

## Bemanning

Spørreundersøkelsen maritim sikkerhet gjennomføres for å kartlegge sjøfolks oppfatninger om ulike sikkerhetsrelaterte forhold til sjøs. Dette inkluderer blant annet spørsmål om arbeidsvilkår, bemanning og hviletid. Svarene ble gitt med poengvekting fra 1 til 5, der 1 er nederst med «helt uenig», 2 er «noe uenig», 3 er «hverken enig eller uenig», 4 er «noe enig» og 5 er høyest med «helt enig»

### «Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas»

Det er relativ stor spredning innenfor de ulike fartøygruppene for hvordan de opplever om bemanningen er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas.

Innenfor fiskefartøy så oppnås det totalt en skåre på 4,82. Altså nært den høyeste skåren som er 5, om at bemanningen er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas. Dernest har lasteskip en skåre på 4,04, flyttbar innretning på 3,94, mens passasjerskip skårer klart lavest med 3,01.

Innenfor passasjerskip er det innenriks ferjer som markerer seg desidert lavest med en skåre på 2,27, mens hurtigbåt har en skåre på 3,08. Mindre passasjerskip og store passasjerskip skårer henholdsvis 3,93 og 4,09.

En oversikt over hvordan det er svart på spørsmålet «Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas» innenfor de ulike fartøygruppene ses i følgende figur (figur 1). Det er 1418 personer som er helt uenig eller noe uenig i at bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas. Det vil si at drøyt 23% av de som totalt svarte mener at bemanningen ikke er tilstrekkelig i et sikkerhetsperspektiv.

