

Krav for å bli godkjent foretak for kontroll av fiskefartøy og lasteskip 8-15 meter

Generelt

- Godkjent foretak skal ha et kvalitetsstyringssystem tilpasset virksomheten som godkjent foretak, og som er i samsvar med kravene i den til enhver tid gjeldende versjon av ISO 9001.
- Kvalitetsstyringssystemet skal være sertifisert av et godkjent sertifiseringsorgan.
- Godkjent foretak plikter å informere Sjøfartsdirektoratet om alle endringer av betydning for virksomheten som godkjent foretak, herunder bortfall av ISO-sertifisering eller endringer i kompetansematrisen.
- Godkjent foretak skal ha fast forretningssted i Norge.
- Som hovedregel skal arbeidsspråket til godkjent foretak være norsk.

Ressurser

- Foretaket må være tilstrekkelig bemannet til å sikre god kvalitet og uavhengighet i rollen som godkjent foretak, herunder uavhengig verifikasjon av dokumentasjon, dersom utarbeidelse av dokumentasjon utføres i samme virksomhet. Godkjent foretak kan ikke i rollen som godkjent foretak selv utarbeide dokumentasjon.
- Foretaket må ha minst to personer
- Foretaket må ha faglig dekning på aktuelle fagområder slik det framgår av kompetansematrisen.

Ansvarsforsikring

- Foretaket skal ha relevant ansvarsforsikring.

Arkiv

- All dokumentasjon som er grunnlag for sertifisering av fartøy skal lagres elektronisk på en sikker, systematisk og ryddig måte i minst 10 år.
- Ved sertifisering av fartøy skal godkjent foretak uten ugrunnet opphold overføre elektronisk kopi av tegninger, beregninger, kontrollskjema og annen fartøydokumentasjon til Sjøfartsdirektoratet.

Bekledning og verneutstyr

- Godkjent foretak skal sørge for at inspektører i foretaket har nødvendig verneutstyr under inspeksjon av fartøy.
- Godkjent foretak skal ha egnet, representativt arbeidsantrekk til sine inspektører. Antrekk og hjelm skal være påført godkjent foretak sin logo og foretakets navn.

Kompetansekrav for godkjente foretak

- For å kunne bli godkjent foretak og opprettholde godkjennelsen må kravene til kompetanse som følger av matrisen og punktene nedenfor være oppfylt. I særlige tilfeller kan kravene i matrisen fravikes etter aksept fra Sjøfartsdirektoratet.
- Utfylt kompetansematrise skal legges ved søknad om godkjenning som godkjent foretak.
- Klaseselskap anerkjent av Sjøfartsdirektoratet er fritatt fra krav om kompetansematrise.

Kompetansematrise

Kompetanse	1. Verifisere stabilitetsdokumentasjon og krengeprøverapport	2. Verifisere krengeprøve	3. Verifisere fribordsforhold	4. Verifisere skrogdokumentasjon	5. Verifisere nautisk, maskin, brann og elektro dokumentasjon m.m.	6. Maskineri med nye energibærere (*)	7. Sikkerhetsstyringssystem	8. Inspeksjon av fartøy	9. Kjennskap til regelverk og styrende dokumenter	10. Norskkunnskap
	Navn på ansatt									
Person 1										
Person 2										
Person 3										
Person 4										

*Ikke obligatorisk kompetanse

1. Verifisere stabilitetsdokumentasjon og krengeprøverapport

- a. Krav til utdanning: Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk. Ingeniører innen andre fagfelt, med stabilitetsfag på tilsvarende nivå, kan vurderes akseptert av Sjøfartsdirektoratet i hvert enkelt tilfelle.
- b. Krav til erfaring: Minimum 2 års relevant erfaring med utarbeidelse eller kontroll av stabilitetsdokumentasjon fra skipskonsulent, skipsverft, klasse eller myndighet.

2. Verifisere krengeprøve

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk eller utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig. Eller:
 - ii. Utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring: Må ha overvært minimum 3 krengeprøver og deltatt i utfylling eller verifikasjon av minst 3 krengeprøverapporter.

3. Verifisere fribordsforhold

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk, eller
 - ii. utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig. Eller:
 - iii. utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring: Min. 1 års relevant erfaring fra maritim virksomhet.

