

Fra: Delegasjonen v/Turid Stemre (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

Dato: 18.11.2020

Møtested: Nettmøte, KUDO plattform

Møtedato: 4.-12. november 2020

Formann: Brad Groves (Australia)

Referat fra: MARITIME SAFETY COMMITTEE, 102. SESJON

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Senierrådgiver Turid Stemre</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder (aktiv)
<i>Senierrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (aktiv)
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (aktiv)
<i>Senierrådgiver Tanja Isberg</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG Amendments (aktiv)
<i>Senierrådgiver Tonje Sund</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum
<i>Senierrådgiver Birgitte Brevik</i>	Samferdselsdepartementet	Plenum
<i>Senierrådgiver Annichen Printz Kiernan</i>	Samferdselsdepartementet	Plenum
<i>Senierrådgiver Trine Solevågseide</i>	Kystverket	Plenum
<i>Senierrådgiver Andreas Kjøl</i>	Kystverket	Plenum (aktiv)
<i>Senierrådgiver Annic</i>		
<i>Senierrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	Plenum
<i>Senierrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	Plenum
<i>Senierrådgiver Trond Langemyr</i>	Kystverket	Plenum
<i>Senierrådgiver Kathrine Ilje Nerland</i>	DNV GL	Plenum
<i>Director/Chief Scientist Rolf Skjong</i>	DNV GL	Plenum
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum

I Generell informasjon

MSC 102 skulle vært avholdt i London 13.-22. mai, men ble utsatt på grunn av COVID 19-pandemien. I stedet ble MSC 102 ble avholdt som nettmøte på plattformen KUDO 4.-12. november. På grunn av restriksjoner på antall deltagere fikk hvert medlemsland kun 4 tilganger til «aktivt» å delta på møtet.

De øvrige medlemmene i Norges delegasjon fulgte møtet via livestream.

I tillegg ble den vanlige draftinggruppen på «amendments» etablert og arbeidet via plattformen TEAMS.

Delegasjonen opprettet en diskusjonsgruppe på WhatsApp, for å kommunisere under møtet.

På grunn av begrenset tid under gjennomførelsen av møtet, ble den opprinnelige agendaen kuttet kraftig ned. Behandling av agendapunktene 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 20 og 22 er utsatt til MSC 103. I tillegg er behandling av forslag til nye agendapunkt utsatt til MSC 103.

Også behandlingen av enkelte dokumenter på noen av agendapunktene som ble behandlet er overført til MSC 103. Dette er spesifisert under de enkelte agendapunktene.

106 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

MSC 103 planlegges avholdt 5.–14. mai 2021

MSC 104 planlegges avholdt i 4. - 8. oktober 2021

Arbeids- og draftinggrupper under MSC 102

Da det er usikkert hvilken møteform som vil være aktuell for MSC 103, ble det ikke besluttet hvilke grupper som eventuelt skal etableres. Informasjon om dette vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 101 forutsatt godkjenning av Council

De mellomliggende møtene som ble godkjent på MSC 101 ble også godkjent av Council 122, men på grunn av COVID 19-pandemien har det vært nødvendig med endringer:

- Det 33. møtet i E&T-gruppen for IMSBC-koden som opprinnelig skulle vært avholdt i første halvdel av 2020 vil bli avholdt i januar 2021
- Det 16. møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i 2020 ble gjennomført via korrespondanse fra 3. juli-18. september 2020
- Det 27. møtet i ICAO/IMO felles arbeidsgruppe i 2020 ble gjennomført som nettmøte 12.-15. oktober 2020
- Et mellomliggende arbeidsgruppemøte på revisjonen av STCW-F-konvensjonen ble avholdt 10.-12. februar 2020
- Møte i felles ILO/IMO arbeidsgruppe for utarbeidelse av retningslinjer for «Medical Examination of Fishing Vessel Personnel» skulle vært avholdt i andre halvdel av 2021, men er utsatt til neste biennium.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 102 forutsatt godkjenning av Council

- Det 34. møtet i E&T-gruppen for IMDG-koden, avhengig av ferdigstilling av endringer i «UN Orange Book», i mars 2021
- Det 35. møtet i E&T-gruppen for IMSBC- og IMDG-koden direkte etter CCC 7 i september 2021
- NCSR sin kommunikasjonsarbeidsgruppe i april 2021
- SDC arbeidsgruppe på IP-koden i mars 2021 (ledet av Norge)
- Det 7. Møtet i IMO/ITU sin felles ekspertgruppe i juli 2021
- Det 28. Møtet i ICAO/IMO sin felles arbeidsgruppe i september 2021

II Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som nettmøte på plattformen TEAMS 27. november 2020.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 102/5/25 Summary of results of the second step of the RSE for SOLAS chapter IX and the ISM Code (utsatt til MSC 103)
- MSC 102/14/1 Comments on the draft MSC-MEPC.5 circular on Model agreement for the authorization of recognized organizations acting on behalf of the Administration (sammen med de forente Arabiske Emirater, Russland og IACS)
- MSC 102/21/14 Comments on document MSC 102/21/1 (utsatt til MSC 103)
- MSC 102/22/8 Recommended framework of protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the COVID-19 pandemic (sammen med 7 andre medlemsstater og 3 organisasjoner)

Saker av spesiell interesse for Norge på dette møtet:

Det viktigste for Norge under dette møtet var godkjenning av de reviderte rutetiltakene langs norskekysten samt å legge til rette for ferdigstilling av koden for føring av industripersonell (IP-koden). Dette da det er klart at underkomiteen SDC ikke vil møte i 2021, noe som kan forsinke ikrafttredelsen av koden til 2028 i verste fall.

III Oppsummering

Norge er fornøyd med utfallet av møtet. De norske forslagene til rutetiltak ble godkjent uten kommentarer. I tillegg ble det vedtatt å avholde et arbeidsgruppemøte for ferdigstilling av IP-koden i mars 2021. Gruppen skal rapportere til SDC 8 i 2022. Dette medfører at koden ikke kan tre i kraft 1. januar 2024 som forutsatt. Det ble derfor besluttet å gå utenom den normale 4-årsryklusen for endringer i SOLAS slik at koden kan tre i kraft 1. juli 2024.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer som ble godkjent på MSC 102, se vedlegg.

Utfall av møtet

IV Forhandlingene

Det ble etablert en gruppe under møtet:

- Drafting-gruppe på Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av N. Boldt (Tyskland))

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 ADOPTION OF THE AGENDA

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i øvrige komiteer. Der komiteen ble bedt om å ta spesifikke beslutninger, ble dette behandlet under aktuelt agendapunkt eller under «Any other business». Behandling av dokumentene MSC 102/2/3 og MSC 102/2/4 ble utsatt til neste møte.

Agendapunkt 3 CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 101.

Følgende endringer ble vedtatt:

SOLAS - Safety of Life at Sea - kapittel II-1

- Endringer i generelt anvendelsesområde
- Endringer i regel II-1/3-8 - Towing and mooring equipment
- Endringer i Part B-1 regel 7.2 - – Calculation of the factor s_i
- Endringer i Part B-2 regel 12, 13, 15, 16, 17 og 17-1
- Endringer i Part B-4 regel 19, 21 og 22
- Diverse oppdateringer av henvisninger i part B-4 regel 22 og Part D regel 42

Endringene i Part B-2 og B-4 ble initiert av Norge etter vedtak om omfattende endringer i Part B-1 som trer i kraft i 2024. Endringer i Part B-2 og B-4 er nødvendige oppdateringer som følge av de tidligere vedtatt endringen i Part B-1.

IGF-koden - Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels

- Klargjøringer i Part A-1 regel 6.7 og ny regel 11.8
- Klargjøringer i Part B-1 regel 16.3

IGC-koden - International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk

- Klargjøring i regel 6.5.3

Endringene trer i kraft 1 januar 2024.

IMDG-koden - International Maritime Dangerous Goods Code

- Endring 40-20

IMDG-koden oppdateres med jevne mellomrom og endring 20-40 er de siste oppdateringene. Ny konsolidert utgave vil bli utarbeidet av IMO's sekretariat og legges ved endelig rapport fra MSC 102.

Endringene trer i kraft 1. juni 2022, men kan benyttes på frivillig basis fra 1. januar 2021.

I tillegg ble en rekke sirkulærer vedtatt (se vedlegg).

Agendapunkt 4 CAPACITY-BUILDING FOR THE IMPLEMENTATION OF NEW MEASURES (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 5 REGULATORY SCOPING EXERCISE FOR THE USE OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS) (Utsatt til MSC 103)

**Agendapunkt 6 DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS
RELATING TO THE USE OF FUEL OIL (Utsatt til MSC 103)**

Agendapunkt 7 GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

Kun dokumenter relatert til rapportene fra utførte GBS-kontoller ble behandlet.

Dokumentene MSC 102/7, MSC 102/7/4, MSC 102/INF.15, MSC 102/INF.20 og MSC 102/INF.24 ble utsatt til et fremtidig MSC-møte.

Utfall:

- Türk Loydu's relevante klasseregler ble bekreftet å tilfredsstillte paragraf 6-18 i (resolusjon MSC.296(87).
- IACS sine medlemmer (med unntak av DNV GL som behandles separat) ble bekreftet å fortsatt tilfredsstillte «Goal-based ship construction standards for bulk carriers and oil tankers» forutsatt at avdekkede avvik blir rettet opp. En felles verifiseringskontroll vil bli utført.
- DNV GL sine relevante klasseregler ble bekreftet å fortsatt tilfredsstillte «Goal-based ship construction standards for bulk carriers and oil tankers» forutsatt at avdekkede avvik blir rettet opp i. DNV GL har allerede bedt om en verifiseringskontroll av avvik som er rettet opp.

Agendapunkt 8 MEASURES TO IMPROVE DOMESTIC FERRY SAFETY (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 9 MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 10 PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 11 UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 12 FORMAL SAFETY ASSESSMENT (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 13 HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

Under dette agendapunktet ble rapporten fra HTW 6 behandlet.

Utfall:

Rapporten ble godkjent og følgende beslutninger ble tatt:

- Komiteen noterte seg rådet fra HTW om at dagens modellkurs relatert til STCW-konvensjonen ikke er egnet til å omgjøres til elektroniske kurs uten videre. Det vil kreve en omlegging av hele strukturen på modellkursene. I den forbindelse ble det besluttet å be III se på om elektronisk opplæring var egnet på områder som ikke omhandles av STCW-konvensjonen.
- Komiteen støttet at IMOs «Model Course Trust Fund» kunne benyttes for å innleie eksperter til å revidere og utvikle modellkurs, forutsatt at MEPC sa seg enig.
- Komiteen godkjente res. MSC.478(102) «Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code».

- Komiteen sa seg enig i at HTW skal gjøre en gjennomgang av «Checklist for considering human element issues by IMO bodies» (MSC-MEPC.7/Circ.1).
- Komiteen godkjente utkast til definisjon av «high-voltage» for inkludering i regel I/1 i STCW-konvensjonen og utkast til endring i del A-I/1 av STCW-koden. Endringene forventes vedtatt på MSC 103.
- Komiteen noterte seg informasjonen om de medlemsstatene som hadde demonstrert tilfredsstillende av regel I/8 i STCW-konvensjonen. Dette gjelder den såkalte «white-list» og innsendelse av revisjonsrapporter som «bevis» på etterlevelse av STCW-konvensjonen. I den forbindelse ble det understreket at HTW skal prioritere å utvikle retningslinjer for demonstrasjon av tilfredsstillende av denne reglen.
- Listen over «competent persons» ble oppdatert. 12 nye personer ble inkludert.
- Behandlingen av MSC 102/13/2 ble utsatt til Legal Committee er ferdig med sin behandling.

Agendapunkt 14 IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS

Under dette agendapunktet ble rapporten fra III 6 behandlet.

Utfall:

Rapporten ble godkjent og følgende beslutninger ble tatt:

- De to nye agendapunktene HTW 6 ba om vil bli behandlet på MSC 103.
- Utkast til mal for avtaler mellom flaggstater og anerkjente klasseselskaper ble sendt tilbake til III. Dette for å revurdere paragraf 6.5.5 relatert til rapportering. Dette på bakgrunn av dokumentet fra bl.a. Norge som hevder at paragrafen går ut over det som kreves i koden for anerkjente klasseselskaper.
- Komiteen besluttet at arbeidet med å utvikle modellkurs for ikke-konvensjonelle skip skal legges på is inntil videre.
- Etersom III 7 er blitt utsatt til 2021, ble det besluttet at de korrespondansegruppene som ble nedsatt på III 6 skal fortsette å jobbe under sine gitte instruksjoner fram til ny frist for dokumentinnsendelse er bestemt. Det forutsettes at MEPC sier seg enig.

Agendapunkt 15 CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS

Under dette agendapunktet ble rapporten fra CCC 6 behandlet.

Utfall:

Rapporten ble godkjent og følgende beslutninger ble tatt:

- Komiteen godkjente MSC.1/sirkulærer som følger:

- Interim guidelines for the safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel
 - Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels
 - MSC.1/Cir.1599/Rev.1 on Revised Interim guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service
 - Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code)
 - MSC.1/Circ.1353/Rev.2 on Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual
 - Amendments to the Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011 (2011 TDC Code)
 - Unified interpretation of the IMDG Code
- Komiteen godkjente utkast til MSC resolusjon «Guidelines for securing arrangements for the transport of road vehicles on ro-ro ships». Denne vil erstatte resolusjon A.58(14) forutsatt godkjenning av Assembly.
- Komiteen godkjente de foreslåtte fortolkningene til IGC-koden med unntak av fortolkningen til «duct» i paragrafene 5.4.4 og 5.13.2.4. Denne sendes tilbake til CCC. Øvrige fortolkninger utgis som et MSC.1/sirkulære
- Komiteen noterte seg at alle korrespondansegruppene nedsatt under CCC 6 har fortsatt å jobbe under sine gitte instruksjoner og det ble informert om at frist for innsendelse av reviderte rapporter er tentativt satt til 30. april 2021.

Agendapunkt 16 NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE

Under dette agendapunktet ble rapporten fra NCSR 6 behandlet.

Utfall:

Rapporten ble godkjent og følgende beslutninger ble tatt:

Trafikkseparasjonssystemer (TSS) og rutetiltak

- Komiteen godkjente endret og konsolidert TSS med tilhørende tiltak «Off the coast of Norway». Det nye trafikkseparasjonssystemet erstatter de eksisterende TSSer med tilhørende tiltak «Off the Coast of Norway from Vardø to Røst» (COLREG.2/Circ.58, annex 1), og «Off the western coast of Norway» and «Off the southern coast of Norway» (COLREG.2/Circ.62, annexes 1 and 2).
- Komiteen godkjente endret TSS som erstatter det eksisterende i «Slupska Bank» (Poland) (COLEG.2/Circ.61, annex 2).
- Komiteen godkjente endringer i eksisterende to-veis rute i «the Great Barrier Reef Inner Route (North)» (Australia).

Ikrafttredelsesdato for alle er 1. juni 2021.

- Komiteen godkjente SN.1/Circ.340 «Recognition of the Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) as a component of the World-wide radionavigation system».

- Komiteen godkjente resolusjon MSC.481(102) «Performance standards for shipborne Japanese Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) receiver equipment».
- Komiteen godkjente utkast til Assembly resolusjon «Guidelines for Vessel Traffic Services» som er en revisjon av eksisterende resolusjon A.857(20).
- Komiteen hadde en lang diskusjon rundt kostnader og utsendelser av maritim sikkerhetsinformasjon (MSI) nå som det kommer flere tilbydere av satellitt-tjenester i GMDSS. Det ble besluttet å be om innsendelser til MSC 103.
- Komiteen godkjente MSC.1/Circ.1364/Rev.2 «International SafetyNET Services Manual» og et MSC.1/sirkulære om «IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel».
- Når det gjelder «Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance» (resolution A.949(23)) ble det besluttet at NCSR 8 skal sende retningslinjene direkte til MEPC og LEG (ikke via MSC som normalt) for sikre at de rekker å bli ferdigbehandlet til Assembly 32.

Agendapunkt 17 SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION

Under dette agendapunktet ble rapporten fra SDC 7 behandlet

Utfall:

Rapporten ble godkjent og følgende beslutninger ble tatt:

