

## Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.  
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

### Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

Nr.: **RSR 19-2014**

Dato: 5. september 2014

Saksnr.: 2014/14440 -avi

Opphever:

Referanse til: Regler for passasjer- og lasteskip, 2014 avsnitt  
3.1.3 side 651

*Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.*

### Forskrift om endring i forskrift 29. desember 1998 om skipsutstyr

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift 29. desember 1998 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften). Endringene trer i kraft 15. september 2014.

### Høring

Forskriften var på høring i perioden 2. april til 20. juni 2014. Sjøfartsdirektoratet mottok i alt 12 hørings svar hvorav 10 instanser ikke hadde merknader til høringsutkastet.

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) bemerker at det neppe er behov for en egen virkeområdebestemmelse. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) gjelder både for norske og utenlandske skip. Forskriftsforslaget virkeområdebestemmelse snevres inn faktum til kun å gjelde norske skip, videre innsnevres virkeområdet i tid til perioden 1. januar 1999 eller senere. Sjøfartsdirektoratet her derfor fastsatt en virkeområdebestemmelse som tilsvarer den som var på høring.

JD har videre merknader til direktoratets bruk av begrepet «flyttbare innretninger». Etter JDs syn taler konsekvenshensyn for å bruke formuleringen som følger av skipssikkerhetsloven § 2 andre ledd bokstav a. Uttrykket «flyttbare innretninger» er imidlertid brukt i en rekke av direktoratets forskrifter og er godt innarbeidet og kjent i næringen. Direktoratet velger derfor å fastsette og videreføre uttrykket «flyttbare innretninger».

Sjøfartsdirektoratet har etter innspill fra JD og NHO Sjøfart delt opp § 8a (i forslaget som var på offentlig høring) i syv paragrafer kategorisert etter type skipsutstyr, kalt «utstyrgruppe», og som viser til utstyrgruppene i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften.

Skipsutstyrsforskriften har standardiseringskrav knyttet til de enkelte kategoriene og typene skipsutstyr som settes på det europeiske markedet. Forskriften krever ikke at slikt utstyr skal være installert eller plassert om bord. Som en følge av regelverkets fragmentariske oppbygging, vil slike utstyrskrav være fastsatt i andre forskrifter f.eks. forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip, forskrift 1. juli 2014 om brannsikring på norske skip osv.

Kravene om rattmerket skipsutstyr må følgelig ses i sammenheng med kravene i de enkelte forskriftene som regulerer om bestemte typer skipsutstyr skal finnes om bord. Hvis det for eksempel er krav om at passasjerskip med passasjersertifikat skal ha installert Mann Over bord Båt (MOB-båt), så skal en MOB-båt oppfylle kravene som følger av skipsutstyrforskriften. Likevel, det følger av forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper § 7 at kravet om MOB-båt gjelder for passasjerskip (med passasjersertifikat i innenriksfart) med lengde 24 meter eller mer. På bakgrunn av merknadene fra JD og NHO Sjøfart, men også som en følge av regelverkets fragmentariske oppbygging, er det Sjøfartsdirektoratets vurdering at den valgte strukturen av paragrafene 8a til 8g gir bedre oversikt av hvor (på hvilke skip) og eventuelt fra når, rattmerket utstyr kreves på norske skip og flyttbare innretninger.

### Nærmere om forslaget

Forskriften er fastsatt delvis som en følge av den generelle gjennomgangen av Sjøfartsdirektoratets regler og delvis som en følge av fastsettelse og ikrafttredelse av nye forskrifter som berører bestemmelser i gjeldende forskrift om skipsutstyr.

Utgangspunktet for endringsforskriften er bestemmelsene i

- a) ny forskrift 1. juli 2014 om bygging av skip
- b) ny forskrift 1. juli 2014 om brannsikring på norske skip
- c) ny forskrift 5. september 2014 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger
- d) ny forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip
- e) ny forskrift 1. juli 2014 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger

Forskriftene vist til ovenfor har SOLAS<sup>1</sup> bestemmelser som utgangspunkt for reguleringene. Utstyr som f.eks. redningsredskaper, materialer for brannsikring og radiokommunikasjonsutstyr m.m. som kreves etter forskriftene, skal følgelig være vurdert for samsvar med funksjonelle og tekniske standarder som kreves etter

I denne sammenheng er det også et poeng å nevne at ytterligere krav om godkjenning kan følge av forskrifter fastsatt av andre myndigheter<sup>2</sup>.

