

Rapport fra MEPC 80

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
 DATO: 31.07.2023

KOMITE: IMO's Marine Environment Protection Committee (3 - 7.juli 2023)

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Christian Espenes	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Vidar Thorsen	Sjøfartsdirektoratet	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Andrea Skarstein	Sjøfartsdirektoratet	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
Sveinung Oftedal	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Sofie Føgstad Vold	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Anja Morris	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Espen Øvreberg	NFD	Plenum
Karianne Lie Gytri	NFD	Plenum
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Birgir Nilsen	Optimarin AS	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Roar Aamodt	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Håkon Bjørn Thoresen	Wärtslia Moss ASA	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Kristian Johansen	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ingrid Sigvaldsen	DNV	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Kjersti Aalbu		Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Erik Nyhus	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Tore Longva	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Jennifer Baumann	NTNU	Plenum
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Helene Tofte	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

1. INNLEDNING

Under MEPC 80 ble det opprettet følgende grupper:

- Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
- Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
- Technical Group on the Designation of PSSA and Special Areas (agendapunkt 10)
- Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 80:

MEPC 80/INF.11	Information on the type approval of the One-Pass Mode of the KBAL ballast water management system
MEPC 80/4/10	Proposals for approval of modifications to BWMS with existing type approval in accordance with the BWMS Code
MEPC 80/5	A comparative study on exhaust gas emissions using biofuel and marine gas oil
MEPC 80/5/3	Proposals to amend MARPOL Annex VI to resolve inconsistencies with SOLAS chapter II-2 and other identified "fuel oil" related issues (Germany, Norway and IMarEST)
MEPC 80/6/9	Compromise proposal to widen the accessibility of the IMO DCS data (EC/EU and Norway)
MEPC 80/7/7	The use of onboard carbon capture systems within IMO's regulatory framework (China, Japan, Liberia, Norway, Republic of Korea and ASEF)
MEPC 80/7/9	Draft MEPC resolution on biofuel that is certified by international certification scheme to conform to the sustainability aspects in the LCA guidelines being assigned a CO2 emission conversion factor (CF) as zero to facilitate the uptake of biofuels and the reduction of GHG emissions (India, Liberia, Norway, ICS, CLIA and IPIECA)
MEPC 80/8	Measures to reduce the loss of fishing gear and parts thereof
MEPC 80/INF.8	National action plan for reducing marine litter from fisheries and aquaculture Norway
MEPC 80/INF.9	Study on the release of microplastics and other harmful substances from anti-fouling paints during hull cleaning
MEPC 80/14/3	Comments on document MEPC 80/14/1

Følgende korrespondansegruppe ble videreført under MEPC 80:

- Correspondence Group on Review of the BWM Convention¹
- Correspondence Group on the Further Development of the LCA Framework²

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Komiteen vedtok agendaen som foreslått.

Betingelsene for ikrafttredelse av Hong Kong Konvensjonen ble møtt 26 juni 2023 da Bangladesh og Liberia tiltrådte Konvensjonen som da vil tre i kraft 26 juni 2025.

.2 Decisions of other bodies

¹ Ms. Sonia Korgula, Australia. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 3 til MEPC 80/WP.13.

² Brazil, Japan og Europakommisjonen.

Komiteen noterte seg utfallene og beslutningene fra LC 44/LP 17, TC 72, MSC 106, C 128, FAL 47 and LEG 110.

Angående virkeområdet for nye obligatoriske eller ikke-obligatoriske instrumenter, eller endringer i eksisterende, ble man enig om forståelsen av bruk av begrepene "fitted", "provided", "installed" eller "installation". Dette er i tråd med beslutningen fra MSC 106.