- Komiteen godkjente «Revised explanatory notes to the SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations» MSC.429(98)/Rev.1 og 2. Rev 1 er end mindre endring som kan benyttes av eksisterende skip, men rev.2 er inkludert endringene utarbeidet for reglene som trer i kraft 1. januar 2024.
- Komiteen godkjente «Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII» MSC.1/Circ.1572/Rev.1.
- Komiteen noterte seg at SDC 7 hadde ferdigstilt retningslinjer for fiskefartøy over 24 meter og fritidsfartøy over 300 tonn som opererer i polare farvann. Retningslinjene forventes å bli godkjent på MSC 103, da man avventer eventuelle kommentarer fra HTW på opplæring.
- Komiteen besluttet at det også skal utarbeides retningslinjer for lastefartøy mellom 300 og 500 tonn og fritidsfartøy over 300 tonn i kommersiell virksomhet som opererer i polare farvann.
- Komiteen godkjente «Interim guidelines for the second generation intact stability criteria» og noterte seg at «explanatory notes» til retningslinjene skal ferdigstilles på SDC 8.
- Komiteen besluttet at det skal inkluderes nødvendige bestefarklausuler i det nye kapittelet i SOLAS som vil gjøre koden for skip som fører industripersonell (IP-koden) bindene. Koden forventes å bli ferdigstilt på SDC 8. Bestefarklausulene skal kun gjelde skip som er godkjent i henhold til resolusjon MSC.418(97), og operasjonelle krav og utstyrskrav i den nye koden skal også gjelde for eksisterende skip. Skips som begynner med føring av industripersonell etter at koden har tredd i kraft skal tilfredsstille koden i sin helhet.

- For å kunne ferdigstille koden på SDC 8, ble det besluttet å avholde et arbeidsgruppemøte i mars 2021. Møtet skal ledes av Norge. Det ble også besluttet at ikrafttredelse av det nye kapittelet i SOLAS og IP-koden skal gå utenfor normal 4-års syklus. Dette da SDC ikke møtes i 2021 og vedtak kan derfor ikke gjøres i tide til å nå neste 4-års ikrafttredelsesdato som er 1.januar 2024 og ville da ikke kunne tre i kraft før i 2028. Koden forventes å tre i kraft 1. juli 2024.
- Komiteen godkjente ny SOLAS regel II-1/25-1 relatert til vannivå-detektor. Reglen forventes vedtatt på MSC 103.
- Komiteen godkjente utkast til endringer i ESP-koden. Endringene forventes vedtatt på MSC 103.
- Komiteen godkjente utkast til endringer vedrørende vanntette dører i Lastelinjeprotokollen 1988, IBC- og IGC kodene og MARPOL Annex I forutsatt godkjennelse av MEPC. Endringene forventes vedtatt på MSC 103.
- Komiteen godkjente foreslåtte endringer i «Guidelines for safe access to tanker bows» (res. MSC.62(67)). Disse vil gis ut som res. MSC.62(67)/rev.1.

Agendapunkt 18 POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE

PPR rapporterer primært til MEPC, og det var kun en sak MSC ble bedt om å ta stilling til.

Utfall:

Komiteen støttet å innta oppdatert føringsbestemmelser for metylakrylat og metylmetakrylat i IBC-koden.

Agendapunkt 19 SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

Under dette agendapunktet ble rapporten fra SSE 7 behandlet.

Utfall:

Rapporten ble godkjent og følgende beslutninger ble tatt:

- Komiteen sa seg enig med SSE sin plan for revisjon av SOLAS kapittel III og LSA-koden.
- Komiteen godkjente MSC.1/Circ.1430/Rev.2 «Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces».
- Komiteen godkjente utkast til endringer i FSS-koden relatert til branndeteksjon på lasteskip og i balkongområdet på passasjerskip. Endringene forventes vedtatt på MSC 103.
- Komiteen godkjente utkast til endringer i SOLAS kapittel II-1 relatert til løfteutstyr om bord på skip og ankerhåndteringsutstyr. Utkast til retningslinjer for løfteutstyr ble også godkjent, men endelig vedtak vil ikke skje før retningslinjene for ankerhåndteringsvinsjer er ferdig. Det ble vedtatt at man også her kunne gå utenom vanlig 4-års syklus, så endringene kan tre i kraft så snart som mulig etter 1. januar 2024.

- Komiteen besluttet å overføre agendapunktet «Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III» fra SSE til SDC. I den forbindelse ble det også besluttet at SDC kan opprette en ekspertgruppe i tillegg til de vanlige 3 arbeidsgruppene for å arbeide med dette. Det ble oppfordret til at eksperter på SOLAS kapittel II-1 del A, C, D og E deltar i arbeidet og på SDC-møtene. I tillegg ble det understreket at det kun skal utarbeides funksjonskrav for eksisterende regler og at dette ikke er en revisjon.
- Komiteen godkjente seks MCS-sirkulærer «Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms». De ulike sirkulærene omhandler ulike typer redningsutstyr. For fullstendig liste, se vedlegget.
- Komiteen godkjente endringer i SOLAS regel III/33 og LSA-kodens paragraf 4.4.1.3. Disse fjerner krav om testing av fritt fall livbåter i 5 knops fart.
- Komiteen godkjente fortolkning til SOLAS regel II-2/9. Fortolkningen gis ut som et MSC-sirkulære.
- Godkjennelse av utkast til endringer i «Guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems» (MSC.1/Circ.1318) ble utsatt til MSC 103 for å gi mer tid til å kommentere på disse.
- Det var enighet om å tillate en ekstra ekspertgruppe på SSE 8 som skal arbeide med dykkerkoden.
- På spørsmål fra SSE (bl.a. Norge) om hvordan underkomiteene skal forholde seg til anbefalinger fra III sin arbeidsgruppe som gjennomgår ulykkes-rapporter, gjentok komiteen beslutningen fra MSC 92 om at bare anbefalinger som kan behandles under eksisterende agendapunkter skal sendes underkomiteene.
- Etter anmodning fra SSE 7 (Norge, Canada og USA) vedtok komiteen å utvide omfanget av arbeidet med å forby PFOS i slukkeanlegg på skip til å omfatte andre regler enn de som gjelder for fastmonterte slukkeanlegg og eventuelle nødvendige endringer i andre instrumenter (f.eks. HSC-koden).
- Etter forslag fra Norge på Assembly 31 ble det vedtatt å omgjøre res.A.658(16) til en MSC-resolusjon. Komiteen godkjente MSC-resolusjonen «Revised use and fitting of retro-reflective materials on life-saving appliances» som erstatter res.A.658(16).

Agendapunkt 20 APPLICATION OF THE COMMITTEES METHOD OF WORK (Utsatt til MSC 103)

Agendapunkt 21 WORK PROGRAMME

Kun komiteens og underkomiteenes arbeidsprogram og foreløpige agendaer ble behandlet. Behandling av alle forslag om nye agendapunkter er utsatt til MSC 103.

Utfall: Som rapportert under agendapunkt 19 over ble «Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III» flyttet fra agendaen for SSE 8 til agendaen for SDC 8. SSE 8 og SSE 8 vil etter planen møtes tidlig i 2022.

Arbeidsprogrammene for MSC og underkomiteene og foreløpig agenda ble vedtatt og vil eventuelt bli justert på MSC 103 etter behandling av forslag om nye output.

Det ble også vedtatt at NCSR 9 skal ha samme møtearrangement som NCSR 6: Plenum møtes 4 dager. Arbeidsgruppene jobber i 8 dager, pluss eventuelt i helgen (NCSR 8 vil bli arrangert som nettmøte 19.-23. april).

Videre ble det besluttet at agendapunktet «Amendments to the IGF Code and development of guidelines for low-flashpoint fuels» på CCC sin agenda inntil videre vil være et pågående agendapunkt uten sluttdato. Dette da det gjenstår mye arbeid på ulike brennstoff.

Agendapunkt 22 ANY OTHER BUSINESS

Kun saker som omhandler COVID 19-pandemien ble behandlet. Alle øvrige saker blir utsatt til et fremtidig MSC-møte.

Utfall:

- Komiteen godkjente et MSC sirkulær vedrørende «Industry recommended framework of protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the Coronavirus (COVID-19) pandemic». Sirkulæret informerer om protokollene og teksten i protokollene er vedlagt.
- Sekretariatet ble bedt om å følge opp forslag om å lage en LOGO som skal synliggjøre hvor sjøfolk kan få hjelp og informasjon for eksempel i havner og på flyplasser. En eventuell logo skal utarbeides i samarbeid med ILO og ICAO.
- Sekretariatet ble bedt om å forsere arbeidet med å lage en ny GISIS modul som skal inneholde informasjon om eventuelle restriksjoner i havner og land i forbindelse med mannskapskifte/hjemreise.
- Komiteen godkjente en midlertidig fortolkning av uforutsette forsinkelser i levering av skip.

Asker, 18. november 2020

Turid Stemre
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 102)

Resolusjoner

RESOLUTION MSC.474(102)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS AMENDED
RESOLUTION MSC.475(102)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
RESOLUTION MSC.476(102)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)
RESOLUTION MSC.477(102)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE (IMDG CODE) DRAFT AMENDMENTS TO THE IMO/WHO/ILO MEDICAL FIRST AID GUIDE FOR USE IN ACCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS (MFAG) (MSC/CIRC.857)
RESOLUTION MSC.478(102)	AMENDMENTS TO PART B OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE DRAFT AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978, AS AMENDED
RESOLUTION MSC.479(102)	REVISED GUIDELINES FOR SECURING ARRANGEMENTS FOR THE TRANSPORT OF ROAD VEHICLES ON RO-RO SHIPS
RESOLUTION MSC.429(98)/REV.1	REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND

DAMAGE STABILITY REGULATIONS (in effect until 31 December 2023)

RESOLUTION MSC.429(98)/REV.2

REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS (in effect on 1 January 2024)

DRAFT AMENDMENTS TO SOLAS CHAPTERS II-1 AND III

DRAFT AMENDMENTS TO THE 2011 ESP CODE

DRAFT AMENDMENTS TO THE 1988 LL PROTOCOL

DRAFT AMENDMENTS TO THE IBC CODE

DRAFT AMENDMENTS TO THE IGC CODE

RESOLUTION MSC.62(67)/REV1

REVISED GUIDELINES FOR SAFE ACCESS TO TANKER BOWS

DRAFT AMENDMENTS TO FSS CODE

DRAFT AMENDMENTS TO THE LSA CODE

RESOLUTION MSC.480(102)

REVISED RECOMMENDATION ON THE USE AND FITTING OF RETRO-REFLECTIVE MATERIALS ON LIFE-SAVING APPLIANCES

RESOLUTION MSC.481(102)

PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE JAPANESE QUASI-ZENITH SATELLITE SYSTEM (QZSS) RECEIVER EQUIPMENT

DRAFT ASSEMBLY RESOLUTION ON GUIDELINES FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES

PROPOSED RELOCATION OF OUTPUTS

Godkjente sirkulærer

MSC.1/Circ.1588/Rev.1	Amendments to the Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (MSC.1/Circ.1588) (EmS Guide)
MSC.1/Circ.1619	Guidelines on the design of mooring arrangements and the selection of appropriate mooring equipment and fittings for safe mooring
MSC.1/Circ.1620	Guidelines for inspection and maintenance of mooring equipment including lines
MSC.1/Circ.1175/Rev.1	Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment
MSC.1/Circ.1164/Rev.22	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/Rev.34	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.1621	Interim guidelines for the safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel
MSC.1/Circ.1622	Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels
MSC.1/Circ.1599/Rev.1	Revised Interim guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service
MSC.1/Circ.1623	Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code)
MSC.1/Circ.1353/Rev.2	Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual
MSC.1/Circ.1624	Amendments to the Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011 (2011 TDC Code)

MSC.1/Circ.1625	Unified interpretation of the IGC Code
MSC.1/Circ.1626	Unified interpretation of the IMDG Code
MSC-MEPC.5/Circ.[...]	Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a consequence of the entry into force of amendments to chapters 17 and 18 of the IBC Code (subject to approval by MEPC 75)
PPR.1/Circ.9	Revised carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate
MSC.1/Circ. 1572/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, of the technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and of the Performance Standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))
MSC.1/Circ.1627	Interim Guidelines for the second generation intact stability criteria
MSC.1/Circ.1430/Rev.2	Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces
MSC.1/Circ.1628	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1629	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (visual signs)
MSC.1/Circ.1630	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft)
MSC.1/Circ.1631	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (rescue boats)
MSC.1/Circ.1632	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (launching and embarkation appliances)
MSC.1/Circ.1633	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (other life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1634	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1318/Rev.1	Revised guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems

COLREG.2/Circ.75	Amended traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.339	Routeing measures other than traffic separation schemes
SN.1/Circ.340	Recognition of the Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) as a component of the World-wide radionavigation system
MSC.1/Circ.1364/Rev.2	International SafetyNET Services Manual
MSC.1/Circ.1635	IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel
SN.1/Circ.243/Rev.2/Corr.1	Guidelines for the presentation of navigation-related symbols, terms and abbreviations
MSC.1/Circ.1636	Industry recommended framework of protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the Coronavirus (COVID-19) pandemic
MSC.1/Circ.1637	Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-10 concerning the term "unforeseen delay in delivery of ships" during the Coronavirus (COVID-19) pandemic