Det pan-europeiske systemet for godkjenning av utstyr som kreves etter internasjonale konvensjoner, følger av direktiv 98/96/EF som er gjennomført i norsk rett ved skipsutstyrforskriften. Produsenten av utstyr som er godkjent etter denne forskriften kan påføre et særskilt merke – et stilisert skipsratt – som en synlig bekreftelse på at vedkommende utstyr oppfyller internasjonale krav. Slikt rattmerket utstyr kan fritt settes på markedet og installeres eller plasseres om bord i skip.

Skipsutstyrforskriften trådte i kraft 1. januar 1999. På dette tidspunktet gjaldt forskriften bare for skip med internasjonale sertifikater. Gjennom årene er dette endret slik at godkjenningsregimet som kreves for å rattmerke skipsutstyr, i et relativt stort omfang nå også gjelder skip som skal ha nasjonale sertifikater. Dette betyr at hovedregelen etter gjeldende rett er at redningsredskaper, utstyr for å hindre forurensing, utstyr for brannsikring,

---

<sup>1</sup> Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS 1974) sist endret ved IMO.Res.MSC.338(91)

<sup>2</sup> Se f.eks.forskrift 20. juni 2000 nr. 628 om EØS krav til radio- og terminalutstyr og forskrift 4. desember 2001 nr. 1450 om maritime elektriske anlegg

navigasjonsutstyr og radiokommunikasjonsutstyr skal være godkjent etter kravene som følger av skipsutstyrsforskriften og dermed også være rattmerket, når slikt utstyr er installert eller plassert på norske skip.

Som nevnt ovenfor består endringene i at det er laget syv nye paragrafer, nemlig paragrafene 8a til 8g. Formålet med disse nye bestemmelsene er å gjøre det klart hvilke kategorier skip og flyttbare innretninger som har krav om ulike typers rattmerket skipsutstyr. Bestemmelsen samler informasjon som finnes rundt i forskriftsverket som forvaltes av Sjøfartsdirektoratet, men innebærer ikke nye krav.

Hvis bestemmelser som for eksempel regulerer fiskefartøy, åpner for utstyr som er godkjent etter andre standarder enn de som kreves for å påføre rattmerket, vil en slik spesialbestemmelse ha forrang.

Et annet eksempel på spesielle bestemmelser som har forrang kan være krav til utstyr som installeres eller plasseres i en flyttbar innretning og hvor slikt utstyr har strengere krav til godkjenning enn de som er lagt til grunn for rattmerking. Se for eksempel forskrift 4. juli 2007 nr. 853 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger § 2 bokstav k (1) jf. §§ 7, 8 og 9 som bør forstås slik at rattmerket utstyr er minimum jf. § 7 og hvor ytterligere krav, når slikt utstyr installeres eller plasseres i en flyttbar innretning, fremgår av forskriftens §§ 8 og 9.

Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet trådte i kraft 1. juli 2007. Forskrifter som var trådt i kraft før denne datoen har bestemmelser som dupliserer krav som følger av loven. Endringsforslaget har derfor også som målsetning å fjerne reguleringer i skipsutstyrsforskriften som dupliserer krav som ellers følger av skipssikkerhetsloven.