.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Drafting gruppen hadde kun endring til vedlegg II i ballastvannkonvensjonen til behandling, dvs formatet til loggboken. Kun to korreksjoner ble gjort: i tittelen til seksjon (C) ble den nye teksten «Whenever ballast water is exchanged, treated through internal circulation or treated in tank.», etter forslag fra Canada. Videre ble skipsførers signatur gjeninnført. Gruppen gjorde i tillegg en *assessment of capacity building implications*. Dette har liten betydning for norsk gjennomføring. Endringene ble vedtatt med Resolusjon MEPC.369(80).

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Verifikasjon av innretninger som kan benyttes til å sjekke om ballastvannskravene blir overholdt

Komiteen godkjente et sirkulær som gir et rammeverk som kan benyttes for å verifisere egnetheten til en innretning (compliance monitoring device) for å sjekke om D2 kravene i konvensjonen blir overholdt. Sirkulæret vil bli utstedt som BWM.2/Circ.78.

Plan for revidering av ballastvannskonvensjonen

Arbeidsgruppen ferdigstilte en plan for revidering av ballastvannskonvensjonen. Planen finnes i annex 1 til MEPC 80/WP.13 og vil bli utstedt som BWM.2/Circ.79. Planen lister opp en del problemstillinger og i annex 2 til MEPC 80/WP.13 finnes en tabell over aspekter til vurdering i forbindelse med problemstillingene. Korrespondansegruppen for revidering av ballastvannskonvensjonen (Correspondence Group on Review of the BWM Convention Ballastvann) ble re-etablert og gitt et mandat (ToR) som finnes i Annex 3 til MEPC 80/WP.13.

Ballastvannsdagbok

Til MEPC 80 var det sendt inn forslag til en veiledning for føring og rapportering i ballastvannsdagboken. Veiledningen ble godkjent av komiteen og vil bli utstedt som BWM.2/Circ.80 (annex 5 i MEPC 80/WP.13.). Som en konsekvens av veiledningen ble det gjort endringer i retningslinjene G4 og G6 som blir gitt ut som henholdsvis MEPC.370(80) og MEPC.371(80) (annex 6 og 7 til MEPC 80/WP.13).

Komiteen godkjente en veiledning for bruk av elektronisk ballastvannsdagbok og vil bli gitt ut som MEPC.372(80) (annex 8 til MEPC 80/WP.13). Komiteen godkjente også endringer til konvensjonen som åpner opp for bruk av elektroniske dagbøker (annex 9 til MEPC 80/WP.13).

Anvendelse av BWM-konvensjonen på skip som opererer i utfordrende vannkvalitet

Det var sendt inn godt utarbeidede forslag til MEPC 80 om hvordan skip kunne håndtere utfordrende vannkvaliteter ved ballastvannsrensing, men arbeidsgruppen kom ikke til en enighet om en retningslinje.

Modifikasjoner av BWMS med eksisterende typegodkjenning

Norge hadde sendt inn dokument MEPC 80/4/10 med forslag til en veiledning om hvordan en kan godkjenne modifikasjoner av et typegodkjent BWMS. Etter forslag fra arbeidsgruppen anbefalte komiteen å invitere interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner til å sende inn konkrete forslag til neste møte om denne veiledningen.

Veiledning om midlertidig lagring av gråvann eller rensset kloakk i ballasttanker

Det var sendt inn forslag til veiledning til både MEPC 79 og MEPC 80, men på grunn av tidsmangel greide ikke arbeidsgruppen å ferdigstille veiledningen. Komiteen inviterte interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner til å arbeide mellom sesjonene og sende inn ytterligere forslag til neste sesjon.

Havnestatskontroll under EBP (experience building phase)

Etter forslag fra arbeidsgruppen oppfordret komiteen medlemsstatene til å gjennomføre mer prøvetaking og analyser av ballastvann som en del av havnestatskontroll.

.5 Air Pollution and Energy Efficiency

Bruk av biodrivstoff og biodrivstoff blandinger

Komiteen godkjente et midlertidig sirkulær som beskriver hvordan bruk av biodrivstoff skal håndteres i forhold til IMOs datainnsamlingsystem for drivstoff (DCS) og CII regelverket. I følge sirkulæret kan biodrivstoff som har blitt sertifisert av et anerkjent internasjonalt sertifiseringsregime, og som møter dens bærekrafts kriterier og har et livssyklus utslipp som er 65% lavere enn marin gassolje tilsvarende 94 gCO₂e/MJ, benytte en CO₂ konverteringsfaktor (C_f) for drivstoffet basert på livssyklus utslippet gitt i sertifikatet (gCO₂e/MJ) multiplisert med brennverdien (MJ/g). For blandinger så vil C_f beregnes som det vektete gjennomsnittet av C_f- faktorene for de relevante drivstoffene basert på energiinnholdet i drivstoffet.

Biodrivstoff som ikke møter kravene som beskrevet ovenfor vil måtte bruke samme C_f- faktor som det ekvivalente fossile drivstoffet. Metodikken i det sirkulæret vil kunne benyttes i perioden frem til man har ferdigutviklet en tilsvarende metodikk i livssyklusretningslinjene for marine drivstoff (LCA Guidelines). Sirkulæret vil bli utstedt som MEPC.1/Circ.905.

Endringer til regel 2, 14 og 18 i MARPOL vedlegg VI angående alternative drivstoff

Komiteen godkjente endringer til MARPOL vedlegg VI knyttet til alternative drivstoff, hvor de viktigste endringene var en revidert definisjon av drivstoff (fuel oil) slik at definisjonen omfatter all bruk om bord på et skip. I dag er definisjonen begrenset til forbrenningsprosesser, så dersom et drivstoff brukes i for eksempel en brenselcelle omfattes det ikke av den eksisterende definisjonen. En ny definisjon av "gassdrivstoff" ble også inkludert. I tillegg ble det godkjent separate krav til leveranseseddel for "drivstoff med lavt flammepunkt" og "gassdrivstoff". Disse drivstoffene er også unntatt kravene knyttet til en drivstoffprøve (MARPOL sample). Se annex 2 til MEPC 80/WP.11.

Endringer til regel 13.2.2 i MARPOL vedlegg VI angående ikke-identiske motorbytter

Komiteen godkjente endringer til regel 13.2.2 i MARPOL vedlegg VI angående ikke-identiske motorbytter. Endringen gjør at det er mulig å anvende unntaket regelen åpner opp for også i tilfeller der det er «steam-systems» som byttes ut med en dieselmotor. Unntaket gjelder installasjon av en NO_x Nivå II motor hvis det ikke er mulig å installere en Nivå III motor iht retningslinjene. Det ble også tilføyd et krav om å varsle Organisasjonen i de tilfeller der en Nivå II motor blir installert i stedet for en Nivå III erstatningsmotor. Se annex 6 til PPR 10/18/Add.1.

Retningslinjer for "Thermal Waste Treatment Devices"

Komiteen godkjente retningslinjer for «Thermal Waste Treatment Devices» (TWTDD) som vil bli utstedt som resolusjon 373(80).

Enhetlige fortolkninger av MARPOL vedlegg VI

Komiteen godkjente fortolkning av regel 13.2.2 angående ikke-identiske motorbytter og fortolkninger av regel 18.5 og 18.6 angående bruk av digitale leveransesedler for drivstoff (eBDN). Fortolkningene blir utstedt som MEPC.1/Circ.795/Rev.8.

Endringer i 2021 retningslinjene for scrubber

Komiteen godkjente mindre oppdaterende endringer til MEPC.340(77) (2021 Guidelines for exhaust gas cleaning systems) ved å sette inn en fotnote som referer til Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL (MEPC.312(74)).