4. Verifisere skrogdokumentasjon

- a. Krav til utdanning: Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk. Ingeniører innen andre fagfelt, med konstruksjonsfag på tilsvarende nivå, kan vurderes av Sjøfartsdirektoratet i hvert enkelt tilfelle.
- b. Krav til erfaring: Minimum 2 års relevant erfaring med utarbeidelse eller verifikasjon av skrogdokumentasjon fra skipskonsulent, skipsverft, klasse, godkjent foretak eller myndighet.

5. Verifisere nautisk, maskin, brann og elektro dokumentasjon m.m.

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk, eller
 - ii. utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
 - iii. utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring: Min. 2 års relevant erfaring fra maritim virksomhet.

6. Maskineri med nye energibærere

- a. Batteri og Brenselcelle, samt maskineri med flammepunkt mindre enn 60 grader skal sertifiseres eller godkjennes av:
 - i. anerkjent klasseselskap, eller
 - ii. foretak som har tilsvarende kompetanse etter aksept fra Sjøfartsdirektoratet

7. Sikkerhetsstyringssystem

- a. Gjennomført relevant kurs i sikkerhetsstyringssystem og ha erfaring med sikkerhetsstyringssystem for fartøy. Kurs og erfaring skal gi tilstrekkelig kompetanse til å kunne vurdere innholdet i et sikkerhetsstyringssystem og kunne veilede fartøyeiere om dette.

8. Inspeksjon av fartøy

- a. Krav til utdanning:
 - i. Minimum ingeniør (BSc) innen marinteknikk eller maskin, eller BSc i nautikk, eller
 - ii. utdanning som skipsfører og ha løst ut sertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A. Sertifikatet trenger ikke være gyldig, eller
 - iii. utdanning som maskinsjef og ha løst ut sertifikat min. på nivå M4. Sertifikatet trenger ikke være gyldig.
- b. Krav til erfaring:
 - i. Minimum 2 års relevant erfaring med byggeoppfølging/inspeksjon fra skipsverft/reparasjonsverksted, som inspektør i rederi/klasse/godkjent foretak/myndighet, eller
 - ii. dekksoffiser med dekksoffisersertifikat min. på nivå D3 eller fiskeskipper klasse A, eller
 - iii. maskinoffiser med maskinoffisersertifikat min. på nivå M4.Sertifikatet for dekksoffiser eller maskinoffiser trenger ikke være gyldig.
- c. Førstegangs kvalifisering for å bli godkjent som inspektør i et nytt godkjent foretak (dokumentert utsjekk):
 - i. De to første inspektørene i et nytt godkjent foretak må gjennomføre minimum 3 inspeksjoner totalt og minimum 1 på hver fartøytype under oppsyn av inspektør fra Sjøfartsdirektoratet.
 - ii. Inspektørene skal demonstrere god praktisk forståelse og inngående kjennskap til aktuelle styrende dokumenter som skal benyttes i forbindelse med inspeksjon og sertifisering av et fartøy. Sjøfartsdirektoratet skal anbefale eller fraråde kvalifisering.
- d. Kvalifisering av inspektører i et eksisterende godkjent foretak (dokumentert utsjekk):
 - i. Foretaket kan selv kvalifisere sine inspektører.
 - ii. En ny inspektør i et eksisterende godkjent foretak skal kvalifiseres ved at det gjennomføres minimum 3 inspeksjoner totalt og minimum 1 for hver fartøytype under oppsyn av en godkjent inspektør i foretaket

9. Kjennskap til relevant regelverk og styrende dokumenter

- a. God kjennskap til:
 - i. bruk av aktuelle IT-systemer
 - ii. forvaltningsloven
 - iii. aktuelle forskrifter for fiskefartøy og lasteskip
 - iv. styrende dokumenter for godkjente foretak
 - v. aktuelle standarder
 - vi. rollen som godkjent foretak, habilitet, likebehandling, uavhengighet

10. Norsk kunnskap

- a. Personer som kommuniserer med kunder pr. brev, e-post, rapporter m.m. skal ha god skriftlig framstillingsevne.
- b. Inspektører og andre personer som møter kundene må ha god muntlig framstillingsevne.