## **Kommentarer til de enkelte bestemmelsene**

### *Til ingress til skipsutstyrsforskriften*

Opprinnelig var ikke skipsutstyrsforskriften hjemlet i fritids- og småbåtloven<sup>3</sup>. I forbindelse med skipssikkerhetslovens ikrafttredelse 1. juli 2007, ble 74 forskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet omhjemlet<sup>4</sup> fra sjødyktighetsloven til skipssikkerhetsloven. Samtidig med omhjemlingen ble det også tatt inn hjemler til fritids- og småbåtloven. Utstyr som skal installeres eller plasseres om bord på fritidsfartøy har krav etter andre standarder enn de som kreves for utstyr som skal rattmerkes. I ettertid er det klart at det ikke er nødvendig med hjemler til fritids- og småbåtloven. Hjemmelshenvisningene er derfor fjernet fra ingressen til skipsutstyrsforskriften.

Vedtaket som i gjeldende ingress er datert 8. januar 1980 nr. 1 gjaldt delegering av Klima og miljødepartementets forskriftskompetanse i dagjeldende lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. (sjødyktighetsloven) kapittel 11. Loven er opphevet jf. skipssikkerhetsloven § 74. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at delegeringsvedtakene som er truffet i medhold av skipssikkerhetsloven §§ 9 og 32 oppfyller vilkårene i skipssikkerhetsloven § 73 og at Sjøfartsdirektoratet derfor har tilstrekkelig og nødvendig kompetanse til å fastsette bestemmelser om krav til skipsutstyr.

<sup>3</sup> Lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter

<sup>4</sup> Se forskrift 29. juni 2007 nr. 1006

Når det gjelder krav til tekniske kontroll organ (TKO) som skal gjennomføre samsvarsvurderinger etter lov 16. juni 1994 nr. 20, gir delegeringsvedtaket av 10. desember 1998 nr. 1568 tilstrekkelig kompetanse til å fastsette slike krav som følger av skipsutstyrsforskriften.

Videre er navn på organene<sup>5</sup> som har truffet delegeringsvedtakene synliggjort i ingressen.

### *Til § 1 Virkeområde*

Paragraf 1 i skipsutstyrsforskriften er endret fra en formålsbestemmelse til en virkeområdebestemmelse som sluser norske skip og flyttbare innretninger inn i skipsutstyrsforskriften.

Skipssikkerhetsloven § 1 gjør det klart hvilke hensyn som ligger til grunn for bestemmelsene i loven. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at når en fullmaktslov har formålsbestemmelser, er det ikke nødvendig at forskrifter gitt i medhold av en slik lov gjentar disse hensynene.

Det følger av den Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) artikkel 2 nr. (4) at flyttbare innretninger også omfattes av begrepet «skip». Dette framgår også av forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger, som gjennomfører MARPOL i norsk rett. På bakgrunn av skipssikkerhetslovens systematikk jf. lovens § 2 andre ledd, er det nødvendig at virkeområdebestemmelsen i skipsutstyrsforskriften også tar inn flyttbare innretninger. Begrepet skal forstås på samme måte som den mer utførlige definisjonen som følger av skipssikkerhetsloven § 2 a.

Den nye virkeområdebestemmelsen viderefører sammen med endringene til § 7 og nye §§ 8a til 8g gjeldende rett. Den nye virkeområdebestemmelsen i § 1 er utformet slik at den kobler utstyrtyper oppført i forskriftens vedlegg A til norske skip og flyttbare innretninger når slikt utstyr er installert eller plassert om bord 1. januar 1999 eller senere. Koblingen skjer gjennom begrepet «utstyr» og ordlyden «installert eller plassert om bord i...». Begrepet «utstyr» er definert i § 3 Definisjoner bokstav b (mer om denne definisjonen nedenfor).

I virkeområdebestemmelsen er det i tråd med god forskriftsteknikk ikke tatt med andre materielle bestemmelser.

Virkeområdebestemmelsen skal forstås på bakgrunn av skipssikkerhetsloven § 2. Videre skal uttrykket «skip» ha tilsvarende mening som når dette begrepet brukes i skipssikkerhetsloven. Begrepet «skip» vil derfor omfatte passasjer- og lasteskip, lektere, fiskefartøy og hurtiggående fartøy.

### *Til § 2*

§ 2 er opphevet fordi virkeområdebestemmelsen er flyttet til § 1.