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

Endringer til MARPOL vedlegg VI angående IMOs datainnsamlingssystem

Komiteen godkjente endringer til Appendix IX til MARPOL vedlegg VI angående IMOs datainnsamlingssystem for drivstoff, hvor de viktigste endringene er et nytt krav om å rapportere transportarbeid, drivstofforbruk fordelt på forbrenningsenhet (nå rapporteres kun totalt drivstofforbruk), samt rapportering av drivstofforbruk når skipet ligger i ro. Det ble også godkjent endringer til regel 27 for å lette på kravene om å holde de innrapporterte dataene anonymisert og konfidensielle (Se annex 2 til MEPC 80/WP.11).

Revisjonsplan for EEXI og CII kravene

Komiteen godkjente en revisjonsplan for EEXI og CII kravene med følgende tidsplan:

Trinn 1: Datainnsamling. Fra MEPC 80 til MEPC 82 (høsten 2024);

Trinn 2: Dataanalyse vil bli et tema i arbeidsgruppen under MEPC 82 hvor arbeidet fortsetter i ei korrespondansegruppe.

Trinn 3: Vurdering av endringer til MARPOL vedlegg VI og tilhørende retningslinjer. Et mellommøte i perioden mellom MEPC 82 og 83, samt ei arbeidsgruppe under MEPC 83 (våren 2025). Se annex 5 til MEPC 80/WP.11.

Rapporteringskrav for bruk av motorkraftreserver (EPL/SHAPOLI)

Komiteen godkjente endringer til retningslinjene MEPC.335(76) (2021 Guidelines on the shaft / engine power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve) som klargjør at Administrasjoner skal rapportere bruk av motorkraftreserver til IMO årlig ved bruk av formatet som gitt i de reviderte retningslinjene. Endringene vil bli utstedt som resolusjon MEPC.375(80).

Endringer i retningslinjene for inspeksjon og sertifisering av EEDI

Komiteen godkjente endringer til retningslinjene MEPC.365(79) (2022 Guidelines on survey and certification of the energy efficiency design index (EEDI) angående sammenligning av drivstofftanker for skip med "dual-fuel" motorer som igjen påvirker hvilken konverteringsfaktor (drivstoff til CO₂) som legges til grunn ved beregning av EEDI. De reviderte retningslinjene vil bli utstedt som MEPC.374(80).

.7 Reduction of GHG emissions from ships

Revisjon av IMOs klimastrategi

Komiteen godkjente en revidert klimastrategi som vil bli utstedt som resolusjon MEPC.377(80). Strategien inneholder bl.a. en overordnet ambisjon om nullutslipp for Internasjonal skipsfart i 2050. Videre ble det inkludert bl.a. en ny ambisjon om at Internasjonal skipsfart i skal ha et opptak på minst 5% av nullutslipp drivstoff og/eller energikilder i 2030. Strategien inneholder også sjekkpunkter for å nå nullutslipp i 2050 hvor de totale utslippene av klimagasser skal reduseres med 20% i 2030, og 70% i 2040%, sammenlignet med utslippene i 2008. Alle ambisjonene og sjekkpunktene er uttrykt som klimagassutslipp (karbondioksid, metan og lystgass) i et livssyklusperspektiv. Den reviderte strategien er gitt i annex 1 til MEPC 80/WP.12.

Komiteen ble også enig om å arbeide videre med «a basket of measures» som består av et teknisk element (klimastandard for marint drivstoff) og et økonomisk element. Man tar da sikte på en formell godkjenning av en «basket of measures» under MEPC 83 våren 2025 og vedtak på et ekstraordinært komitemøte høsten 2025. Ikrafttredelsesdato og tidspunkt for når tiltakene fører til reduksjon av utslipp kan defineres separat for disse tiltakene. Før vedtak må komiteen også ha gjennomført en konsekvensutredning av tiltaket for å vurdere tiltakets eventuelle påvirkning på ulike lands (spesielt LDCs og SIDS) økonomi osv. Disproporsjonale negative konsekvenser skal vurderes og adresseres før vedtak av tiltaket.

