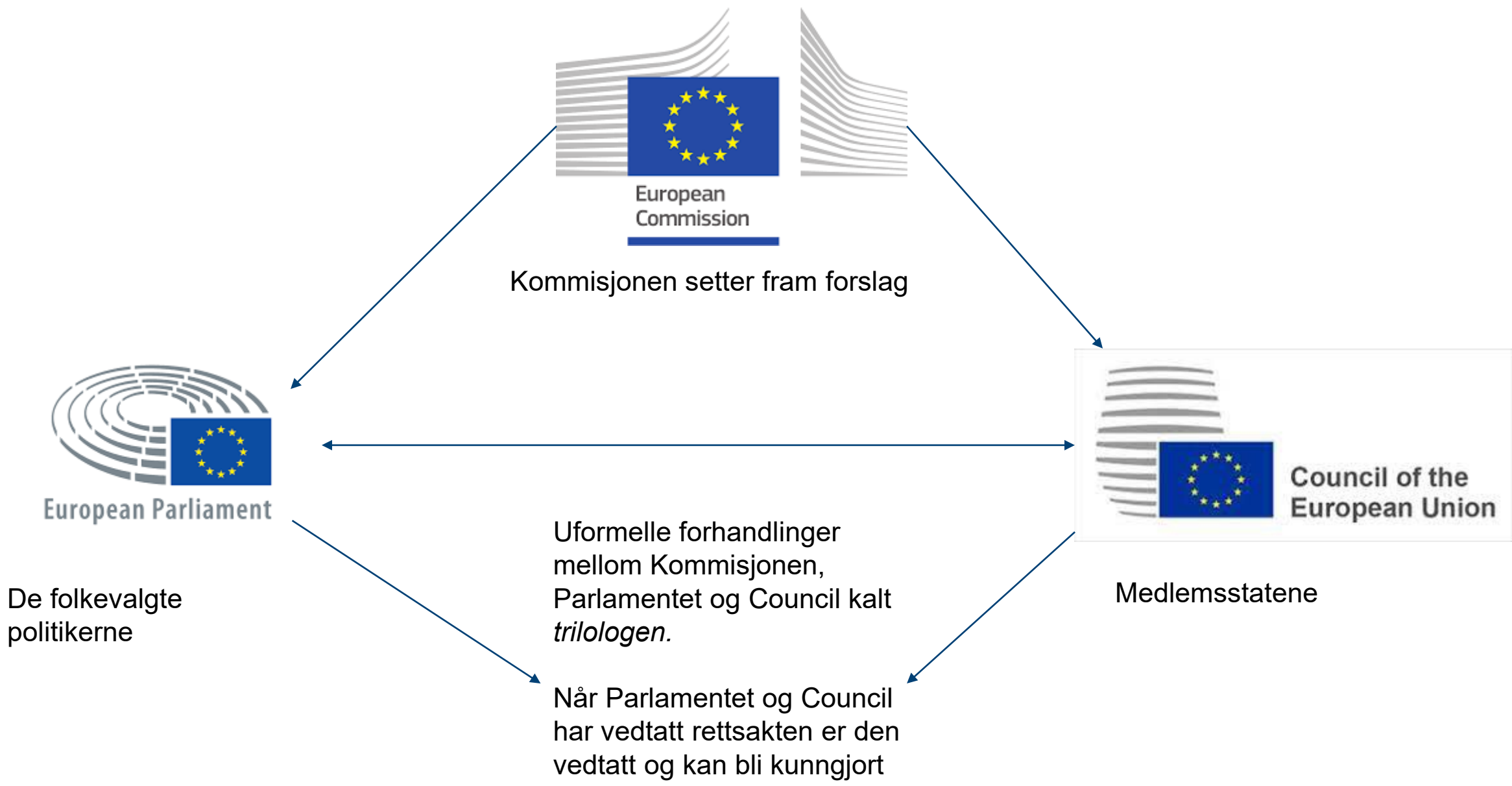


Klar for 55 og andre tiltak som berører klimagassutslipp fra skipsfarten

- regelverksstatus

- Lover i EU
- Klar for 55 - skipsfart
- IMO
- Status i Norge



Klar for 55 - skipsfart

13 regelverk for å redusere netto utslipp av klimagasser

Skipsfart:

AFIR-direktivet

Fuel EU Maritime

Skipsfart inn i klimakvotesystemet (ETS)