### *Til § 3 Definisjoner*

---

<sup>5</sup> Kongen (kgl.res), Nærings- og fiskeridepartementet og Klima- og miljødepartementet

§ 3 første ledd bokstav b er endret fordi begrepet «*utstyr*» skal harmonisere med ordlyden i virkeområdebestemmelsen. Det gammelmodige uttrykket «...*anbringes*...» er erstattet med ordlyden «...*installeres eller plasseres*...», og har samme meningsinnhold.

§ 3 bokstav c er endret slik at omfanget av radiokommunikasjonsutstyr som skal være rattmerket, følger av føringskravene i ny forskrift om radiokommunikasjon for norske skip og flyttbare innretninger og ny forskrift om redningsredskaper på skip.

Bokstav d er opphevet på bakgrunn av ny ordlyd i § 7.

Bokstav h er opphevet fordi begrepet «*anbrakt*» og infinitiv- og presensformene av dette, ikke lenger skal brukes i skipsutstyrsforskriften, men er erstattet av ordlyden «*installert eller plassert*» og tilsvarende bøyingsformer som nevnt foran.

Bokstav j er opphevet fordi omfanget av skip som skal ha utstyr som er godkjent etter kravene i skipsutstyrsforskriften er utvidet til også å omfatte skip som skal ha nasjonale sertifikater. Les for øvrig mer om denne utviklingen i omtalen av de nye §§ 8a til 8g nedenfor. Oppheving av § 3 bokstav j medfører ingen endringer i gjeldende rett.

#### *Til § 4*

§ 4 tredje ledd er opphevet fordi skipssikkerhetsloven §4, §19, §20, §29, §30, §37, §38, §45, §46 og §47 har bestemmelser som i tilstrekkelig grad regulerer pliktene til rederiet, skipsfører og andre som har sitt arbeide om bord.

#### *Til § 6 Teknisk kontrollorgan*

§ 6 første ledd er endret fordi det kompetente organet for utpeking av teknisk kontroll organ etter 1. januar 2014 er Nærings- og fiskeridepartementet (NFD).

I samme paragraf andre og tredje ledd er det gjort mindre redaksjonelle endringer.

#### *Til § 7 Krav til utstyret*

§ 7 første ledd er endret slik at de internasjonale instrumentene som har krav om funksjonelle ytelser og tekniske prøvingsstandarder som skal legges til grunn i forbindelse med godkjenningen av utstyret angis positivt i bokstavene a til d. Datoangivelsen er fjernet fordi denne følger av forslaget til ny virkeområdebestemmelse i § 1.

I *andre ledd* er det gjort noen språklige forandringer som etter Sjøfartsdirektoratets vurdering gjør ordlyden klarere. Forandringene endrer ikke gjeldende rett.

Uttrykket «*anbringes*» er endret til «*installeres eller plasseres*» i §§ 7 *tredje ledd*, 10 første ledd, 11 første og tredje ledd, 12 første ledd, 12 første ledd bokstav b og andre ledd.

#### *Til §§ 8a til 8g*

Til forskjell fra forskriftsforslaget som var på høring, er det fastsatt syv nye paragrafnummer fra 8a til 8g. Hvert paragrafnummer omfatter en [skips]utstysgruppe slik disse følger av vedlegg A til skipsutstyrsforskriften.

Direktoratets målsetning med de nye paragrafene er å angi de skipkategoriene som skal ha rattmerket skipsutstyr dvs. utstyr som samsvarer med funksjonskrav og tekniske standarder slik de følger av de internasjonale instrumentene som framgår av § 7.