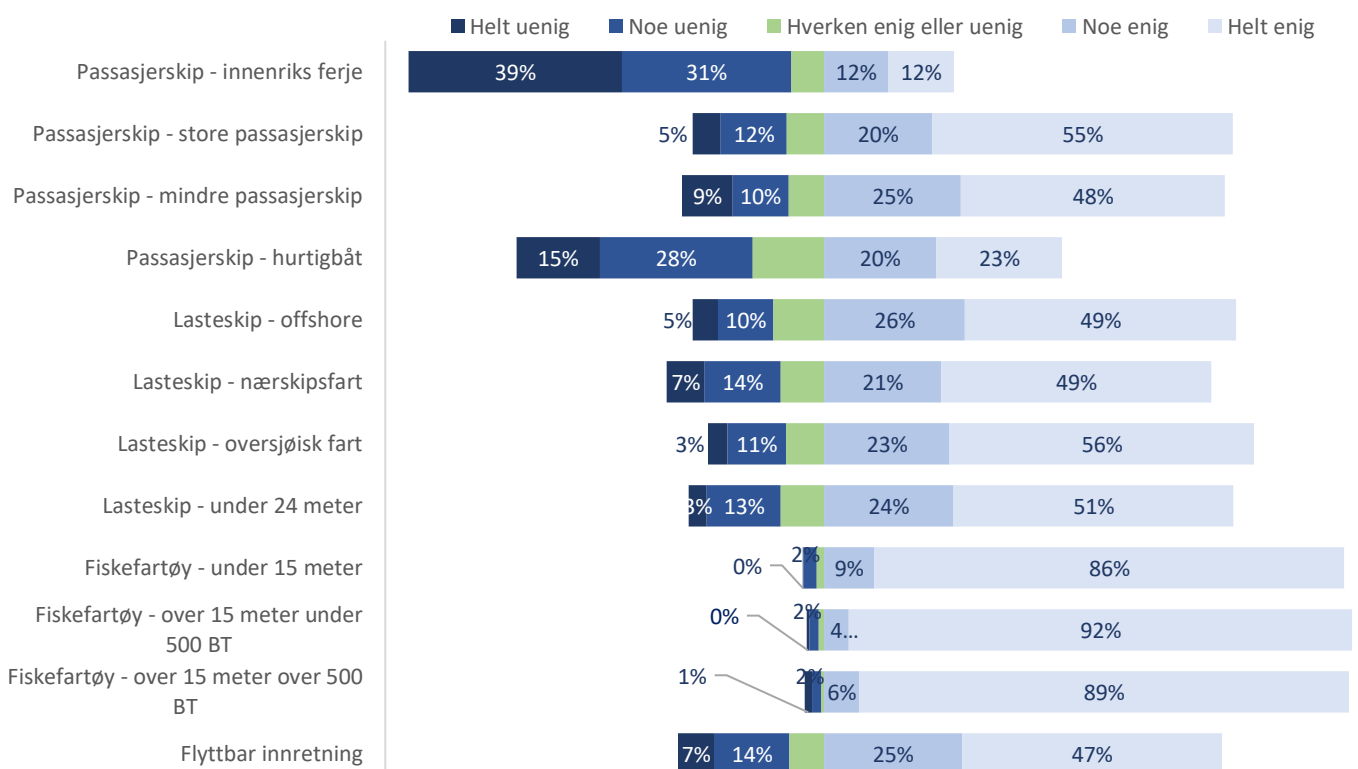
FIGUR 1

### IVARETAS SIKKERHETEN OM BORD AV BEMANNINGEN?

Andel besvarelser til påstanden

"Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas".

Antall besvarelser i dette utvalget: 6057



## «Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet»

Det er også relativ stor spredning innenfor de ulike fartøygruppene på dette spørsmålet.

Fiskefartøy skårer også her høyest med en skåre på 4,08 der 5 er høyest. Flyttbare innretninger skårer 3,87, lasteskip 3,76, mens passasjerskip skårer lavest med 2,79.

Den interne fordelingen på passasjerskip er også på dette spørsmålet stor, med hurtigbåt lavest med 2,15, mens innenriks ferje skårer 2,18. Mindre passasjerskip skårer 2,88, mens store passasjerskip ligger en god del høyere med 4,15.

En oversikt over hvordan det er svart på spørsmålet «Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet» innenfor de ulike fartøygruppene ses i følgende figur (figur 2). Det ses der at totalt 1518 personer, eller ca. 30%, som er helt eller noe uenig i at de har flere i besetningen enn det som er fastsatt i sikkerhetsbemanningen.

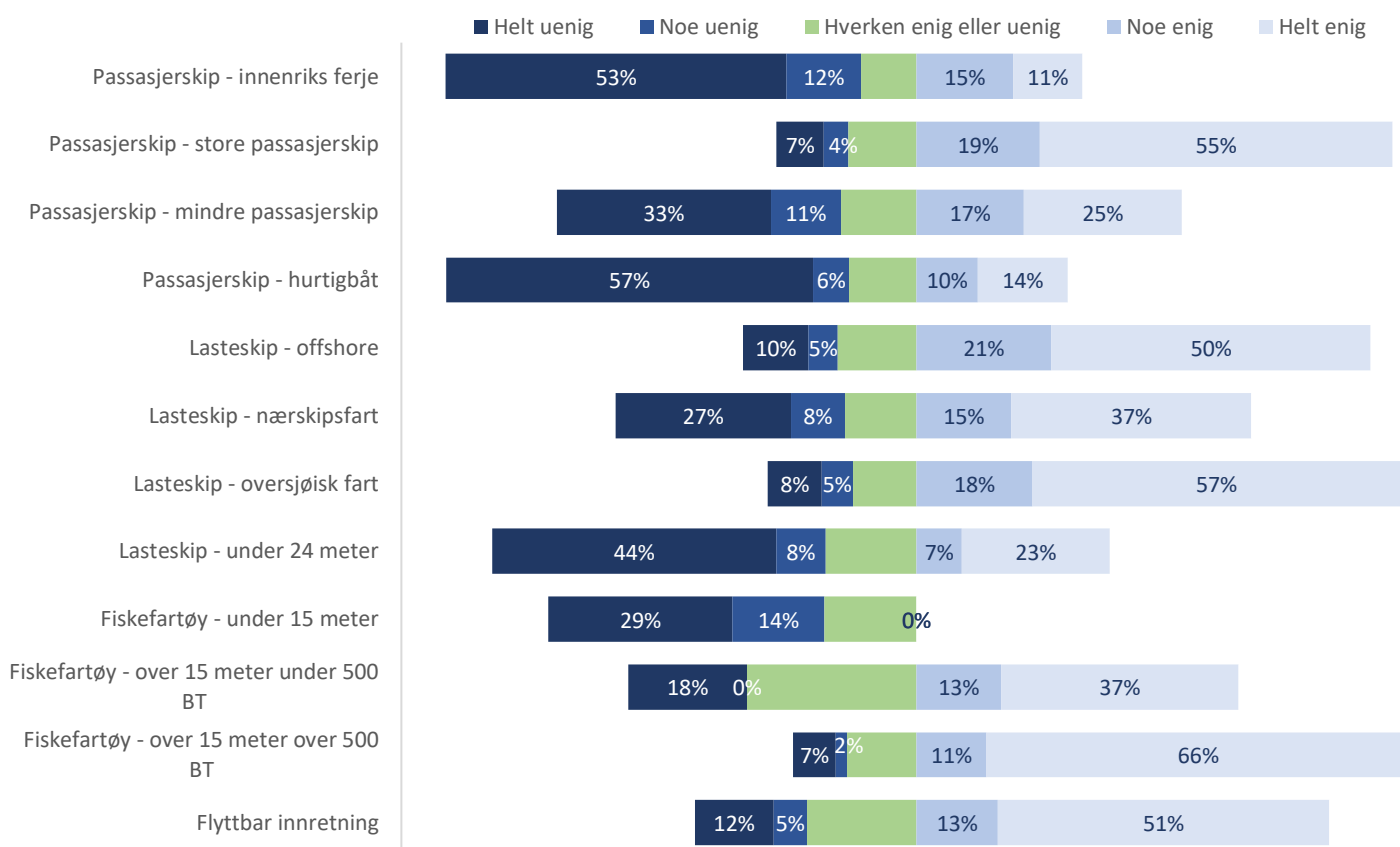
FIGUR 2

### HVOR OFTE ER DET FLERE BESETNINGMEDLEMMER ENN PÅKREVD?

Antall besvarelser i dette utvalget: 5031

Andel besvarelser til påstanden

"Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet".



## «Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov»

For fiskefartøy rapporteres det om størst mulighet for at rederiet gir mulighet for tilleggsmannskap ved behov. De gir en skåre på 4,41. For flyttbare innretninger og lasteskip er skåren 3,47 og 3,36, mens passasjerskip skårer lavest med 3,01.

Variasjonen innen passasjerskip vises at det er innenfor hurtigbåt (2,61) og innenriks ferje (2,68) rederiet gir minst mulighet for tilleggsmannskap ved behov, men det er en skåre på 3,44 og 3,67 på

henholdsvis mindre passasjerskip og store passasjerskip.

En oversikt over hvordan det er svart på spørsmålet «Rederiet gir mulighet for tilleggsmannskap ved behov» innenfor de ulike fartøygruppene ses i følgende tabell. Den viser at 1553 stk, ca. 27%, helt eller til en viss grad mener rederiet ikke gir anledning for tilleggsmannskap ved behov.

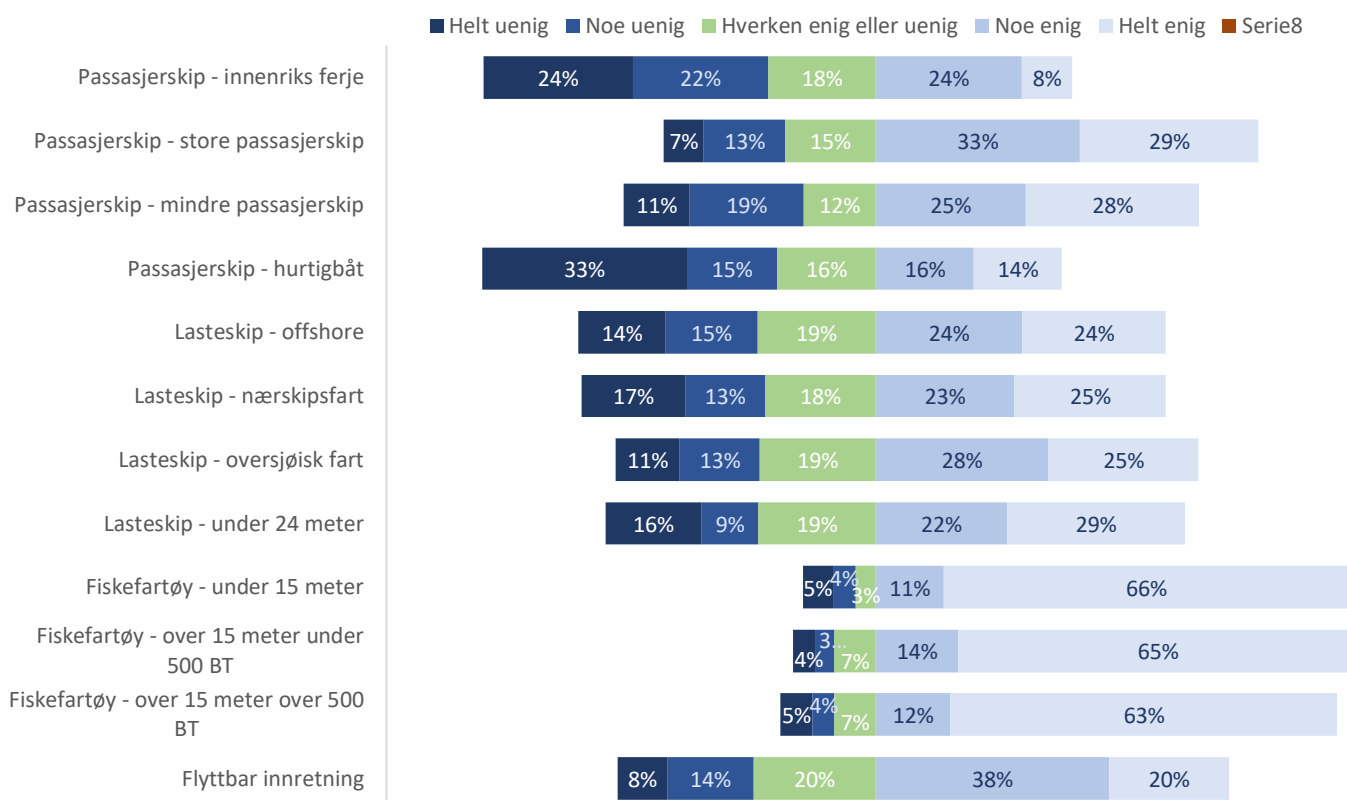
**FIGUR 3**

**HVOR OFTE FÅR MAN TA MED EKSTRA MANNSKAP?**

Andel besvarelser til påstanden

"Rederiet gir mulighet for tilleggsmannskap ved behov."

Antall besvarelser i dette utvalget: 5760



**«Jeg får ikke gjort jobben min slik jeg skal fordi jeg har for mye å gjøre»**

Dette spørsmålet er i spørreundersøkelsen lagt under et tema som omhandler arbeidsvilkår, men det vil indirekte også ha noe med bemanningen å gjøre.

De fleste fartøygrupper skårer ganske likt på dette spørsmålet med en gjennomsnittsskåre på 3,6. Fiskefartøy skårer 3,97, lasteskip 3,73, passasjerskip 3,45 og flyttbare innretninger 3,28.

En oversikt over hvordan det er svart på spørsmålet innenfor de ulike fartøygruppene ses i følgende figur (figur 4). 1348 personer er «helt enig» eller «noe enig» i at de har for mye å gjøre i at de har så

mye å gjøre at de ikke får gjort jobben sin. Dette kan direkte virke inn på sikkerheten og anledningen til å følge alle prosedyrer og gjøre de nødvendige tiltak.

**FIGUR 4**

**HVOR OFTE FØLER BESETNINGEN SEG OVERARBEIDET?**

Andel besvarelser til påstanden

Antall besvarelser i dette utvalget: 4919

"Jeg får ikke gjort jobben min slik jeg skal fordi jeg har for mye å gjøre".

