

Høringsmatrise – Endring i miljø sikkerhetsforskriften; Krav til SEEMP og EEDI for fartøy i innenriksfart

Angående	Instans	Merknad	Kommentar
Generelt	DNV GL	Avklaring om IMO's unntak fra SEEMP for FPSOs, FSUs, drilling rigs etc. i utenriks fart også gjøres gjeldende for slike fartøy også i innenriks fart.	Samme unntak vil gjelde for skip innenriksfart som for de i utenriksfart.
Generelt	DNV GL	Uttrykt bekymring for kort frist for rederiene til å bringe SEEMP om bord.	I den endelige forskriftsteksten er det tatt høyde for dette, slik at det er presisert at kravet til SEEMP først trår i kraft 1.1.2016.
Generelt	NHO Sjøfart	Ingen	
Generelt	Statens strålevern	Ingen	
Generelt	Toll- og avgiftsdirektoratet	Ingen	
Generelt	Rederiforbundet	Ingen	
Generelt	Utenriksdepartementet	Ingen	
Generelt	Samferdselsdepartementet	Ingen	
Generelt	Sjømannsorganisasjonenes fellessekretariat	Har kommentarer knyttet til maskineriets størrelse og redundans samt vist til viktigheten av kompetanse for å oppnå målsettingen.	Sjøfartsdirektoratet tar innspillene til etterretning.
Generelt	Statens vegvesen Vegdirektoratet	Har vist til problemstilling tilknyttet eventuell fremtidig påkrevd EEDI for innenriks ferje	Innspillet gjelder den fremtidige endringen av virkeområdet for påkrevd EEDI som trår i kraft 1. september 2015, jf. MEPC.251(66).