De nye paragrafene er fastsatt på bakgrunn av en analyse av gjeldende forskrifter om redningsredskaper, miljømessig sikkerhet, sikringstiltak mot brann, navigasjonshjelpemidler og navigasjonsutrusting, radiokommunikasjon, forebygging av sammenstøt på sjøen og bygging av skip og flyttbare innretninger. I tillegg til de 15 historiske versjonene av skipsutstyrsforskriften, ble ytterligere 22 forskrifter analysert med henblikk på å finne fram til de skipkategoriene, hvor det etter gjeldende rett er krav om rattmerket utstyr. Skipsutstyr tatt inn i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften og hvor slikt utstyr ble installert på skip med internasjonale sertifikater på eller etter 1. januar 1999, skulle være rattmerket. Regimet for samsvarsvurderinger og krav om rattmerket utstyr har etter 1. januar 1999 også blitt utvidet til å gjelde for skip som ikke skal ha internasjonale sertifikater, herunder fiskefartøy og for flyttbare innretninger. Slike nasjonale ikrafttredelsesdatoer er synliggjort i §§ 8a, 8d, 8g og 8f.

Gjeldende rett, slik den følger av forskrifter gitt i medhold av skipssikkerhetsloven, har forskjellige måter å uttrykke kravene om at utstyr som kreves installert eller plassert på et skip, skal godkjennes etter skipsutstyrsforskriften og være rattmerket. Kravene kan følge direkte av en forskriftsbestemmelse, se f.eks. forskrift 17. desember 2004 nr. 1855 om redningsredskaper på lasteskip § 6. En annen, men ikke direkte på tilsvarende måte som i forskriften nevnt ovenfor, følger av forskrift 17. juni 1986 nr. 1296 om sikringstiltak mot brann på skip som ikke omfattes av sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) § 2 Definisjoner første ledd nr. 22 bokstav a). En definisjonsbestemmelse er ikke en materiell bestemmelse. I Sjøfartsdirektoratets praksis er det likevel lagt til grunn at hvis utstyret som kreves etter forskriften nevnt ovenfor er oppført i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften, så skal slikt utstyr være rattmerket.

Ved gjennomføringen av direktiv 96/98/EF i norsk rett 1. januar 1999, ble kravet om rattmerket utstyr avgrenset til skip med internasjonale sertifikater.<sup>6</sup> I løpet av de 15 årene som har gått siden skipsutstyrsdirektivet ble gjennomført i norsk rett,<sup>7</sup> er virkeområdet i forskriften som gjennomfører skipsutstyrsdirektivet blitt utvidet til også å omfatte skip som ikke skal ha internasjonale sertifikater.<sup>8</sup> En rekke av de forskriftene som ble analysert i forbindelse med forskriften som er fastsatt i rundskrivet her, regulerer derfor skip hvor rederiet ikke har begjært at det utstedes sertifikater som kreves etter internasjonale konvensjoner og instrumenter.

#### *Til § 8a Redningsutstyr*

§ 8a har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til redningsutstyr og hvilke skipskategorier som har krav om rattmerket redningsutstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om redningsredskaper.

#### *Til § 8b Utstyr for å hindre forurensning av miljøet*

§ 8b første ledd har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til utstyr for å hindre oljeforurensning av miljøet og hvilke skipskategorier som har krav om rattmerket utstyr når

---

<sup>6</sup> F.eks. Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i utenriksfart, sikkerhetssertifikat for lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer i utenriksfart, IOPP sertifikat, sikkerhetssertifikat for radio osv.

<sup>7</sup> Forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr i kraft 1. januar 1999.

<sup>8</sup> F.eks. Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart, sikkerhetssertifikat for hurtiggående passasjerfartøy, fartssertifikat (for lasteskip i innenriksfart), osv.

slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om miljømessig sikkerhet og skip og flyttbare innretninger.

§ 8b andre ledd har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til utstyr for å hindre kloakkforurensning av miljøet og hvilke skips kategorier som har krav om rattmerket utstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om miljømessig sikkerhet og skip og flyttbare innretninger.

§ 8b tredje ledd har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til utstyr for å hindre luftforurensning av miljøet og hvilke skips kategorier som har krav om rattmerket utstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om miljømessig sikkerhet og skip og flyttbare innretninger.

#### *Til § 8c Brannvernutstyr*

§ 8c har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til brannvernutstyr og hvilke skips kategorier som har krav om rattmerket brannvernutstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om brannsikring på norske skip.

#### *Til § 8d Navigasjonsutstyr*

§ 8d har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til navigasjonsutstyr og hvilke skips kategorier som har krav om rattmerket navigasjonsutstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger.

