planene for å søke om aksept for regionale mottaksanlegg i Arktisk MEPC 73.

### **Tidlig ikrafttredelse av HongKong Konvensjonen**

Japan informerte om aktiviteter i India for å oppgradere opphuggingsverksteder til å møte standarden gitt i Konvensjonen. Både Japan og Tyrkia opplyste om at de var i prosess for å ratifisere Konvensjonen.

### **Ocean Cleanup's engasjement for å fjerne plast i havet**

Nederland hadde sendt inn et dokument om selskapets engasjement i å fjerne plastforsøpling i havet. Tilsvarende dokument har blitt sendt til MSC 99, hvor Ocean Cleanup's gründer skal ha en presentasjon.

### **Reduksjon i undersjøisk støy:**

Canada informerte om prosjekter de har gjennomført for å kartlegge støy fra skip. Formålet med prosjektet er å kunne lage støyprofiler av skip, samt å bedre forstå hvilke tiltak som reduserer undersjøisk støy. Canada planlegger å sende inn et dokument til et fremtidig MEPC-møte med et forslag om å få temaet på agendaen.

### **Gråvann fra skip**

Endel miljøvernorganisasjoner hadde sendt inn et dokument der de informerte om problematikken knyttet til utslipp av gråvann fra skip.

Haugesund 20.april 2018

Lars Christian Espenes  
Delegasjonsleder