

Informasjon fra Sjøfartsdirektoratet

Petter A. Søreng
seksjonssjef fritidsfartøy





Foto: Stig Fredrik Olaisen

Litt om meg

- Tidligere lærer
- Forebyggende arbeid i Sdir fra 2008
- Leder for seksjon fritidsfartøy siden 2017
- Mitt båtliv

Båtliv i endring

- Økt antall fartøy
- Økt motorkraft
- Økt mengde myke trafikanter

Forebyggende sikkerhetsarbeid er meget viktig.



Sjøfartsdirektoratets hovedmål

Tre av våre hovedmål:

1. Trygge liv og helse, miljø og materielle verdier
 2. Overvåke risikobildet
 3. Drive forebyggende arbeid for å redusere antall ulykker i både fritidsflåten og næringsflåten
- Vi jobber etter en nullvisjon om ingen omkomne eller alvorlig skadde i forbindelse med bruk av fritidsbåt.





Hva har skjedd de siste årene?

Sikkerhet ved utleie av fritidsfartøy i Norge

UTREDNING – 2021



Foto: Redningssekskapet

- sdir.no/fritidsbat/rapporter-og-utredninger/
- Rapporter og utredninger er viktige for oss (og dere) selv når de ikke fører til nye krav. De havner ikke i en skuff.
- Kan gi viktig informasjon til alle som jobber med forebyggende arbeid.

Høyhastighetsbevis





Høyhastighetsbevis

Når kommer kravet?

- Kravet om å ha høyhastighetsbevis gjelder fra 1. juni 2023.
- Må komme i gang med kurs denne sommeren.

Hvem gjelder det for?

- For førere av fritidsbåt, herunder vannscooter, som kan oppnå en hastighet på 50 knop eller mer.
- Kravet til høyhastighetsbevis vil være et tilleggskrav.
- Aldersgrense 18 år.





Høyhastighetsbevis

Hvordan er kurset?

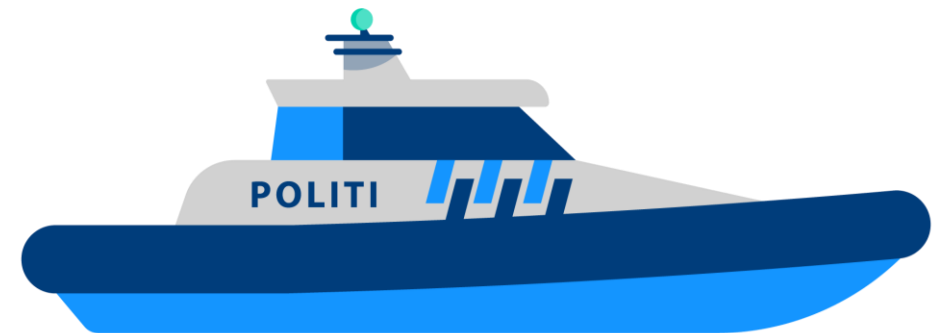
- Kurset består av en teoretisk del og en praktisk del.
- Varighet på teoridel er minimum 6 timer.
- Teori gjennomføres enten fysisk eller digitalt.
- Varighet på praktisk del avhenger av hvor mange som er om bord, men gjennomføres i løpet av en dag.
- Teoretisk del gjelder alle fritidsfartøy.
- Praktisk del gjennomføres enten for vannscooter eller båt.



Høyhastighetsbevis

Vil ikke dette være vanskelig å håndheve?

- Jo, det vil være utfordrende.
- Men, konsekvensene av å ikke følge kravet kan bli store dersom noe alvorlig skjer. Både strafferettslig og med tanke på forsikringsutbetaling.
- For å forenkle håndheving noe har Sjøfartsdirektoratet fått i oppdrag å lage en liste over fritidsfartøy som klart går over 50 knop.
- Listen er ikke avgjørende.



Høyhastighetsbevis

Kurssteder må godkjennes av Sjøfartsdirektoratet

- Søknadene har begynt å komme inn.
- Høy risiko dersom feil gjennomføring.
- Kurssteder må bl.a. etablere kvalitets- og sikkerhetsstyringssystem.