#### *Til § 8e Radiokommunikasjonsutstyr*

§ 8e har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til radiokommunikasjonsutstyr og hvilke skips kategorier som har krav om rattmerket radiokommunikasjonsutstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om radiokommunikasjon på skip og flyttbare innretninger

#### *Til § 8f Navigasjonslysutstyr*

§ 8f har bestemmelser om funksjonelle og tekniske krav til navigasjonslysutstyr og hvilke skip som har krav om rattmerket navigasjonslysutstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen.

#### *Til § 8g Vannstandsalarmutstyr*

§ 8g har bestemmelser om funksjonelle og tekniske vannstandsalarmutstyr og hvilke skips kategorier som har krav om rattmerket vannstandsalarmutstyr når slikt utstyr kreves etter bestemmelser i forskrifter om bygging av skip og bestemmelser i forskrift om supplerende sikkerhetstiltak for bulkskip.

#### *Til § 10 Teknisk nyvinning*

I § 10 første ledd er uttrykket «anbringes» endret til «installeres eller plasseres...». Videre er begrepet «fravik» endret til «dispensasjon». I tillegg er «EØS» endret til «EØS-området».

Uttrykket «anbringe» er endret til «installere eller plassere» i §§ 10 andre ledd og 11 andre ledd.

#### *Til § 14 Tilbaketrekking av utstyr fra markedet mv.*

§ 14 er endret slik at tilbaketrekking av utstyr også vil gjelde flyttbare innretninger.

### **Administrative og økonomiske konsekvenser**

Endringsforskriften viderefører gjeldende rett.

Utgangspunktet for endringsforskriften er at skipsutstyrsforskriften skal bli lettere tilgjengelig for brukerne og at det skal bli mer likefrem for næringen å finne fram til gjeldende krav. Direktoratet legger til grunn at bruk av forskriften etter endringene vil være tidsbesparende både for næringen og andre aktører.

I den grad rederier og andre i sine styrende dokumenter har vist til lov og forskrifter som regulerer samme forhold som de som er tatt inn i gjeldende skipsutstyrsforskrift, vil de endringsforslagene som eventuelt fjerner mulige dobbeltreguleringer, bidra til å forenkle dokumentasjonen og vedlikeholdet av denne.

Det er også Sjøfartsdirektoratet vurdering at fjerning av overlappende reguleringer, fører til at det framtidige vedlikeholdet av regelverket blir mindre ressurskrevende for det offentlige.

Direktoratet legger til grunn at den samlede gevinsten av endringene som foreslås vil være større enn eventuelle kostnader som utløses når endringsforslagene fastsattes som forskrift.

Med hilsen

Olav Akselsen  
sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen  
avdelingsdirektør

Vedlegg: Forskrift om endring i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr



## Forskrift om endring i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 5. september 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 32 og § 45, jf. kgl.res.16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 16. juni 1994 nr. 20 om tekniske kontrollorgan som har til oppgave å gjennomføre samsvarsvurderingar § 7, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1998 nr. 1568.

I

I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr gjøres følgende endringer.

### Ingressen skal lyde

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 29. desember 1998 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 32 og § 45, jf. kgl.res.16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 16. juni 1994 nr. 20 om tekniske kontrollorgan som har til oppgave å gjennomføre samsvarsvurderingar § 7, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1998 nr. 1568.

**EØS henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 98/85/EF, direktiv 2001/53/EF, direktiv 2002/75/EF, direktiv 2002/84/EF, direktiv 2008/67/EF, direktiv 2009/26/EF, direktiv 2010/68/EU, direktiv 2011/75/EU, direktiv 2012/32/EU).

§ 1 skal lyde:

*Forskriften gjelder utstyr som skal installeres eller plasseres om bord i norske skip eller flyttbare innretninger 1. januar 1999 eller senere.*

§ 2 oppheves.

§ 3 første ledd endres slik:

bokstav b skal lyde:

*Utstyr:* Utstyr oppført i vedlegg A som skal *installeres eller plasseres* om bord i skip eller flyttbare innretninger og brukes etter krav i norske forskrifter, eller som frivillig plasseres eller installeres for bruk om bord, og som skal godkjennes av flaggstatens myndigheter i henhold til internasjonale dokumenter.

bokstav c skal lyde:

*Radiokommunikasjonsutstyr:* Utstyret som kreves etter forskrift 1. juli 2014 om radiokommunikasjon for norske skip og flyttbare innretninger og de toveis VHF-radiotelefonipparatene som kreves etter forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip.<sup>9</sup>

§ 3 første ledd bokstav d, h og j oppheves

§ 4 tredje ledd oppheves.

§ 6 skal lyde:

(1) Virksomhet som skal utføre oppgaver tillagt teknisk kontrollorgan skal oppfylle kravene i vedlegg C, og være utpekt av Nærings- og fiskeridepartementet eller utpekende myndighet i annet land i EØS-området. En utpeking av teknisk kontrollorgan kan gis på bestemte vilkår og avgrenses i tid.

(2) Departementet eller den det bemyndiger skal hvert annet år kontrollere at tekniske kontrollorgan oppfyller kriteriene i vedlegg C.

(3) Utpekingen av et teknisk kontrollorgan skal trekkes tilbake når et teknisk kontrollorgan ikke lenger oppfyller kravene i vedlegg C.

---

<sup>9</sup> Lovdatas løpenummer tas inn ved kunngjøringen av vedkommende forskrifter i Lovtidend1.

§ 7 første og andre ledd skal lyde:

*(1) Utstyr oppført i vedlegg A som er installert eller plassert om bord, skal samsvare med de relevante kravene i*

- a) Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2009, endret ved MSC.256(84), MSC.257(84), MSC.258(84), MSC.269(85), MSC.282(86), MSC.283(86), MSC.290(87), MSC.291(87), MSC.308(88), MSC.309(88), MSC.317(89), MSC.325(90) og MSC.338(91)*
  - b) Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) konsolidert utgave 2011, endret ved MEPC.217(63)*
  - c) Konvensjonen av 1972 om internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen (COLREG) endret ved A.464(12), A.626(15), A.678(16), A.736(18), A.910(22) og A.1004(25)*
  - d) Den internasjonale konvensjon av 1966 om lastelinjer*
  - e) FNs sjøfartsorganisasjons (IMO) relevante resolusjoner og sirkulærer*
- (2) Prøvingsstandarder og samsvarsvurderingsprosedyrer som er oppført i vedlegg A gjelder for samsvarsvurderingene som kreves etter første ledd. Når både IEC- og ETSI-prøvingsstandarder er angitt, kan produsenten eller dennes representant innenfor EØS-området selv bestemme den standarden som skal benyttes.*

Uttrykket «anbringes» endres til «installeres eller plasseres» i § 7 tredje ledd, § 10 første ledd, § 11 første og tredje ledd, § 12 første ledd, § 12 første ledd bokstav b og § 12 andre ledd.

Ny paragraf 8a skal lyde:

#### *§ 8a Redningsutstyr*

*Redningsutstyr oppført i vedlegg A skal oppfylle kravene i § 7 første ledd bokstav a og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i*

- a) lasteskip med internasjonalt sikkerhetssertifikat*
- b) lasteskip med fartssertifikat 2. april 2005 eller senere*
- c) passasjerskip med internasjonalt sikkerhetssertifikat*
- d) passasjerskip med sikkerhetssertifikat for passasjerskip (EU) 1. januar 2004 eller senere*
- e) passasjerskip med passasjersertifikat 1. juli 2005 eller senere*
- f) hurtiggående fartøy med internasjonalt sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy*
- g) hurtiggående fartøy i innenriksfart 3. juli 2009 eller senere*
- h) fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter eller mer 1. januar 2001 eller senere*

Ny paragraf 8b skal lyde:

#### *§ 8b Utstyr for å hindre forurensning av miljøet*

*Utstyr for å hindre oljeforurensning av miljøet oppført i vedlegg A utstyrsgruppe 2.1 til 2.5 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav b og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i*

- a) skip med bruttotonnasje 400 eller mer*
- b) oljetankskip med bruttotonnasje 150 eller mer*
- c) flyttbare innretninger*

*Utstyr for å hindre forurensning av miljøet oppført i vedlegg A utstyrsgruppe 2.6 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav b og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i*

- a) skip med bruttotonnasje 400 eller mer*

- b) skip sertifisert for mer enn 15 personer
- c) flyttbare innretninger

Utstyr for å hindre forurensing av miljøet oppført i vedlegg A utstyrsguppe 2.7 – 2.10 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav b og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i

- a) skip
- b) flyttbare innretninger

Ny paragraf 8c skal lyde:

#### § 8c Brannvernutstyr

Brannvernutstyr oppført i vedlegg A utstyrsguppe 3 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav a og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i

- a) lasteskip
- b) passasjerskip
- c) hurtiggående fartøy

Ny paragraf 8d skal lyde:

#### § 8d Navigasjonsutstyr

Navigasjonsutstyr oppført i vedlegg A utstyrsguppe 4 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav a og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i

- a) lasteskip
- b) passasjerskip
- c) hurtiggående fartøy
- d) flyttbare innretninger 1. juli 2003 eller senere
- e) fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter eller mer 1. januar 2001 eller senere

Ny paragraf 8e skal lyde:

#### § 8e Radiokommunikasjonsutstyr

Radiokommunikasjonsutstyr oppført i vedlegg A utstyrsguppe 5 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav a og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i

- a) lasteskip
- b) passasjerskip
- c) hurtiggående fartøy
- d) flyttbare innretninger
- e) fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter eller mer 1. januar 2001 eller senere

Ny paragraf 8f skal lyde:

#### § 8f Navigasjonslysutstyr

Navigasjonslysutstyr oppført i vedlegg A utstyrsguppe 6 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav c og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i

- a) lasteskip
- b) passasjerskip
- c) flyttbare innretninger
- d) fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter eller mer 1. januar 2001 eller senere

Ny paragraf 8g skal lyde:

#### § 8g Vannstandsalarmutstyr

Vannstandsalarmutstyr oppført i vedlegg A utstyrsgruppe 8 skal oppfylle kravene etter § 7 første ledd bokstav a og e og § 7 andre ledd når slikt utstyr er installert eller plassert om bord i

- a) passasjerskip i utenriksfart sertifisert for mer enn 36 personer
- b) bulklasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer
- c) lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer med ett enkelt lasterom
- d) lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer og lengde (L) 80 meter eller mer eller 100 meter eller mer hvis det er bygget før 1. juli 1998 med ett enkelt lasterom under fribordsdekket eller lasterom under fribordsdekket som ikke har minst ett vanntett skott opp til fribordsdekket

§ 10 første ledd skal lyde:

(1) Sjøfartsdirektoratet eller den det *bemyndiger kan* under særlige omstendigheter, i forbindelse med teknisk nyvinning, *dispensere* fra bestemmelsene i § 7. Utstyret kan *installeres eller plasseres* om bord når det gjennom prøving eller på annen måte kan konstateres at utstyret er like bra som utstyr som oppfyller kravene til prosedyrer for samsvarsvurdering. Den prøving som foretas, må ikke diskriminere mellom utstyr produsert i Norge og utstyr produsert i andre land innenfor EØS-området.

I §§ 10 andre ledd og 11 andre ledd endres ordlyden « anbringe » til « *installere eller plassere*».

§ 14 skal lyde:

Når det ved inspeksjon eller på annen måte fastslås at godkjent utstyr kan utgjøre en sikkerhetsrisiko for de ombordværende eller medføre forurensing av miljøet, skal Sjøfartsdirektoratet eller den det *bemyndiger* treffe tiltak som er nødvendige for å trekke utstyret tilbake eller forby eller hindre at utstyret brukes om bord på skip eller flyttbare innretninger.

II

Endringene trer i kraft 15. september 2014