

Fra: Delegasjonen v/Turid Stemre (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

Dato: 25.mai 2021

Møtested: Nettmøte, KUDO plattform

Møtedato: 5.-14. mai 2021

Formann: Mayte Medina (USA)

Referat fra: MARITIME SAFETY COMMITTEE, 103. SESJON

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Fagdirektør Turid Stemre</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder (aktiv)
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG Fuel oil safety (aktiv)
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (aktiv)
<i>Rådgiver Karen Ane Pedersen</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/DG Amendments
<i>Seniorrådgiver Kristin Egenberg</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG Piracy
<i>Seksjonssjef Nils Haktor Bua</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG MASS
<i>Seniorrådgiver Arild Viddal,</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG MASS (aktiv)
<i>Senioringeniør Svein David Medhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG MASS
<i>Senioringeniør Anna Kari Rasmussen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG Piracy
<i>Underdirektør Tonje Sund</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum
<i>Seniorrådgiver Birgitte Brevik</i>	Samferdselsdepartementet	Plenum/WG MASS
<i>Underdirektør Willy Grepstad</i>	Samferdselsdepartementet	Plenum/WG MASS
<i>Seniorrådgiver Trine Solevågseide</i>	Kystverket	Plenum
<i>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	WG MASS
<i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	Plenum
<i>Seniorrådgiver Trond Langemyr</i>	Kystverket	WG MASS
<i>Seniorrådgiver Gry Karlsen Lunde</i>	Kystverket	Plenum
<i>Avdelingsdirektør Jon Leon Ervik</i>	Kystverket	WG MASS
<i>Seniorrådgiver Kathrine Ilje Nerland</i>	DNV AS	Plenum/MASS
<i>Director/Chief Scientist Rolf Skjong</i>	DNV AS	WG MASS
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum
<i>Direktør John Hammersmark</i>	Norges rederiforbund	WG Piracy
<i>R&D Manager Erik Mostert</i>	Viking Norsafe	Plenum

I Generell informasjon

MSC 103 ble avholdt som nettmøte på plattformen KUDO 5.-14.mai. På grunn av restriksjoner på antall deltagere fikk hvert medlemsland kun 4 tilganger til «aktivt» å delta på møtet.

De øvrige medlemmene i Norges delegasjon fulgte møtet via live-stream.

Arbeids- og draftinggrupper ble avholdt virtuelt parallelt med plenumsmøtene. Disse var «åpne» for alle som var registrert som medlem av delegasjonen.

110 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

MSC 104 planlegges avholdt 4. - 8. oktober 2021

MSC 105 planlegges avholdt på våren 2022

Korrespondansegrupper opprettet under MSC 103:

- Fuel oil safety (koordinator Tyskland)
- Dissemination of MSI and SAR-related information (koordinator Australia)
- Development of amendments to SOLAS chapters IV and V and performance standards and guidelines to introduce VHF Data Exchange System (VDES) (uformell gruppe, koordinator Japan)

Arbeids- og draftinggrupper under MSC 104

Følgende grupper vil bli etablert på MSC 104:

- Draftinggruppe på amendments
- Arbeidsgruppe «Piracy»
- Arbeidsgruppe «Domestic ferry safety»

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 102 godkjent av Council

- Det 34. møtet i E&T-gruppen for IMDG-koden, avhengig av ferdigstilling av endringer i «UN Orange Book», i mars 2021
- Det 35. møtet i E&T-gruppen for IMSBC- og IMDG-koden direkte etter CCC 7 i september 2021
- NCSR sin kommunikasjonsarbeidsgruppe i april 2021
- SDC arbeidsgruppe på IP-koden i mars 2021 (ledet av Norge)
- Det 17. Møtet i IMO/ITU sin felles ekspertgruppe i november 2021 (utsatt fra juli)

Det 28. Møtet i ICAO/IMO sin felles arbeidsgruppe i september 2021

Mellomliggende møter godkjent på MSC 103 forutsatt godkjenning av Council

- Det 36. møtet i E&T-gruppen for IMSBC-koden, første halvdel av 2022

II Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som nettmøte på plattformen TEAMS 27. april 2021. I tillegg ble det avholdt et eget formøte for MASS 4. mai 2021.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 102/5/25 Summary of results of the second step of the RSE for SOLAS chapter IX and the ISM Code (utsatt fra MSC 102)
- MSC 102/21/14 Comments on document MSC 102/21/1 (utsatt fra MSC 102)
- MSC 102/21/4 Proposal for a new output on amendments to SOLAS chapter V and development and revision of relevant IMO instruments to introduce VHF Data Exchange System (VDES) (utsatt fra MSC 102, sammen med Japan og Singapore)
- MSC 103/18 Comments on document MSC 102/21/4-change of work plan considering the consequences of COVID-19 (sammen med Japan og Singapore)

III Oppsummering

Avholdelse av virtuelle IMO-møter er ikke ideelt. Med mye dokumenter og kun 3 timer til rådighet hver dag, blir det i større grad sekretariatet og formannen som «bestemmer» hva som skal diskuteres i de ulike dokumentene til behandling og hvilke dokumenter som faktisk realitetsbehandles. Møteformen vanskeliggjør mer uformelle samtaler for å finne akseptable kompromissløsninger selv om man prøver å løse dette ved uformelle Teams-møter utenom møtetid.

På grunn av tidsnød ble det nødvendig å utsette en del agendapunkt og dokumenter til MSC 104.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se IV «Forhandlingene» under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

IV Forhandlingene

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- DG «Amendments to mandatory instruments» (agendapunkt 3, ledet av N. Boldt (Tyskland))
- WG 1 «MASS» (agendapunkt 5, ledet av H. Tunfors (Sverige))
- WG 2 «Piracy» (agendapunkt 10, ledet av D. Attachie (Ghana))
- WG 3 «Fuel oil safety» (agendapunkt 6, ledet av C. Allgeier (Tyskland))

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 ADOPTION OF THE AGENDA

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

Utsatt til MSC 104.

Agendapunkt 3 CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 102.

Følgende endringer ble vedtatt:

SOLAS - Safety of Life at Sea - kapittel II-1 og III

- Ny regel II-1/23-1, «water level detectors on multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers»

I forbindelse med disse endringene vedtok komiteene å endre agendapunktet til «Revision of the Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))». Saken går til SDC 8, og dato for ferdigstilling settes til 2022.

- Endringer i regel III/33.2 «survival craft embarkation and launching arrangements»

I forbindelse med disse endringene vedtok også komiteen

- Endringer i «Revised recommendations on testing of life-saving appliances (resolusjon MSC.81(70)) » (følgeendringer)

Endringene trer i kraft 1 januar 2024.

ESP-koden - Code on Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil tankers

- Endringer i ESP-kodens del A av annek B vedrørende minimumskrav for tykkelsesmålinger ved fornyelsesinspeksjoner av dobbeltskrog tankskip.

Endringene trer i kraft 1 januar 2023.

FSS-koden - International Code for Fire Safety Systems

- Endringer i FSS-kodens kapittel 9 vedrørende krav til individuelle identifiserbare branndeteksjonssystemer på lasteskip og lugarbalkonger på passasjerskip.

LSA-koden - International Life-Saving Appliances Code

- Endringer i kapittel IV vedrørende eksklusjon av fritt fall livbåter fra krav om kunne låses når skipet er i fart.

I forbindelse med disse endringene vedtok også komiteen

- MSC-sirkulær om frivillig tidlig implementering av endringene i LSA-koden.

Endringene trer i kraft 1 januar 2024.

STCW-Konvensjonen og del A-I/1 i STCW-koden

- Endringer i kapittel I i STCW-konvensjonen som inkluderer definisjon av «high voltage».
- Endringer i del A-I/1 i STCW-koden som inkluderer «electro-technical officer» i definisjonen av operationsl level.

Endringene trer i kraft 1 januar 2023.

Foreslåtte endringer i International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC-koden) og 1988 Load Line Protocol som medførte inkludering av en ny definisjon av vannrette dører ble godkjent «in principle», men endelig vedtak og beslutning om anvendelse utsettes til MSC 104.

I tillegg ble en rekke sirkulærer vedtatt (se vedlegg).

Agendapunkt 4 CAPACITY-BUILDING FOR THE IMPLEMENTATION OF NEW MEASURES

Utsatt til MSC 104.

Agendapunkt 5 REGULATORY SCOPING EXERCISE FOR THE USE OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

Dette agendapunktet ble ikke diskutert på MSC 102 på grunn av tidsnød. Imidlertid har det vært avholdt et arbeidsgruppemøte etter MSC 101. Basert på det møtet hadde formannen i MASS-gruppen sammen med sekretariatet utarbeidet et arbeidsdokument som dannet basis for diskusjonene.

Målet med arbeidet på MSC 103 var å ferdigstille analysearbeidet om hvordan regelverk fastsatt av MSC bør og kan endres for å regulere «Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)».

Det er viktig å merke seg at dette agendapunktet kun dekker selve analysearbeidet – referert til som «Regulatory Scoping Exercise – RSE». Hva man eventuelt skal gjøre videre for å sikre at krav til MASS får samme sikkerhetsnivå som det som følger av IMOs konvensjoner og koder er ikke en del av arbeidet. Hovedkonklusjonen under agendapunkt 5 er at utviklingen av et egen «MASS-instrument» vil være den foretrukne måten for å regulere MASS.

Utfall: Gjennomgangen av ulike IMO-instrumenter i forhold til operasjon med MASS ble ferdig. Utfallet ligger som vedlegg til rapporten fra arbeidsgruppen og vil bli utgitt som et eget dokument for fremtidig referanse (muligens et MSC-sirkulær). Nå ligger ballen hos de ulike medlemslandene for innsendelse av spesifikke forslag til hvordan man skal ta dette videre.

Agendapunkt 6 DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF FUEL OIL

Dette var også et av agendapunktene som ikke ble diskutert på MSC 102 på grunn av tidsnød.

Hoveddokumentet for diskusjon var rapporten fra korrespondansegruppen som ble etablert på MSC 101. Det er enighet om at det skal utarbeides bindende krav om rapportering av bekreftede saker der leverandøren ikke har oppfylt kravene til at oljen skal ha et flammepunkt som ikke overstiger 60 grader. Det skal også utarbeides krav til hvordan kontraherende stater til SOLAS skal gjøre tiltak mot leverandører som ikke oppfyller kravene og krav til dokumentasjon av flammepunkt.

Under disse diskusjonene er det viktig å ha i bakhodet at det foreligger krav om rapportering i MARPOL, slik at vi ikke får ulike krav i SOLAS og MARPOL. Andre aktuelle tiltak skal også vurderes. I den forbindelse er det utarbeidet en «action plan» og denne ble revidert basert på utfallet av arbeidet i gruppen.

Utfall: Korrespondansegruppen ble gjenopprettet under koordinering av Tyskland.

Agendapunkt 7 GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

Utsatt til MSC 104.

Agendapunkt 8 MEASURES TO IMPROVE DOMESTIC FERRY SAFETY

Dette var også et av agendapunktene som ikke ble diskutert på MSC 102 på grunn av tidsnød. Tidligere er det besluttet å utarbeide forslag til «modellregler», et sett med sikkerhetsregler som land kan velge å innføre helt eller delvis.

Det forelå en rekke dokumenter til MSC 102 med informasjon om utfall av møter som har vært avholdt i regi av IMOs «technical cooperation programme», samarbeidsmøter mellom ulike land og ulike forslag til hva som måtte tas hensyn til ved utvikling av «modellregler».

I tillegg hadde IMO sekretariatet utarbeidet et forslag til modellregler som de ønsket godkjent på MSC 103 og vedtatt på MSC 104. Det er enighet om at reglene skal være frivillige å bruke.

Utfall: Utkast til modellregler ble ikke godkjent, og sekretariatet ble bedt om å jobbe videre med dem. Alle innspillene og forslagene i de øvrige dokumentene skulle bli tatt hensyn til i dette arbeidet.

Agendapunkt 9 MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY

Dette var også et av agendapunktene som ikke ble diskutert på MSC 102 på grunn av tidsnød.

Under dette agendapunktet var det primært dokumenter med informasjon om aktiviteter siden MSC 101. Både fra sekretariatet, medlemsland og organisasjoner.

Det ble bl.a. oppfordret til å sørge for at informasjon i GISIS sin security-modul er oppdatert til enhver tid og primært bruke det nye elektroniske formatet.

WCO informerte om sitt arbeid med å utvikle standardiserte prosedyrer for ivaretagelse av og kontroll med passasjerer. Dette er spesielt relatert til cruisepassasjerer og sikkerhetsinformasjon som kreves forut for ankomst. De ulike prosedyrene for dette er ulike rundt om i verden.

Det ble igjen en diskusjon rundt områder som er definert av næringen som «high risk area». Denne gangen gjaldt det primært Rødehavet. Det var også forslag om at IMO skulle utarbeide kriterier for å kunne definere et område som high risk area. Dette er en tilbakevendende diskusjon, men også denne gangen ble det besluttet at dette var opp til næringen i konsultasjon med berørte land.

Etter forslag fra rederiorganisasjonene, ble komiteen enig om å utgi 4. versjon av deres retningslinjer «The guidelines on cyber security onboard ships» som et MSC.1-sirkulær. Det ble understreket at dette ble utgitt for å gjøre næringen oppmerksom på disse, og at MSC ikke på noen måte hadde godkjent innholdet.

MSC vedtok også en oppdatering i listen av industriretningslinjer i MSC-FAL1/Circ.3 for å inkludere IACS siste konsoliderte utgave av anbefalinger om «cyber resilience».

Agendapunkt 10 PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS

Dette var også et av agendapunktene som ikke ble diskutert på MSC 102 på grunn av tidsnød.

Sekretariatet oppdaterte komiteen på utviklingen i piratvirksomhet og bevæpnede ran på skip siden MSC 101 og på rapporterte hendelser i 2020.

ReCAAP informert om utviklingen og nåværende situasjon i Asia. De meldte om en nedgang i antall hendelser i første kvartal i år.

Vedvarende piratangrep, spesielt i Gulf of Guinea er kilde til stor bekymring for skipsfarten. Det er vanskelig for IMO å gjøre noe spesifikt på dette området annet enn å oppfordre til samarbeid på tvers av landegrensene samt å informere om hva som gjøres av ulike aktører og hva som finnes av retningslinjer.

Utfall: Det ble utarbeidet en MSC resolusjon for å understreke at IMO vil fortsette å adressere piratangrep i Gulf og Guinea og fortsette å oppfordre medlemstatene og andre til å jobbe sammen for å finne effektive tiltak som kan forhindre disse angrepene.

Det forelå også et utkast til en Assembly-resolusjon, men den ble ikke ferdigstilt og skal arbeides videre med på MSC 104.

Agendapunkt 11 UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA

Utsatt til MSC 104.

Agendapunkt 12 FORMAL SAFETY ASSESSMENT

Utsatt til MSC 104.

Agendapunkt 13 HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

Under dette agendapunktet ble kun hastesaker fra HTW 7 behandlet.

Utfall:

MSC 103 sa seg enig i forslag om å foreslå for Council at en egen strategisk retning «human element» blir inkludert i IMOs strategiplan.

Komiteen tiltrådte opprettelsen av en korrespondansegruppe for vurdering av problemer med opplæring og sertifisering på grunn av COVID -19 pandemien. Gruppen skal rapportere til MSC 104 og koordineres av Norge.

Listen over «competent persons» ble oppdatert.

Det ble besluttet å avvente mer informasjon før MSC ville anbefale en felles IMO/ILO arbeidsgruppe.

Agendapunkt 14 NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE

Det var kun to saker som gjensto relatert til diskusjonene på rapporten fra NCSR 7. Det ene var å godkjenne endringene i IAMSAR-manualen og det andre var diskusjonen rundt kostnader ved utsendelse av maritime sikkerhetsvarsler (MSI) nå som det er blitt flere anerkjente tilbydere av satellitt-tjenester i GMDSS.

Utfall: Endringene i IAMSAR-manualen ble godkjent.

Det ble ikke fattet noen beslutninger vedrørende kostnader ved utsendelse av MSI, men Norge minnet om at GMDSS er mye mer enn MSI.

Det ble nedsatt en korespondansegruppe under koordinering av Australia for å diskutere alternative kostnadsdelingsmodeller.

Når det gjelder utsendelse av MSI og annen informasjon, fikk Norge, USA og Australia gehør for at korespondansegruppen som ble nedsatt OGSÅ skal vurdere regler som forplikter de ansvarlig for utsendelser av ulike varsler til å sende disse til alle skip uavhengig av hvilke anerkjente tilbydere de benytter seg av.

Agendapunkt 15 SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION

Rapporten fra SDC 7 ble behandlet på MSC 102, men godkjenning av retningslinjer for fiskefartøy og fritidsfartøy som opererer i Arktis og Antarktis ble satt på vent i påvente av innspill fra HTW.

Utfall: Innspillene fra HTW ble tatt til følge og begge retningslinjene ble godkjent.

Etttersom SDC ikke møtes i 2021, ble det tidligere besluttet å opprette en arbeidsgruppe som kun skulle jobbe videre med regler for lasteskip som fører industripersonell. Sekretariatet informerte om utfallet av arbeidet i arbeidsgruppen og noterte seg at arbeidet planlegges ferdigstilt på SDC 8.

Agendapunkt 16 SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

Rapporten fra SSE 7 ble behandlet på MSC 102, men godkjenningen av retningslinjer for landstrøm ble satt på vent i påvente av innspill fra HTW. HTW 7 måtte utsette behandlingen av dette og da det i tillegg kom flere innspill til endringer fra IACS, ble det besluttet å sende saken til SSE 8 for ferdigstilling.

Godkjenning av retningslinjene «Revised Guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1318/Rev.1)» ble også satt på vent under MSC 102, da det kom diverse muntlige kommentarer til utkastet. Til dette møtet kom endringsforslagene i skriftlig form.

Utfall: Retningslinjene ble godkjent med de foreslåtte endringene.

På SSE 7 ble oppdateringer i henvisninger til ISO-standarder i «Revised recommendation on testing of LSA (MSC.81(70))» diskutert. Det viste seg at det var en skrivefeil i de opprettede standardene, så endringene ble satt på vent. ISO har nå rettet opp feilen.

Utfall: Oppdatering i henvisningene ble godkjent, og sekretariatet ble instruert i å inkorporere endringen i resolusjonen sammen med eventuelle andre rettelser som følge av endringer i SOLAS kapittel III og LSA-koden. Dokumentet sendes SSE 8 for gjennomgang.

Som en oppfølging til det som skjedde rundt oppdateringen av ISO-standarder, var det sendt inn et forslag om å utarbeide en egen prosedyre for oppdateringer av standarder utarbeidet av andre organisasjoner.

Utfall: Forslaget oversendes underkomiteen III for videre diskusjon.

Agendapunkt 17 APPLICATION OF THE COMMITTEES METHOD OF WORK

Utsatt til MSC 104.

Agendapunkt 18 WORK PROGRAMME

Følgende nye agendapunkt ble godkjent:

CCC

Review of the IGC Code (post-biennial agenda med to sesjoner nødvendig for ferdigstillelse).

Norge fikk gehør for utvidelse av omfanget av revisjonen av IGC-koden, så det blir en full gjennomgang av koden.

Development of measures regarding the detection and mandatory reporting of containers lost at sea that may enhance the positioning, tracking and recovery of such containers (post-biennial agenda med to sesjoner nødvendig for ferdigstillelse).

SDC

Revision of the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes and associated MSC circulars to prohibit the use of materials containing asbestos, including control of storage of such materials on board (på agenda for SDC 8 med ferdigstillelse i 2023).

Development of amendments to SOLAS regulation II-1/3-4 to apply requirements for emergency towing equipment for tankers to other types of ships (på agenda for SDC 8 med ferdigstillelse i 2023)

Amendments to the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code) (under eksisterende agendapunkt «Amendments to the ESP-Code»).

Revision of the Interim explanatory notes addressing the safe return to port (MSC.1/Circ.1369) and related circulars (post-biennial agenda med to sesjoner nødvendig for ferdigstillelse).

SSE

Development of amendments to SOLAS chapter II-2 and the FSS Code concerning detection and control of fires in cargo holds and on the cargo deck of containerhips (agenda på SSE 8 i samarbeid med CCC og ferdigstillelse i 2025).

Revision of the 2010 FTP Code to allow for new fire protection systems and materials (post-biennial agenda med tre sesjoner nødvendig for ferdigstillelse).

NCSR

Development of amendments to SOLAS chapters IV and V and performance standards and guidelines to introduce VHF Data Exchange System (VDES) (post-biennial agenda med to sesjoner nødvendig for ferdigstillelse).

Norge fikk gjennomslag for å unnta disse endringene fra den normale 4-års syklusen til SOLAS. Japan informerte om at de ville opprette en uformell korrespondansegruppe for å starte arbeidet.

Development of performance standards for a digital navigational data system (NAVDAT) (post-biennial agenda med to sesjoner nødvendig for ferdigstillelse).

III

Development of an entrant training manual for PSC personnel (på agenda for III 8 og ferdigstillelse i 2023 forutsatt godkjenning av MEPC).

Development of guidance in relation to IMSAS to assist in the implementation of the III Code by Member States (på agenda for III 8 med ferdigstillelse i 2023).

Forslag der ytterligere informasjon er nødvendig

Amendments to SOLAS chapter XII and revision of the unified interpretations of SOLAS regulations XII/4.2 and XII/5.2 (MSC/Circ.1178) (sendes SDC 8 for videre diskusjon før MSC tar en endelig beslutning).

Basert på beslutningene over, ble de foreløpige agendaen for underkomiteene justert.

Det ble informert om at foreløpig møteplan for 2022 vil foreligge etter Council i juli.

Agendapunkt 19 ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2021

M. Madina (USA) og T. Mozas (Hellas) ble enstemmig valgt til henholdsvis ny formann og ny viseformann for MSC for 2021. Med dette stepper M. Medina ned som formann i HTW.

Agendapunkt 20 ANY OTHER BUSINESS

COVID 19

Naturlig nok er den pågående pandemien og effekten denne har på skipsfarten generelt og på mannskapet spesielt et tema som kommer opp på de fleste møter i IMO. MSC har tidligere utarbeidet en resolusjon med anbefalinger relatert til mannskapsskifte. På MSC 103 var det spesielt vaksinerings av mannskap og ønske om at de skal prioriteres i vaksinekøen som var tema.

Utfall: Det ble utarbeidet en MSC-resolusjon med oppfordring til medlemslandene om å prioritere mannskap i vaksinekøen.

Øvrige saker under «Any other business» ble utsatt til MSC 104.

Asker, 25 mai 2021

Turid Stemre
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 103)

Resolusjoner (resolusjonsnummer kommer i endelig rapport fra IMO)

RESOLUTION MSC...(103)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974
RESOLUTION MSC...(103)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)
RESOLUTION MSC...(103)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)
RESOLUTION MSC...(103)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)
RESOLUTION MSC...(103)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978
RESOLUTION MSC...(103)	AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION, AND WATCHKEEPING (STCW) CODE
RESOLUTION MSC...(103)	RESOLUTION MSC...(103) – AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))
RESOLUTION MSC...(103)	DEMONSTRATING THE ORGANIZATION'S DETERMINATION TO RESTORE SECURITY IN THE WATERS OF THE GULF OF GUINEA, AND TO ENCOURAGE MEMBER STATES AND ALL STAKEHOLDERS TO WORK TOGETHER AND TAKE EFFECTIVE AND EFFICIENT MEASURES TO PREVENT PIRACY
RESOLUTION MSC...(103)	RECOMMENDED ACTION TO PRIORITIZE COVID-19 VACCINATION OF SEAFARERS

Godkjente sirkulærer (sirkulærnummer kommer i endelig rapport fra IMO)

MSC.1/Circ.[...]	Voluntary early implementation of the draft amendments to SOLAS Convention and the LSA Code
MSC.1/Circ.[...]	The Guidelines on cyber security onboard ships
MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1	Guidelines on maritime cyber risk management
MSC.1/Circ.1601/Rev.1	Revised Industry Counter Piracy Guidance
MSC.1/Circ.797/Rev.35	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.[...]	Amendments to the IAMSAR Manual
MSC.1/Circ.[...]	Guidelines for safety measures for fishing vessels of 24m in length and over operating in polar waters
MSC.1/Circ.[...]	Guidelines for pleasure yachts of 300 gross tonnage and above not engaged in trade operating in polar waters
MSC.1/Circ.1318/Rev.1	Revised guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems