



DET KONGELIGE  
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet  
Postboks 2222  
Smedasundet 50 A  
5509 HAUGESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/3183-11

14. desember 2022

## Svar på henvendelse om informasjon om tilskuddsordningen for havvindvirksomhet

Vi viser til henvendelse fra Norsk Sjømannsforbund til Sjøfartsdirektoratet av 23. mars 2022 med ønske om tilbakemelding på i hvilken grad fartøy til bruk i havvindvirksomhet/vindmøller er omfattet av tilskuddsordningen for sysselsetting av arbeidstakere til sjøs.

Sjøfartsdirektoratet vurderte at Sjømannsforbundet reiste prinsipielle spørsmål vedrørende tolkningen av forskrift om tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs<sup>1</sup> (tilskuddsforskriften), og at det ligger til Nærings- og fiskeridepartementet å avgjøre slike spørsmål. Direktoratet oversendte derfor henvendelsen til departementet 8. april 2022. Vi beklager den lange saksbehandlingstiden, som skyldes stor arbeidsmengde i departementet.

### Bakgrunn

I henvendelsen viste Sjømannsforbundet til at det er bygget enkelte fartøy til bruk i havvindvirksomhet/vindmøller, men at markedet er voksende med flere prosjekterte fartøy som vil kunne sysselsette en rekke norske sjøfolk. For Sjømannsforbundet var det noe uklart om tilskuddsordningen omfatter denne type fartøy, det være seg om det er registrert i NIS eller NOR, og ønsket tilbakemelding på dette.

I oversendelsen til departementet kommenterte Sjøfartsdirektoratet henvendelsen fra Sjømannsforbundet. Direktoratet viste til en uttalelse fra departementet i 2016, hvor departementet skrev at havvindskip i utgangspunktet kun vil være tilskuddsberettiget etter modellen 'Tilskudd for NIS konstruksjonsskip', jf. tilskuddsforskriften § 15. Direktoratet informerte om at de siden har gitt uttalelser i tråd med departementets syn. De påpekte imidlertid at den nåværende praksisen vil kunne slå skjevt ut i forhold til NOR-modellene i

<sup>1</sup> Forskrift 26. februar 2016 nr. 204.

Postadresse  
Postboks 8090 Dep  
0032 Oslo  
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 8  
www.nfd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
912 660 680

Avdeling  
Maritim politikk og  
kystutvikling

Saksbehandler  
John Hoffmann  
22 24 65 34

tilskuddsordningen, og mener det vil være i tråd med tilskuddsordningens formål om også havvindskip registrert i NOR inkluderes.

### Departementets vurdering

Formålet med tilskuddsordningen er å legge til rette for maritim virksomhet, den skal sikre norsk maritim kompetanse og rekruttering av norske arbeidstakere til sjøs, og kompenserer delvis for kostnadsulempene ved å sysselsette arbeidstakere fra Norge og andre EØS-land, jf. lov om tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs<sup>2</sup> § 1 og tilskuddsforskriften § 1.

Modellen 'Tilskudd for skip i NOR' omfatter *skip som transporterer last eller passasjerer hvor transporten ikke omfattes av § 9 – § 12*, jf. forskriften § 8 første ledd, og departementet tolker ordlyden slik at NOR-registrerte havvindskip ikke er omfattet. Dette samsvarer med hvordan ordningen har blitt praktisert, hvor havvindskip kun har vært tilskuddsberettigede etter modellen 'Tilskudd for NIS konstruksjonsskip', jf. forskriften § 15. Havvindskip har fellestrekk med skipene som omfattes av modellen 'Tilskudd for petroleumsskip i NOR', jf. forskriften § 9, men denne omfatter bare skip som transporterer last eller yter tjenester knyttet til petroleumsvirksomhet.

Departementet vurderer derfor at det i dag kun er havvindskip registrert i NIS som er omfattet av tilskuddsordningen, og at disse kan være tilskuddsberettigede etter modellen 'Tilskudd for NIS konstruksjonsskip'.

Med hilsen

Tonje Sund (e.f.)  
avdelingsdirektør

John Hoffmann  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi:

Norsk Sjømannsforbund  
Norges Rederiforbund

---

<sup>2</sup> Lov av 22. mai 2017 nr. 28 om tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs.