

Dato: 26.2.2021

Arkiv:

Fra: Haakon Storhaug (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

Møtested: International Maritime Organization, London

Møtedato: 15.2. til 19.2.2021

Formann: Mayte Medina (USA)

Referent: HST

Referat fra: Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, 7. Sesjon (Virtuell)

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
Seniorrådgiver Haakon Storhaug (delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Senioringeniør Per Otto Årland Sjefingeniør Jack-Arild Andersen	Sjøfartsdirektoratet Sjøfartsdirektoratet	WG STCW-F WG Implementation
Senioringeniør Odd Konrad Dale Hans Morten Midtsand Rådgiver Elin Jeanette Barstad Seniorspesialist Kirsten Rognstad Johanne Marie Trovåg Tron Resnes	Sjøfartsdirektoratet Kystverket Norges Rederiforbund DNV Høgskolen Vestlandet NTNU Ålesund	

Oppsummering

De viktigste sakene for Norge var:

- agendapunkt 4 om harmonisering av nasjonale tiltak vedr. sertifisering og opplæring under COVID-19;
- agendapunkt 6 om forbedringer av IMOs system for å vurdere om land har gitt STCW konvensjonen og koden «full and complete effect»;
- agendapunkt 8 om modernisering av STCW-F (fiskere) konvensjonen;
- agendapunkt 9 om elektronisk sertifisering;

Norge fikk støtte for sitt forslag om behovet for å harmonisere nasjonale tiltak iverksatt pga. COVID-19 og det ble bestemt at en korrespondansegruppe skulle settes opp, koordinert av Norge.

Når det gjelder agendapunkt 6, var det enighet om behovet for en reform av det omfattende rapporteringssystemet til den såkalte «White list», med hovedmål å gjenopprette tilliten til denne listen. Mulige tiltak er avklaring av ansvarsforhold, forenkling av rapportering, med mer. En korrespondansegruppe er satt opp under ledelse av Luxembourg.

Moderniseringen av STCW-F er en krevende prosess, men nærmer seg slutten. Møtet måtte ta stilling til en rekke nye forslag, relatert til blant annet kompetanser om miljø og beskyttelse mot piratangrep. Vi er fornøyd med det foreløpige utfallet av disse diskusjonene. Arbeidet fortsetter i korrespondansegruppe ledet av Japan. Det er et mål at arbeidet skal avsluttes under HTW 8.

Elektroniske sertifikater er et arbeid som har pågått en stund, og man nærmer seg slutten. Her er det ingen store kontroverser, men noen spørsmål må avklares i forhold til sjømannens selvstendige ansvar og eierskap av sertifikatet, som eksempel.

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt på Teams 10. februar.

I det følgende vil det redegjøres for hovedproblemstillingene, de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Forhandlingene

Det ble satt opp to arbeidsgrupper som jobbet via Teams:

- Working Group 1 Agendapunkt 8 Comprehensive review of the STCW-F Convention
- Working Group 2 Agendapunkt 6 Implementation of the STCW Convention

Bakgrunn

HTW 7 skulle egentlig vært avholdt i 2020, men måtte utsettes på grunn av COVID-19. Møtet ble avholdt virtuelt, med begrenset agenda. Det fremgår nedenfor hvilke saker som ble utsatt til HTW 8.

Her følger agendapunktene med faglig innhold:

Agendapunkt 4 Role of the human element

Formannen hadde signalisert på forhånd at kun COVID-19 relaterte dokumenter ville bli diskutert. De øvrige dokumentene vil ventelig bli behandlet av HTW8.

Norge hadde sendt inn et dokument under dette agendapunktet (HTW 7/4/5). Det ble besluttet å opprette en korrespondansegruppe, koordinert av Norge. Det ble en konstruktiv diskusjon, og resultatet ble at Norges dokument danner grunnlaget for en korrespondansegruppe ledet av Norge.

USA hadde sendt inn et dokument om behovet for å skille kravet til helseerklæring fra sertifiseringsprosessen, som hadde vist seg nødvendig å praktisere under pandemien. Imidlertid vil USA foreslå å endre STCW ved å fremme forslag til MSC 104 i 2022.

Agendapunkt 6 Implementation of the STCW Convention

Denne saken begynte under forrige sesjon ved at IMO sekretariatet hadde oppdatert «White List» og besluttet å kaste en del land av listen (deriblant Norge) fordi de ikke hadde overholdt

rapporteringsplikten. I debatten under HTW 6 ble det klart at systemet for rapportering og kontroll trenger en «overhaul». MSC 102 betonet viktigheten av denne saken og dermed ble det bestemt å prioritere denne saken under HTW 7 og sette opp en arbeidsgruppe. Arbeidsgruppen hadde en konstruktiv diskusjon, og en korrespondansegruppe skal jobbe videre med problemstillingene, koordinert av Luxembourg.

Agendapunkt 8 Comprehensive review of the 1995 STCW-F Convention

Arbeidet med revisjonen av STCW-F gikk videre. Forslaget om å inkludere opplæring i bærekraftig utvikling (Nederland, FAO, og ITF) forårsaket heftig diskusjon. Årsaken til det var at forslaget gikk lenger enn instruks fra MEPC 74, ved å inkludere opplæringskrav om reduksjon av klimagasser. MEPC 74 bad om å inkludere krav relatert til marin plastikk, og fiskeriredskap spesielt. Arbeidsgruppen kom til slutt frem til at man skulle holde seg til hovedkomiteens instruks.

Et annet problematisk forslag kom fra Korea, som ville inkludere krav om sikkerhetsopplæring i forbindelse piratvirksomhet og væpnet ran. Vel er dette et problem i visse regioner, men det ville gå for langt å kreve dette globalt, særlig i en konvensjon som nok ikke vil få det samme antall ratifikasjoner som STCW. Et annet problem er at det faktisk ikke finnes noen IMO-krav som opplæringskravene kunne bygge videre på. Enkelte pekte også på problemet med bevæpning, men dette reguleres av Havrettskonvensjonen. Til slutt gikk vi med på å arbeide videre med forslaget til resolusjon fra Korea. Det må bemerkes at arbeidsgruppen hadde lite tid til rådighet, og derved går arbeidet videre i korrespondansegruppen ledet av Japan.

Formannen kunne informere om at det panlagte *joint ILO/IMO Working Group for the Development of Guidelines on the Medical Examination of Fishing Vessels' Personnel*, er blitt utsatt på grunn av COVID-19.

Agendapunkt 9 Development of amendments to the STCW Convention and Code for the use of electronic certificates and documents of seafarers

Kun korrespondansegrupperapporten fra Russland forelå, hvor det var meget beskjedne forslag til endringer i STCW. I det hele var man fornøyd med arbeidet som hadde blitt nedlagt, men debatten viste at det fortsatt var enkelte ting som man måtte jobbe videre med. USA mente at man bla annet bør utvikle endringer som klargjør ansvaret til sjømannen til å presentere sitt sertifikat når han eller hun blir bedt om det, som iflg USA vil gi klar ansvarsfordeling mellom sjømannen og rederiet. Korrespondansegruppen under Russlands ledelse ble videreført.

14 Election of Chair and Vice-Chair for 2022

Det ble foretatt to valg denne gangen, da det ikke kunne avholdes valg for 2020. Mayte Medina ble gjenvalgt som formann for dette møtet, og det samme for viseformannen. Duoen ble gjenvalgt for én periode til (frem til og med HTW 8) for å ivareta kontinuitet under disse eksepsjonelle tider.

15 Any other business

Dokument **HTW 7/15/2 (New Zealand)**, i forbindelse draft Guidelines for fishing vessels of 24 m in length and over operating in polar waters for approval (MSC 103) Det ble noen språklige endringer som bedret kvaliteten på teksten noe, som vil bli kommunisert til MSC 103.

Dokument HTW 7/WP.5, som er en forespørsel fra SSE-underkomiteen (opplæring og familiarisering ved bruk OPS (onshore power source) til HTW 7 om å gjennomgå forslaget til retningslinjer og om det er behov for utvikling av modellkurs. Her ble diskusjonene mer omfattende enn forventet. Japan var nok

mest bekymret for utkastet, og de ville kun ha referanse til opplæring om bord/familiarisering. Imidlertid konkluderte formannen med at vi må komme tilbake til saken under HTW 8.

I tillegg hadde Frankrike, med støtte fra ITF og Spania, tatt opp behovet for spesiell opplæring for sjøfolk som tjenestegjør på skip som vil bli sertifisert ihht IP-koden, som ventelig vil ha mange personer om bord i tillegg til det ordinære mannskapet, men som i utgangspunktet er lasteskip. Formannen konkluderte at HTW ikke kunne sette i gang arbeid på dette uten videre instruks fra MSC eller SDC.

Agendapunkt 10 Development of measures to ensure quality of onboard training as part of the mandatory seagoing service required by the STCW Convention (6.16)

Dette agendapunktet ble det ikke tid til å diskutere, og dermed utsatt til HTW 8.

Agendapunkt 11 Development of measures to facilitate mandatory seagoing service required under the STCW Convention

Dette agendapunktet ble det ikke tid til å diskutere, og dermed utsatt til HTW 8.

Saker utsatt til HTW 8

3 Validated model training courses

Selv om valideringen som skulle ha funnet sted på denne sesjonen ble utsatt, godkjente møtet planen for de modellkursene som skal valideres av HTW 8, samt de kursene som planlegges å valideres av HTW 9.

Agendapunktene 5, 7 og 12 ble ikke behandlet og utsatt til HTW 8.

Arbeidet frem mot HTW 8

HTW 8 er foreløpig fastsatt til annen halvdel av 2022.

Følgende korrespondansegrupper ble besluttet opprettet:

1. CG 1 Comprehensive review of the 1995 STCW-F Convention (Japan)
2. CG 2 Implementation of the STCW Convention (Luxembourg)
3. CG 3 STCW matters (Electronic certification) (Russland)
4. CG 4 COVID-19 training and certification matters (Norge)

Haakon Storhaug

Delegasjonsleder

26. februar 2021