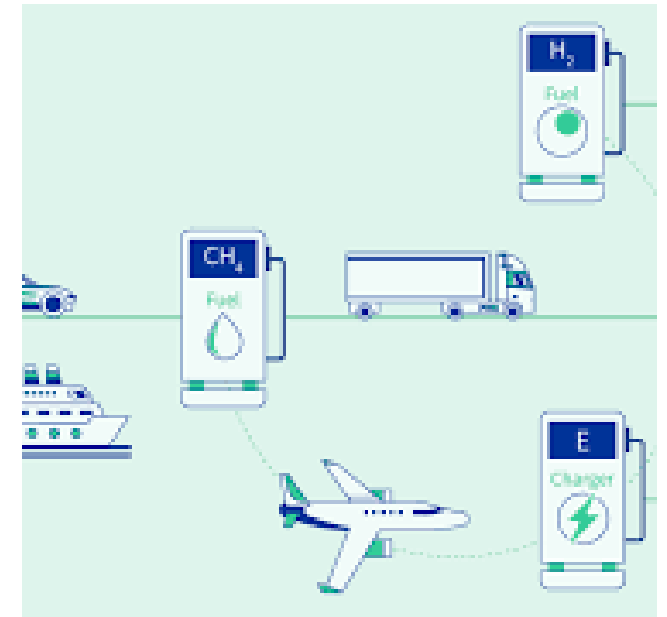
Rapportering av utslipp (MRV)



Infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR)

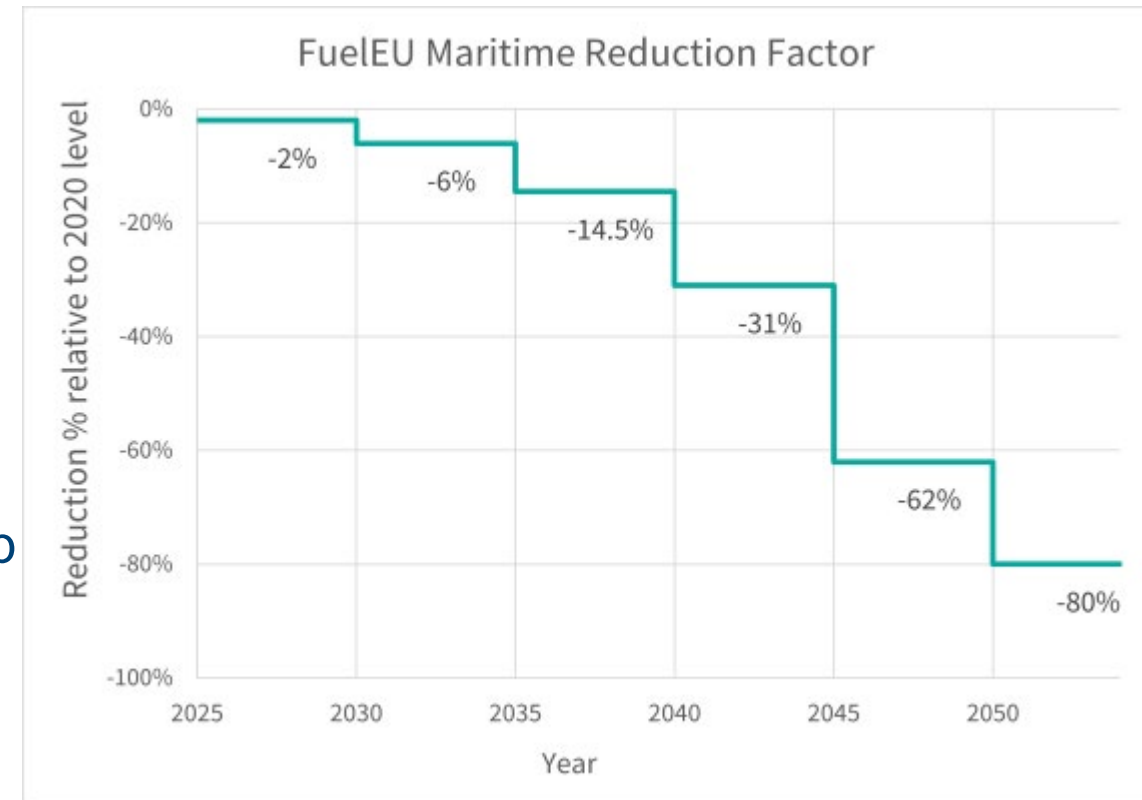
AFIR – vedtatt i sommer, men ikke publisert ennå

- En rekke krav som skal bidra til at det blir bedre tilgang og lettere bruk av lav- og nullutslippsdrivstoff for flere typer transportmidler
- Krav om å tilby landstrøm i utvalgte havner som har anløp av store passasjerskip og konteinerskip fra 2030



FuelEU Maritime - fra 1. januar 2025

- *Hvem?* Passjerskip og lasteskip med bruttotonnasje over 5000
- *Hva omfattes?* All energibruk innad i EØS; halvparten energibruken mellom en EØS-havn til en havn utenfor EØS
- Gradvis reduksjon i klimagassintensitet
- Klimagassintensitet til energibæreren i et livssyklusperspektiv legges til grunn, og utslippene av karbondioksid, metan og lystgass omfattes
- Fra 1. januar 2030 skal passasjer- og kontainerskip benytte landstrøm i havner som skal tilby landstrøm
- Fra 1 januar 2035 har passasjerskip og kontainerskip også plikt til å koble seg på landstrøm i EØS-havner som frivillig tilbyr dette.
- Oppfordring til å benytte fornybart ikke-biologisk drivstoff



Overvåking, rapportering og verifikasjon av drivhusgass-utslipp fra skip (revidert MRV-forordning fra 1. januar 2024)

- Skip med bruttotonnasje 5000 og mer som transporterer gods og passasjerer
 - Krigsskip, militære hjelpefartøyer, fiskefartøyer eller fabrikkskip for fiskeforedling etc. og er spesifikt unntatt
- Stykkgoods- og offshoreskip med bruttotonnasje 400 og mer blir omfattet av MRV fra 1. januar 2025
- Rederiet skal utarbeide bl.a.:
 - Overvåkningsplaner og utslippsrapporter fra hvert av sine skip
 - Årlig aggregert utslippsrapport for hele sin flåte av skip (skal bare verifiseres og sendes inn for kvotepliktige skip)
- Klimagassutslippene som er dekket er:
 - Karbondioksid (CO₂), Metan (CH₄) og lystgass (N₂O)
- Utslipp i havn, på reiser mellom havner i EU/EØS og reiser mellom EU/EØS havn og tredjeland

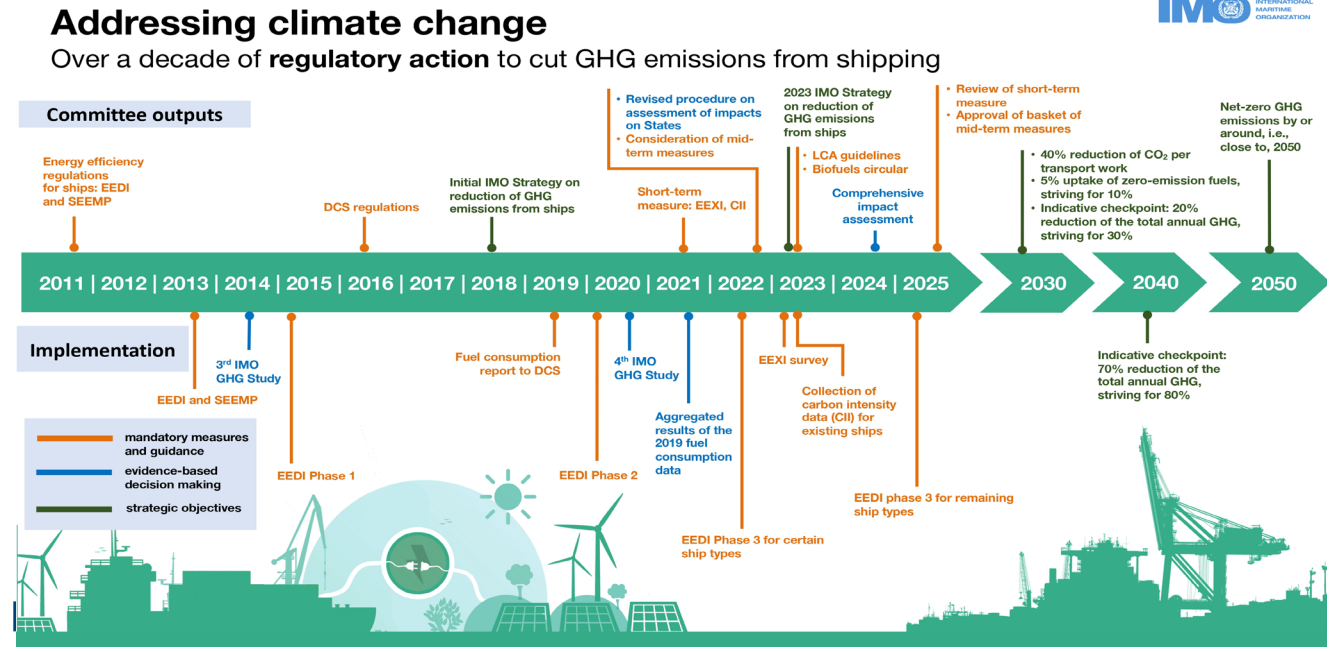
IMOs nye og ambisiøse strategi for klimagassutslipp for internasjonal skipsfart

- Reduksjon av CO₂ - intensitet pr transport med minst 40% innen 2030 i internasjonal skipsfart
- Minst 5% (mål 10%) opptak av nullutslippsdrivstoff innen 2030
- Nullutslipp av CO₂ innen ca 2050

Sjekkpunkter underveis:

2030: Minst 20% (mål 30%) reduksjon av netto årlig utslipp

2040: Minst 70% (mål 80%) reduksjon av netto årlig utslipp



Oppdrag for å redusere utslipp innenriks mv

- Krav om lavutslippsløsninger fra 2025 og nullutslipp fra 2029 til offshore supply-skip
- Krav om nullutslipp av klimagasser til ferjer og hurtigbåter
- Innføring av lav- og nullutslippskrav for servicefartøy i havbruksnæringen
- Nullutslipp i Verdensarvfjordene fra 1.januar 2026
- Omsetningskrav for biodrivstoff fra 1.okt.
 - Minst 6 volumprosent av total omsatt mengde drivstoff per år består av avansert biodrivstoff



ULSTEIN SX190