|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stabilitets- og lastebegrensninger** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *[Fartøynavn]* | *[Kjenningssignal]* | *[Fartsområde1) 2)]* |

1. Fartøyet kan ikke brukes i områder der det i henhold til vedlegg 2 i forskriften kreves overisningsberegninger (generelt nord for 62⁰ nord utenfor kysten av Norge)
2. Fartøyet kan ikke brukes i områder nord for 63⁰ nord mellom 28 og 11⁰ vest

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Fangstmetode | Redskapsvekt [t] | Dypgang / nedlasting [m] | Fribord målt fra *[sett inn dekk]* [mm] |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dato for krengeprøveEventuelt «Foreløpig» | Lettskips-vekt [t] | Maks last i lasterom [t]Nedlasting til sommerlastemerket | Dødvekt [t]Nedlasting til sommerlastemerket |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Type permanent ballast (ev. utenom lettskipsvekt) | Permanent ballast [t] |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Maks fangst på *[sett inn dekk]*: | Maks fangst i fabrikk [t] | Maks fangst i mottaksbinge [t] |
| Vekt [t] | Høyde o. dekk [m] |
|  |  |  |  |

**Operasjonelle begrensninger**

Fartøyet *er / er ikke* beregnet for flytende last. Se tabeller under for minimum mengde last og ballast avhengig av mengde bunkers og ferskvann (forråd) om bord.

Tømming av rulledempingstank og fylling av ballast må skje før grensekondisjon inntreffer.

***Uten fare for overising (Grensekondisjoner)*:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Forråd[%] | Rulledempingstank[% eller TOM] | Ballast i ballasttanker [t] | Sjøvann / last i lastetanker / lasterom [t] |
|  |  |  |  |

***Ved fare for overising (Grensekondisjoner):***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Forråd[%] | Rulledempingstank[% eller TOM] | Ballast i ballasttanker [t] | Sjøvann / last i lastetanker / lasterom [t] |
|  |  |  |  |