

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

Nr.: RSR 17-2012

Dato: 14.08.2012

Saksnr.: Innhentes fra arkivet + initialer til saksb. og jurist

Opphever:

Referanse til: Regler for fiskefartøy.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Fastsettelse av forskrift som endrer forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i følgende forskrifter:

- forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.

Bakgrunnen for endringene:

Testing av AIS

IMO-resolusjonen MSC.308(88) med endringer i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS 74) ble vedtatt av IMOs Sjøsikkerhetskomité den 3. desember 2010, og trer i kraft 1.7.2012 (vedlagt). Endringene til SOLAS 74 regel V/18 nytt avsnitt 9 gjelder innføring av krav om årlig testing av det automatiske identifikasjonssystemet for skip med AIS, og kommer som en følge av at det har vært en del problemer med ukorrekte dataoverføringer fra AIS. Endringen medfører behov for en endring av det norske regelverket på området.

Det vil samtidig bli utgitt et veiledningsrundskriv med IMO sirkulære MSC.1/Circ.1252 om årlig testing av AIS som bør følges (vedlagt). Det gjøres oppmerksom på at årlig test også er tatt inn i IMO *Harmonized System of Survey and Certification* (resolusjon A.1053(27), se pkt.5.12).

Krav om VDR

EU gjennomførte tidligere i Direktiv 2009/17 den såkalte tredje sjøsikkerhetspakke, krav om AIS type A for fiskefartøy over 15 meter største lengde. Disse bestemmelsene ble gjennomført i norsk rett i 2010, ved endringer i av forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 10-4a. I direktiv 2002/59/EF artikkel 27 jf. artikkel 28 er Kommisjonen blant annet gitt myndighet til å oppdatere henvisninger til IMOs resolusjoner og endre vedleggene til direktivet. Forutsetningen er at endringene ikke utvider direktivets anvendelsesområde. Kommisjonen har gjort dette i kommisjonsdirektiv 2011/15/EU av 23. februar 2011 som endrer direktiv 2002/59/EF om opprettelse av et trafikkovervåkings- og -informasjonssystem for skipsfarten. Direktivet endrer kravene til hvilke fartøy som skal ha automatiske identifikasjonssystemer (AIS) og systemer for registrering av reisedata (VDR). Direktivet oppdaterer også henvisningene til resolusjonen til FNs Sjøfartsorganisasjon (IMO).

Direktivet endrer henvisningen til IMOs resolusjon MSC.150(77) med MSC.286(86). Videre er det endringer i kravet til hvilke skip som skal ha VDR, slik at kretsen utvides. Tidligere var det ikke krav til VDR for fiskefartøy med en bruttotonnasje på 3000 og derover, bygget før den 1. juli

Sjøfartsdirektoratets rundskriv består av 2 serier, **serie R: Forskrifter, lover og konvensjoner, og serie V: Veiledninger og fortolkninger.**

2002. Nå blir det krav til VDR for alle skip med en bruttotonnasje på 3000 og derover som går i internasjonal fart og anløper havn i Norge eller annen EØS- stat.

Medlemsstatene er gitt en adgang til å dispensere fra kravet om AIS for skip mellom 300 og 500 BT. Vilkårene er at skipene går i innenriksfart og utenfor leder som normalt brukes av andre skip med AIS. Skip som er bygget før den 1. juli 2002 kan alternativt være utstyrt med et forenklet system for registrering av reisedata S-VDR eller seile uten VDR, dersom det kan dokumenteres at sammenkoblingen mellom VDR- eller (S-VDR)-systemet og skipets andre systemer er urimelig og ikke gjennomførbart. I de tilfeller der skip kun kan utstyres med S-VDR skal dette være i henhold til IMO standarden i MSC. 214(81) og 163(78), som nå er tatt inn i den oppdaterte tabellen i vedlegg 4.

Endringsforskriften er vedlagt.

Lars Alvestad
fungerende Sjøfartsdirektør

Else Heldre
fungerende avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid

Forskrift om endring av forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 14. august 2012 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9 og § 11, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer:

§ 1-10 (4) skal lyde:

4) *Periodisk besiktelse⁴ av radioinstallasjoner og AIS*

Nytt § 1-10 (4) 4. skal lyde:

4. Det automatiske identifikasjonssystemet (AIS) skal testes årlig. Testen skal utføres i forbindelse med periodiske radiobesiktelser. Testen skal verifisere korrekt programmering av skipets statiske informasjon, korrekt datautveksling med tilkoblede sensorer så vel som verifisering av radioytelse ved frekvensmåling og testing på luften ved for eksempel bruk av sjøtrafikkentral (VTS). Et eksemplar av testrapporten skal oppbevares om bord.

§ 10-4b. *Ferds skriver (VDR) skal lyde:*

(1) Fartøy med en bruttotonnasje på 3.000 og derover som er bygget 1. juli 2002 eller senere, og som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat skal være utstyrt med ferds skriver (VDR).

(2) Fartøy, med en bruttotonnasje på 3.000 og derover som er bygget før 1. juli 2002, og som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat, skal være utstyrt med ferds skriver (VDR) dersom de går i internasjonal fart. Skip som nevnt i første punktum kan, dersom det kan dokumenteres at sammenkoblingen mellom VDR- eller forenklet ferds skriver (S-VDR)-systemet og skipets andre systemer er urimelig og ikke gjennomførbart, alternativt være utstyrt med:

a) S-VDR, eller

b) ingen VDR

(3) Ferds skriveren (VDR og S-VDR) skal være i henhold til kravene som angitt i vedlegg 4.

(4) Opplysningene som er samlet inn gjennom VDR-systemet skal stilles til rådighet for berørt EØS-stat hvis det foretas havariundersøkelse i forbindelse med ulykke som har funnet sted i farvann under en EØS-stats jurisdiksjon.

Vedlegg 4 skal lyde:

Liste over IMO-Res., MSC/Cirk., standarder, koder og konvensjoner som kreves i denne forskrift.

	Paragraf	IMO-Res. og MSC/Circ.	Konvensjoner og koder	Standarder
<i>Kapittel 2</i>				
Værtette dører	§ 2-4 (2)			NS-6090
Spruttette dører	§ 2-4 (2)			NS-6091

Lukedecksler av tre	§ 2-5 (3)		Lastelinje-konvensjonen, 1966 regel 14 og 15	
Lysventiler og vinduer	§ 2-12 (6)			NS-6141 (ISO 1751, 1977 lysventiler) NS-6149 (ISO 3903, 1977 vinduer)
Personheis og kombinert vare- og personheis	§ 2-21			ISO standard 8383 Lifts on ships-specific requirements
<i>Kapittel 3</i> Generelt	§ 3-1 (2)	IMO Res. A 749 (18) MSC 75(69)		
Stabilitetskriterier	§ 3-2 (1) nr. 4	IMO Res. A 749 (18) pkt. 4.5.6.2.1-4.5.6.2.4		
Sterk vind og rulling	§ 3-5	IMO Res. A 749 (18) pkt. 4.2.4.		
Inndeling og stabilitet i skadet tilstand	§ 3-14		Torremolinos-protokollen 1993, bilag 3 anbefaling 5	
<i>Kapittel 4</i> Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brennbare oljer	§ 4-10 (7) nr. 1	MSC/Circ.647		
Beskyttelse mot støy	§ 4-12	IMO Res. A 468 (XII)		
<i>Kapittel 5</i> Definisjoner	§ 5-2 (1) § 5-2 (2) § 5-2 (3) nr. 5 § 5-2 (4) nr. 4 § 5-2 (6) nr. 3 § 5-2 (9)		IMO FTP-koden* IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Konstruksjonsdetaljer	§ 5-8 (3) nr. 1		IMO FTP-koden	
Ventilasjonsystemer	§ 5-9 (1) nr. 1a		IMO FTP-koden	

Materialbruk gjennomføring	§ 5-11 (2) § 5-11 (3) § 5-11 (4)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Automatiske sprinkler – brannalarm- og brannoppdagelse-systemer	§ 5-14 (4)	IMO Res. A 800 (19)		
Brannsløkningsapparater	§ 5-20 (4)			NS-3910
Brannsløkningsutstyr i maskinrom	§ 5-22 (1), nr. 1a nr. 1b nr. 1c § 5-22 (5)	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9 SOLAS, II-2/5 eller 9, eventuelt MSC/Circ. 728.	
Brannmannsutstyr	§ 5-24 (2)		SOLAS II-2/17 Friskluftapparat i henhold til regel 17.1.2.1 aksepteres ikke. For fartøy bygd etter 1. januar 2003 IMO Fire Safety Systems Code, kap. III 2.1, 2.1.1 og 2.1.2.	
Brann- og sikkerhetsplan	§ 5-25 (1)	IMO Res. A 654 (16), A 760 (18) og A 756 (18)		
Materialbruk gjennomføringer	§ 5-31 (1) § 5-31 (3)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannsløkningsutstyr i maskinrom	§ 5-40 (1) nr. 1a. nr. 1b. nr. 1c.	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	
Overflatemateriale, rørledning	§ 5-48 (1) § 5-48 (2)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannsløkningsutstyr i maskinrom	§ 5-57 (1) nr. 1 nr. 2 nr. 3	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	
<i>Kapittel 6</i>				

Alminnelige bestemmelser	§ 6-2 (3)		ILO Konv. nr. 152	NS-6200
Atkomstmidler for los mv.	§ 6-6 (1) (losleider)	IMO Res. A.1045(27) MSC.1/Circ.1375	SOLAS Kap. V regel 23	NS-6248 ISO standard 799
Landganger og fallrep	§ 6-7 (2)			ISO standard 7061, 5488, NS-6249
Krav til opphengingsarrangement for fallrep mv.	§ 6-8 (1) § 6-8 (2) § 6-8 (5)			NS-6249 pkt. 6.1.4 NS-6249 pkt. 6.1.3 NS-6249
Merking av tanker, rom mv.	§ 6-13 (1)			NS-6033, NS-4210
Skilter og oppslag	§ 6-21 (2)			NS-6033, NS-4210
<i>Kapittel 7</i> Vurdering, prøving og godkjenning av redningsredskaper og -arrangementer	§ 7-3 (2) nr. 1 og nr. 3 § 7-3 (4)	IMO Res. A.689 (17), IMO Res. MSC 54 (66)	SOLAS Kap. III, jf. Life-Saving Appliance Code	
Nødradioutstyr	§ 7-13 (4)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.762 (18) I-ETS 300.225 IEC 945		
Radartranspondere	§ 7-14 (1)	IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.813 (19), ITU-R M628-2		
Lysreflekterende utstyr på redningsredskaper	§ 7-15	IMO Res. A.658 (16) IMO Res. MSC 48 (66)	SOLAS Kap. III regel 34, jf. LSA-koden, Kapittel 1, punkt 1.2.2.7	
Generelle krav til redningsbåt	§ 7-17 (8), nr. 18		SOLAS V/16	
Alminnelige bestemmelser for redningsflåten	§ 7-20 (5) nr. 1p		SOLAS V/16	
<i>Kapittel 10</i> Navigasjonsutstyr om bord på fartøy	§ 10-3 (1) nr. 6 (kompasser)	IMO Res. A.382 (X) IMO Res. A.694	SOLAS Kap. V regel 12 (b)	ISO standard 449 ISO standard 2269

		(17)		ISO standard 10316
	§ 10-3 (2) nr. 1c (gyro)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.424 (X) IMO Res. A.813 (XI) (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (d) og (e)	ISO standard 8728
	§ 10-3 (3) nr. 1 (radaranlegg)	IMO Res. A.477 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (g) og (h)	
	§ 10-3 (4) nr. 1 (dybdemåler- anlegg)	IMO Res. A.224 (VII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (k)	ISO standard 9875
	§ 10-3 (5) (farts- og distansemåle- anlegg)	IMO Res. A.478 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19) IMO Res. A.824 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (l)	
	§ 10-3 (8) (radiopeile- apparat)	IMO Res. A.529 (13)(16) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (p)	
	§ 10-3 (9) (autopilot)	IMO Res. A.342 (IX) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS V/19	ISO/TR A.674
	§ 10-3 (9) (purre- og kalleanlegg)	IMO Res. A.481 (XII) IMO Res. A.574 (14)		
Automatisk identifikasjonssyst- em (AIS)	§ 10-4a	Res. MSC.74 (69) IEC 61993-2 SN/Circ. 227		
Ferdskriver (VDR)	§ 10-4b	IMO Res. A.861 (20) IEC 61996		
<i>Forenklet ferdskriver</i>	§ 10-4b	<i>IMO Res. MSC. 214(81) og</i>		

<i>(S-VDR)</i>		<i>163(78)</i>		
Sikt fra kommandobro	§ 10-6 (1)	IMO Res. A.708 (17) MSC/Circ. 403		ISO standard 8468
<i>Kapittel 11</i> Bygging	§ 11-3 (1) § 11-3 (5)	IMO Res. A.468 (XII)		NS-6033 og NS-6033 T
Størrelse og inventar i soverom	§ 11-9 (5) 1			NS-2761

* International Code for Application of Fire Test Procedure.

** I tillegg til gassen CO₂ , aksepteres også gassene Argonite, Inergen og Halotron II B.

II

Forskriften trer i kraft straks