Oversikt over arbeidet som skal gjennomføres frem mot MEPC 81 (april 2024) er gitt i annex 2 til MEPC 80/WP.12.

Retningslinjer for beregning av livssyklus-klimagassutslipp fra marine drivstoff

Komiteen godkjente retningslinjer for beregning av livssyklus-klimagassutslipp fra marine drivstoff og inneholder metodikk for beregning av oppstrøms (well to tank) og nedstrøms (tank to wake) klimagassutslipp. Retningslinjene inneholder også «Fuel lifecycle label (FLL)» som skal benyttes til å overføre relevant livssyklusinformasjon, bærekrafts kriterier for marine drivstoff, standard utslippsfaktorer for ulike typer drivstoff og metoder for å produsere drivstoffene på. Retningslinjene vil bli videre utviklet for å inkludere bl.a. nye og oppdaterte utslippsfaktorer, utarbeidelse av et sertifiseringsregime for drivstoff, beskrivelse av metodikk for å ta hensyn til karbonfangst, lagring og bruk. Man har enda ikke bestemt hvordan retningslinjene vil bli anvendt i regelverk, noe man vil komme tilbake til ved utarbeidelsen av nye krav. Retningslinjene vil bli utstedt som resolusjon MEPC.376(80)

Karbonfangst om bord på skip

Norge var med-innsender på dokument MEPC 80/7/7 som foreslo en ny arbeidsstrøm for bruk av karbonfangst om bord på skip. Komiteen ble enig om å sende dokumentet til ISWG-GHG 16 (våren 2024) for å vurdere forslaget og komme med en anbefaling om veien videre til komiteen.

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Håndteringsplan for fiskeutstyr

Komiteen diskuterte et forslag fra Norge i dokument MEPC 80/8 som foreslo at det skulle innføres en håndteringsplan for fiskeutstyr. Hensikten med en slik plan er at den skal gjøre fiskere mer bevisst på at fiskeutstyr er en kilde til marin forurensning og forbedre rutineene ved håndtering av fiskeutstyr. Dokumentet fikk bred støtte, men det var ulike synspunkter på om et slikt tiltak bør være frivillig eller bindende. Dokumentet ble sendt til PPR 11 for videre diskusjoner og man skal komme med en anbefaling til komiteen om veien videre.

.9 Pollution prevention and response

Retningslinjer for kontroll og håndtering av begroing på skip

Komiteen godkjente reviderte retningslinjer for kontroll og håndtering av begroing på skip. Retningslinjene vil bli utstedt som MEPC.378(80). I forbindelse med vedtaket av retningslinjene hadde Norge et innlegg hvor vi sa at dette arbeidet var et viktig bidrag for å redusere spredning av fremmede organismer i henhold til mål 6 i Naturavtalen (Kunming-Montreal Global Biodiversity Framework) og at IMO nå bør arbeide for et bindende regelverk for å håndtere begroing på skip.

.10 Reports of other sub-committees

Reduksjon av undervannsstøy fra skip

Komiteen godkjente *Revised guidelines for the reduction of underwater radiated noise from shipping to address adverse impacts on marine life* som vil bli utstedt som MEPC.1/Circ.906. Videre så oppfordret komiteen medlemsstater og internasjonale organisasjoner til å sende inn erfaringer med bruk av retningslinjene innen MEPC 85 med tanke på en mulig ny revisjon av retningslinjene. En oppdatert arbeidsplan for videre arbeid med undervannsstøy ble også godkjent (annex 2 til dokument SDC 9/16/Add.1). Komiteen godkjente også *Guidelines for underwater radiated noise reduction in Inuit Nunaat and the Arctic* som vil bli utstedt som MEPC.1/Circ.907 (SDC 9/WP.3, annex 2)

I tråd med arbeidsplanen godkjente komiteen en ekspert workshop om sammenhengen mellom energieffektivitet og undervannsstøy. Workshopen vil bli avholdt fra 18 til 19.september i IMO bygget.

.11 Identification and protection of special areas, ECAs and PSSAs

En teknisk gruppe ble opprettet for å ferdigstille en MEPC resolusjon for opprettelsen av PSSA for Nord -Vest Middelhavet for å beskytte sjøpattedyr samt setting av dato for ikrafttredelse for utslippskravene i spesialområdet i Rødehavet og Aden Gulven. Resolusjonen for PSSA ble vedtatt som MEPC.380(80). Det ble i

tillegg vedtatt to resolusjoner mtp PSSA hvorav den ene gjelder reglene 15.3, 15.5 og 34.3 til 34.5 i MARPOL Vedlegg I (MEPC.381(80)); den andre resolusjonen gjelder regel 6 i Vedlegg V (MEPC.382(80)). Disse to resolusjonene trer i kraft 1.januar 2025.

.12 Technical cooperation activities for the protection of the marine environment

Se kapittel 12 i rapporten fra møtet for mer informasjon om relevante aktiviteter (MEPC 80/WP.1).

.13 Application of the Committees' method of work

Komiteen var enig om å avslutte praksisen som ble innført under pandemien om å ta beslutninger i forkant av IMO møter per korrespondanse i tråd med beslutningen fra MSC 107. Komiteen godkjente også endringer til *Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies* som bli utstedt som MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.5.

.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Komiteen godkjente følgende nye «outputs» som er forventet å bli inkludert på agendaen til PPR 12 eller 13:

- Revisjon av *2017 Guidelines addressing additional aspects of the NOx Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) systems (resolution MEPC.291(71))*. Omfanget for dette arbeidet vil være: *"To update the 2017 SCR Guidelines to remove ambiguities and ensure consistent application, including clarifying the pre-certification procedure and developing additional guidance for certifying SCR arrangements where more than one engine is connected to a common SCR system."*
- *"Amendments to the NOX Technical Code 2008 with regard to re-certification procedures of existing marine diesel engines onboard of ships"*. Omfanget for dette arbeidet vil være: 1) *amend the NOX Technical Code 2008 to introduce a definition of "retrofitting of existing engines"*; og 2) *amend the procedure within the NOX Technical Code 2008 to improve the re-certification of existing diesel engines onboard ships for retrofitting with modern engine technologies when improving their energy efficiency, whilst maintaining the levels for nitrogen oxide emission regulations.*

Komiteen godkjente også å endre tittelen på «output» 1.21 fra *"Review of the 2011 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species (resolution MEPC.207(62))"* til *"Development of guidance on matters relating to in-water cleaning"*.

Komiteen godkjente også to mellommøter i 2024 (som Council formelt må godkjenne):

- ISWG-GHG 16 fra 15 til 19 april 2024 (uken før MEPC 81); og
- ESPH 29 (forventes å bli avholdt i oktober 2024).

.15 Election of the Chair and Vice-Chair

Komiteen gjenvalgte Dr. Harry Conway (Liberia) som formann og Hanqiang Tan (Singapore) som viseformann for 2024.

.16 Any other business

Etablering av fremtidige nye lavutslippsområder

Canada informerte komiteen om utarbeidelsen av et forslag til MEPC 81 om å etablere et lavutslippsområde (ECA) i Canadisk Arktiske farvann (dokument MEPC 80/16/2).

I dokument MEPC 80/INF.35 (Austria, Estonia, Finland, France, Iceland, Ireland, Luxembourg, Netherlands, Portugal, Spain, United Kingdom and the European Commission) ble det også informert om det pågående arbeidet med å etablere et Nord-Øst Atlantisk ECA.

Norge hadde også et innlegg hvor vi informerte komiteen om at vi har som hensikt å sende inn et forslag til MEPC 81 om å etablere et nytt ECA for NO_x og SO_x i Norskehavet som definert i MARPOL vedlegg II.

Haugesund 31.07.2023

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder