

## Forslag til forskrift XXX om endring av forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet [dd.mm.åååå] med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 38 og § 39, jf. delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

### I

I forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 4 første ledd skal lyde:

Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) konsolidert utgave 2011 vedlegg I om hindring av oljeforurensning som endret ved MEPC.216(63) og MEPC.265(68), unntatt regel I/42, gjelder som forskrift.

§ 7 første ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2011 vedlegg II om hindring av forurensning fra skadelige flytende stoffer i bulk som endret ved MEPC.216(63) og MEPC.265(68) gjelder som forskrift. Tilsvarende gjelder for skip som går i innenriks fart.

§ 9 første ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2011 vedlegg IV om hindring av kloakkforurensning som endret ved MEPC.200(62), MEPC.216(63) og MEPC.265(68) gjelder som forskrift. Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.

§ 11 første ledd skal lyde:

MARPOL vedlegg V om hindring av søppelforurensning jf. MEPC.201(62) som endret ved MEPC.216(63) og MEPC.265(68) gjelder som forskrift. Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.

Ny § 18a skal lyde:

§ 18a. *Polarkoden del II-A*

MEPC.264(68) om et internasjonalt regelverk for skip som opererer i polare farvann (polarkoden) del II-A, og de miljørelaterte bestemmelsene i innledningen, gjelder som forskrift.

Skip av kategori A bygget før 1. januar 2017 som ikke kan tilfredsstillere kravene i polarkoden del II-A nr. 1.1.1 for olje eller oljeholdige blandinger fra maskinrom, og som opererer i arktiske farvann i mer enn 30 dager sammenhengende, skal oppfylle disse kravene

senest ved første mellomliggende tilsyn eller første fornyelsestilsyn, dersom dette kommer først, etter 1. januar 2018. Frem til denne datoen skal disse skipene tilfredsstille utslippskravene i MARPOL vedlegg I regel 15.3.

## II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2017.