Instruktører godkjennes av tilbyder selv

Krav til:

- fritidsskippercertifikat (D5L)
- helseerklæring
- sikkerhetsopplæring
- relevant erfaring i fartøytypen
- instruktørkurs (mål å tilby fra mai)

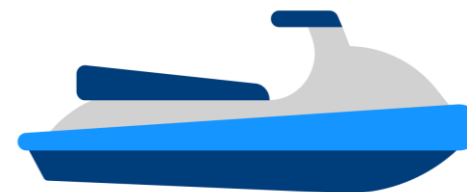
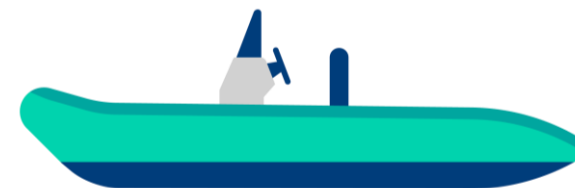
Instruktør for vannscooter er unntatt kravene til å ha D5L og fullstendig sikkerhetsopplæringskurs, men skal minimum ha båtførerbevis og kompetanse i førstehjelp som dekker førstehjelpsdelen av sikkerhetsopplæringskurset.



Høyhastighetsbevis

Fartøy som benyttes i opplæring

- Båter skal være konstruert og utstyrt i henhold til kapittel 3, 4 og 5 i forskrift 14. januar 2020 nr. 63 om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer.
- Vannscootere skal være CE-merket. Egen vannscooter tillates dersom godkjent tilbyder godtar det.
- Regelverket er klart:
 - [Forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt – Lovdata](#)
- Vår samleside med informasjon til både de som skal ta og de som vil tilby kurs:
 - www.sdir.no/50knop

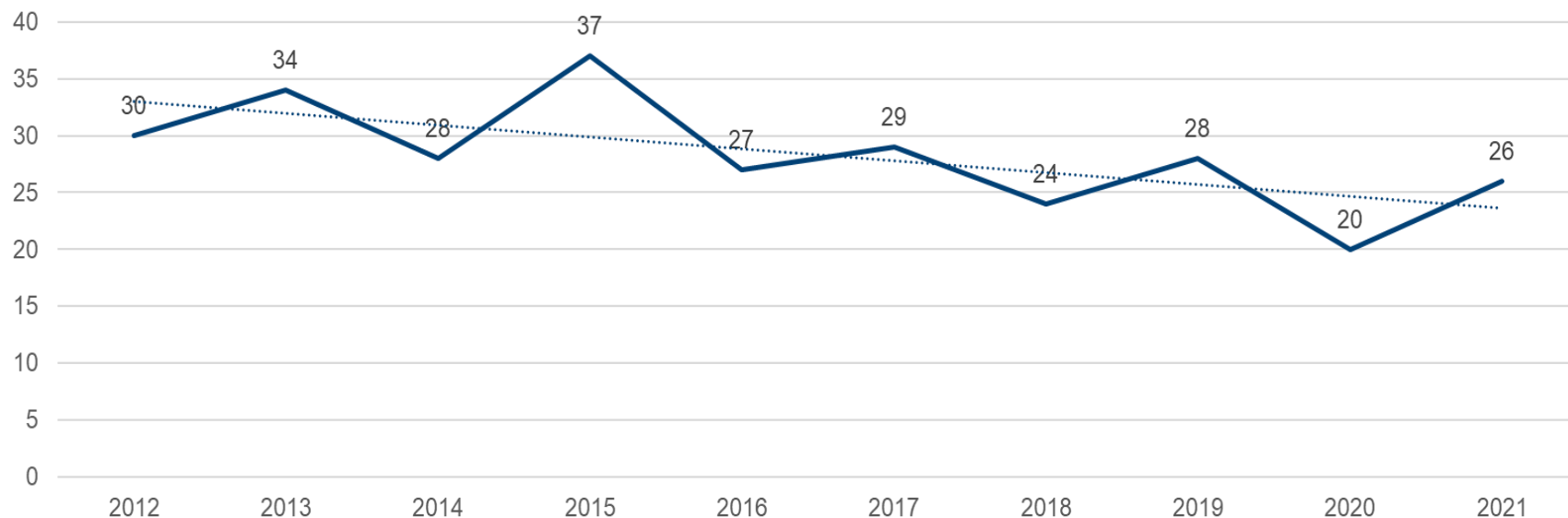


Ulykker 2021





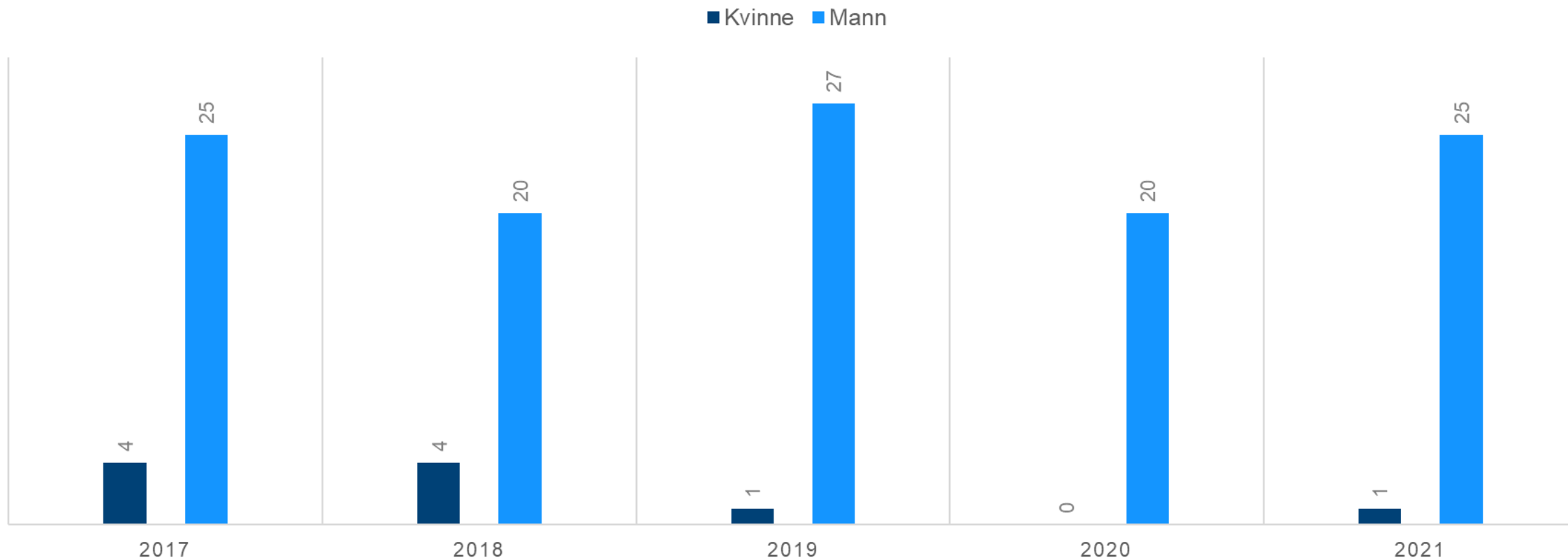
Utvikling ulykker



- **26 personer i 2021.**
- 651 omkomne siden 2001.
- Fremdeles en svakt fallende trendlinje selv om antallet båter øker.

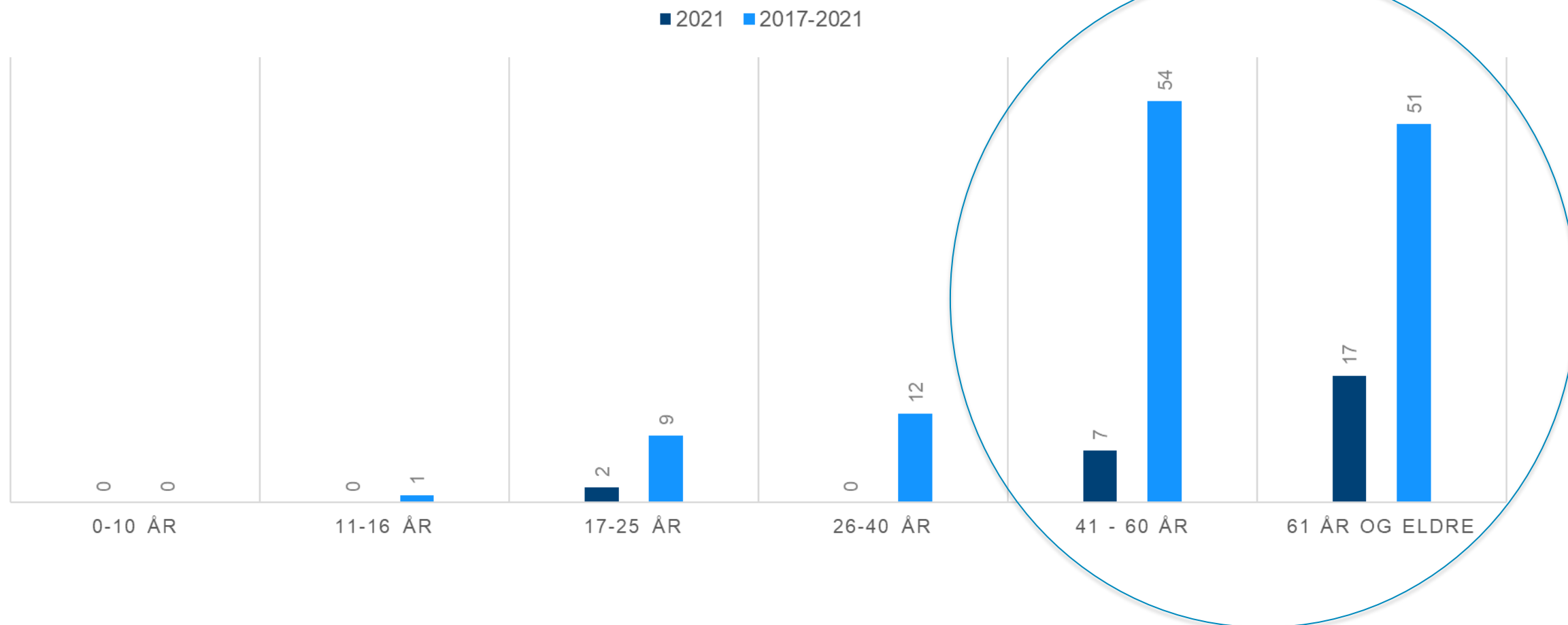


Hvem omkommer? Kjønn



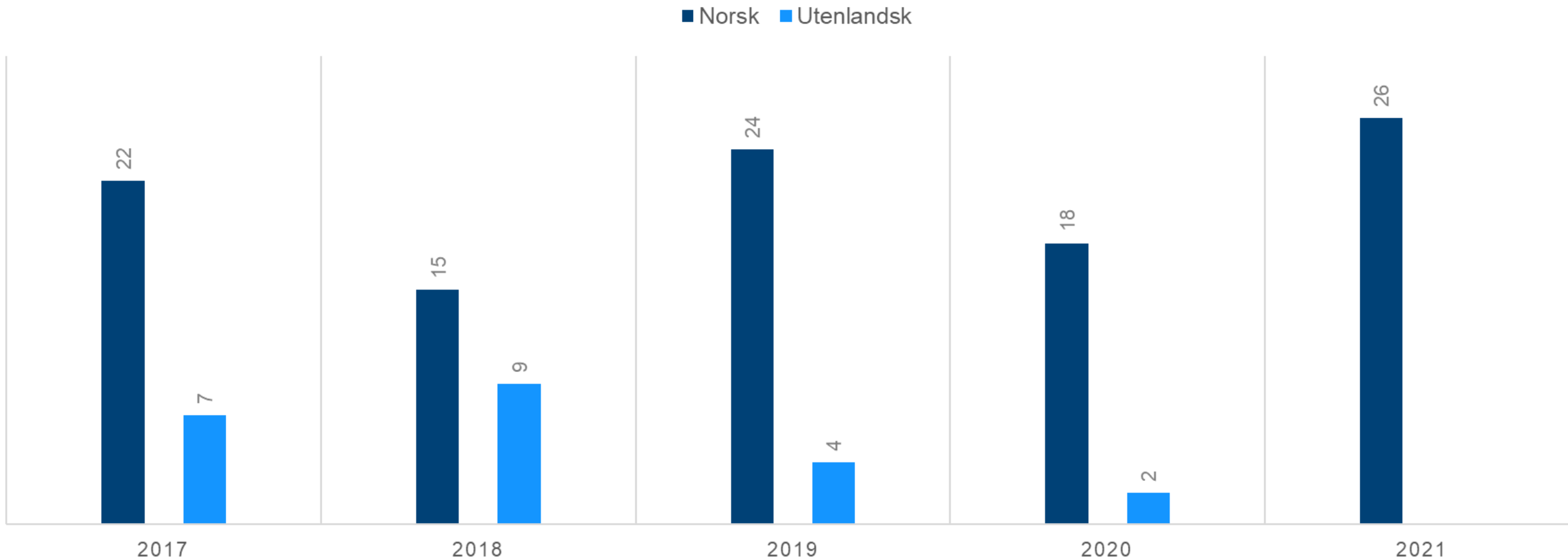


Hvem omkommer? Alder





Hvem omkommer? Nasjonalitet





Hvordan skjedde ulykkene?



Foto: Thomas Brun, NTB kommunikasjon

12 personulykker

- 4 ved fiske
- 5 med fortøyd båt
- 1 pass. på vei hjem fra fest
- 1 truffet av egen båt
- 1 vannscooterlek

9 kantring

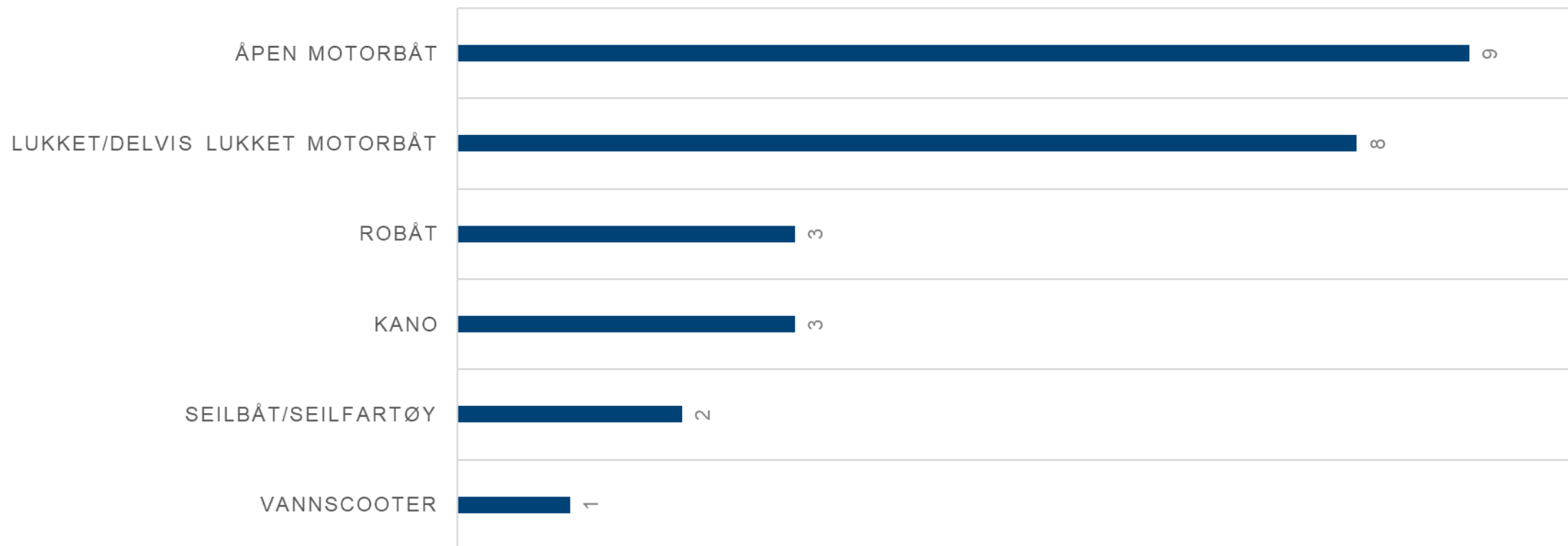
- 3 skulle krysse flomstor elv
- 2 padlet kano i elv
- 1 testkjørte båt etter motorreperasjon
- 1 padlet i innsjø
- 2 ikke funnet

Annet

- 1 høyhastighet i båtrace
- 1 lekkasje
- Fartøy eller personer savnet

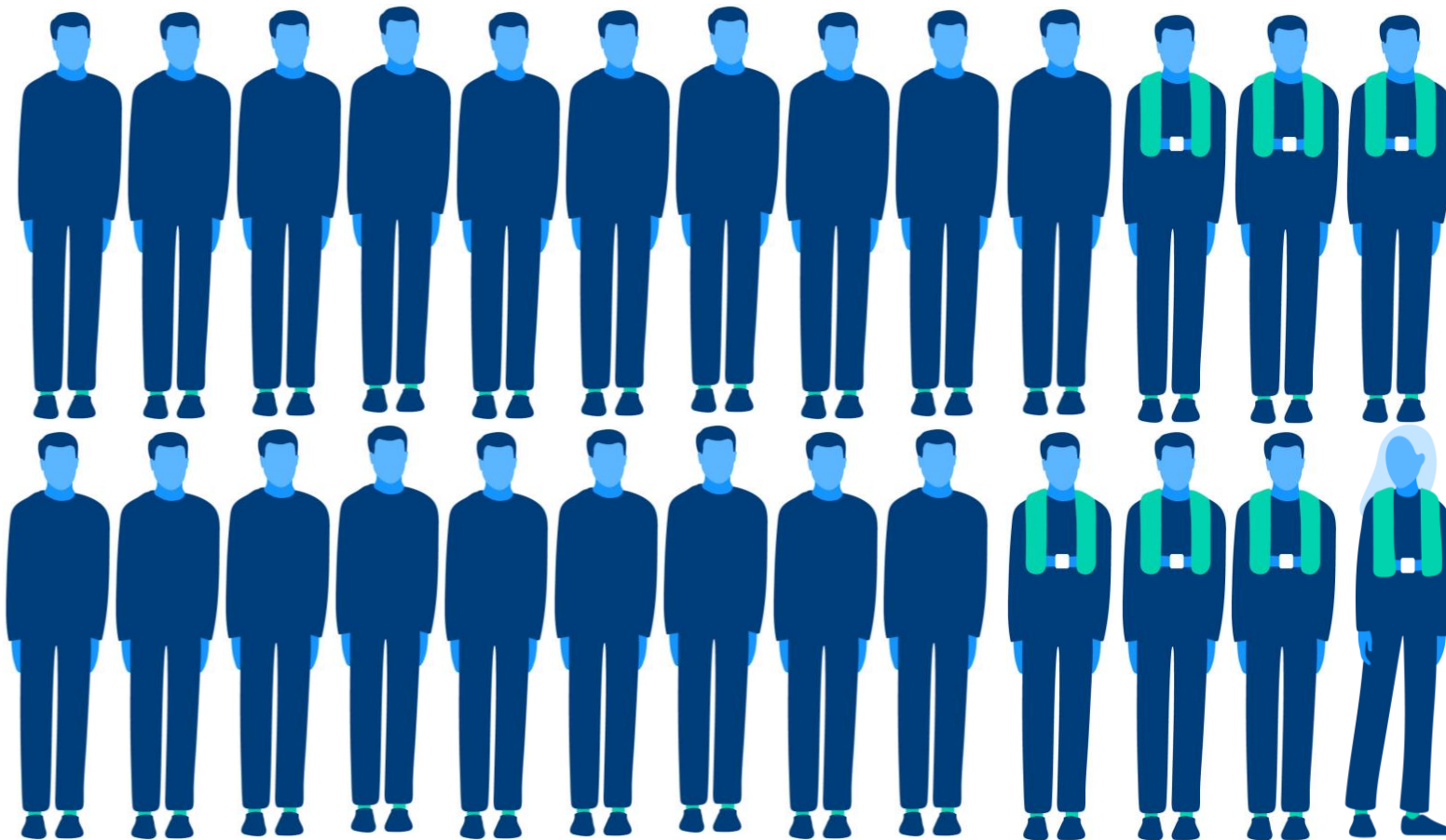


Fartøytype





Bruk av flyteutstyr



- 19 av 26 hadde ikke flyteutstyr.
- Dette må vi alle samarbeide om.

Noen viktige råd:

- Automatvester må vedlikeholdes.
- Vesten må festes.
- Skrittstropp må brukes.



Rus-/Alkoholpåvirkning



Foto: Thomas Brun, NTB kommunikasjon

- 9 av 26 bekreftet ruspåvirket
- 2 fortøyd båt
- 5 båtførere
- 2 passasjerer



Er 26 så mye da?

Alvorlige ulykker uten omkomne

- **1291 andre registrerte alvorlige ulykker med fritidsfartøy i 2020 og 2021.**
 - definert som ulykker registrert hos HRS og ulykker som er registrert som SAR (Search and rescue) hos RS. Altså ikke rene assistanseoppdrag.
- I tillegg kommer alle ulykker med og uten personskaade som politi eller redningsetater ikke er involvert i.
- Vi kan ikke slå oss til ro med at det er «bare» 25-30 omkomne i året!
- Visjonen for arbeidet må være 0, og vi må samarbeide enda bedre om denne visjonen.





Takk for oppmerksomheten.