

Nå



Å krasje i 42 knop. Fortellingen fra Hugin-ulykken. Av de som opplevde den.

Hasse Lindmo

Direktør kommunikasjon og bærekraft, Redningssselskapet



Å krasje i 42 knop. Fortellingen fra Hugin ulykken. Av de som opplevde den.

I samtale med Redningsselskapets Hasse Lindmo forteller nå RIB selskapet ansvarlig for Hugin-ulykken hvordan det oppleves å miste kontroll i høy hastighet med 11 gjester om bord.



- En svært krevende tid



THE Sun HOME FOOTBALL SPORT TV & SHOWBIZ LIVING NEWS VIDEO

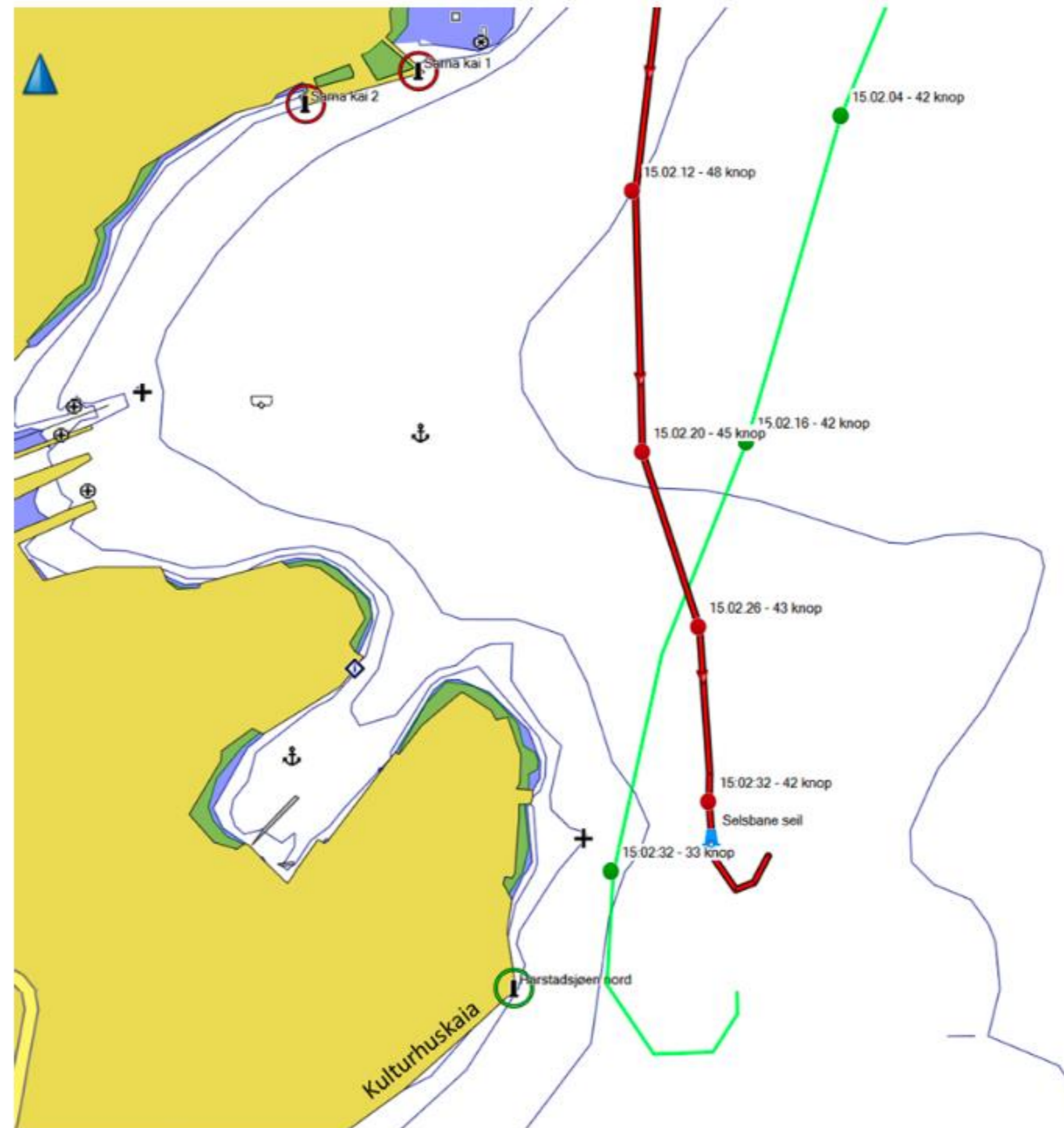
NEWS > 26

PICTURED

HOLS BOAT HORROR Eleven Brit tourists in hospital in Norway after sightseeing boat crashes at high speed in harbour







Figur 4: Kartet viser siste del av innseilingen til de to RIB-ene mot Harstad sentrum inkludert tidspunkter og hastighet. Den grønne linjen representerer Munin og den røde representerer Hugin. Kilde: Garmin kartplotter, Homeport

















Harstad Tidende

Ambulansepersonell frakter en skadd person etter at en rib krasjet i selsbanes seil.

Figur 6: Skader på fartøyets baug (t.v) og skader på akterspeilet (t.h). Foto: SHT



Figur 7: Selsbanes Seil etter ulykken. Foto: Politiet

