

Leverandør av båtglede siden 1988

Viknes

 **BUILT FOR THE NORTH SEA**



Viknes i dag

- Viknes er i dag Norges ledende motorbåtprodusent, og en stolt bidragsyter til norsk design og fagkompetanse.
- Alle våre båter produseres 100% i Norge.
- Alle komponenter som ikke er hyllevarer produseres hos norske underleverandører i Norge – «Kortreist».
- Ved vårt anlegg i Bakarvågen har vi store arealer tilgjengelig for alle ledd av produksjon samt for vinterlagring og service.

Viknes i dag



Viknes i dag

- **Produserer fritids- og yrkes- båter mellom 27 og 40 fot**
- **70 - 80 båter i året**
- **Ordreproduksjon**
- **Båtene tilpasses kundens ønsker og behov**
 - Skreddersøm
- **85% til norske markedet**
- **Omsatte totalt for 150 000 000,- i 2018**

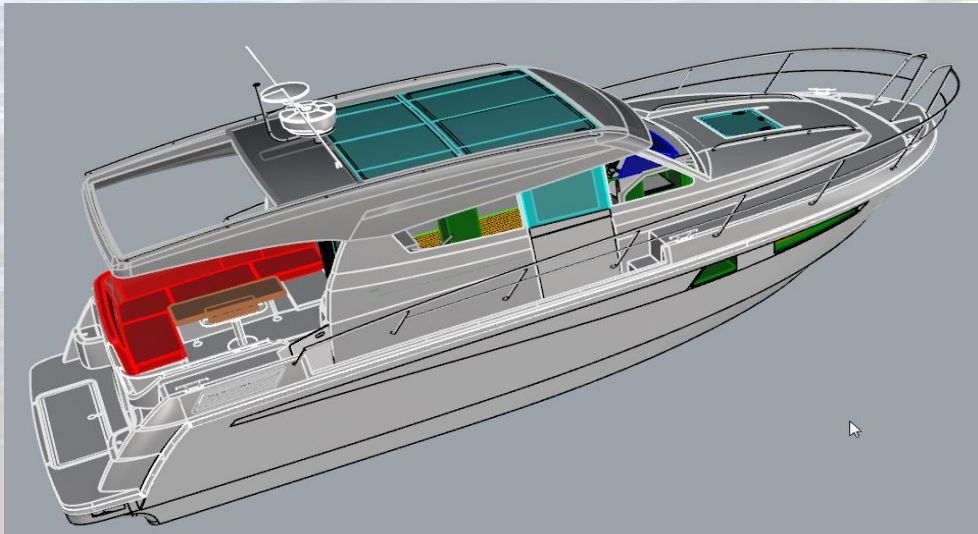
Viknes i dag



Viknes i dag

Nyutvikling

- **Viknes har i dag to egne skipsingeniører som utvikler, konstruerer og kvalitetssikrer våre modeller.**



Viknes i dag

Kvalitetssikring

**Vår produksjon er
sertifisert av**

**Det Norske Veritas –
Germanischer Lloyd.**

**Det er også alle våre
båtmodeller.**



Viknes kjennetegn

- **Sjøens firehjulstrekere.**
- **Sjøsterke og komfortable selv under krevende forhold**
- **Utformet med kunden i fokus hvor brukervennlighet er en sentral ideologi**
- **Stort, romslig og allsidig akterdekk som kan brukes til fiske så vel som sosialt samvær**
- **Fleksible, solide og enkle kalesjeløsninger**
- **Romslige kabiner med rikelig lagringsplass hvor alt av volum er utnyttet**

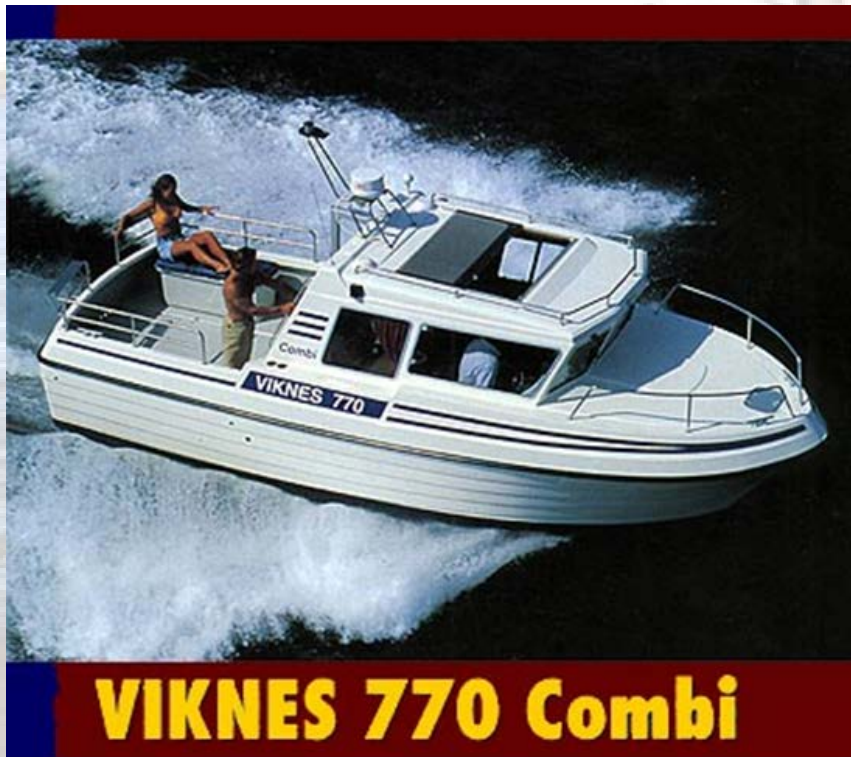
Historie

- Etablert i 1988 som ett servicefirma for båter av Jan-Inge Sivertsen, 31 år gammel.



Historie

- Den første båten designet og bygget av Jan Inge, Viknes 770 Combi, står ferdig i 1990



VIKNES 770 Combi

VIKNES 770 Sjark

TEKNISKE DATA

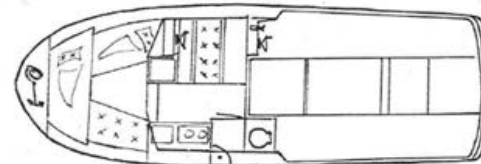
Største lengde	7,70 m
Største bredde	2,70 m
Dypløennd	ca. 0,80 m
Vekt (displacement)	ca. 2500 kg
Dekkareal	ca. 8,5 m ²
Brønn	ca. 1,5 m ³
Dieseltank	ca. 200 liter
Vannstank	ca. 100 liter
Fartsområde	10–18 knop
Motorstørrelse	40–100 hk



VIKNES 770 Sjark er en videreutvikling av den kjente VIKNES 770 Combi.

Akterdekket er slett – ingen oppbygde lukkekammer – snublekanter.

Leveres i alle stadier fram til ferdig båt, og utstyres etter behov.
– flere innredningsløsninger.



Historie

- Seks år senere lanseres Viknes 900 Combi



Tekniske data:

Lengde	9,15 m	Motorstørrelse	165-300 HR
Bredde	3,30 m	Røyplasser	5 stk
Dybde	ca 0,9 m	Drivstofftank	ca 500 liter
Dekksareal	8 ²	Vanntank	ca 160 liter
Fartsomr.	16-26 knop	Vekt	ca 4.500 kg

VIKNES 900

Historie

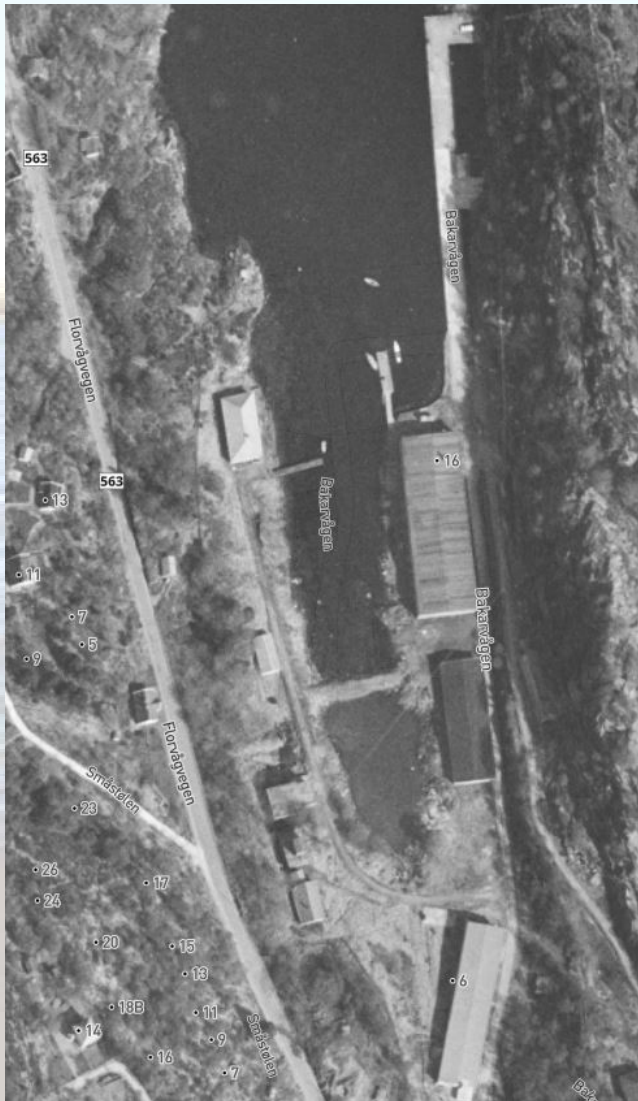
- **23. juni 2000 – Viknesfabrikken brenner**
- **Eiere, ansatte og forretningsforbindelser arbeider mot felles mål – å få Viknes på beina**
- **Ett nytt, moderne fabrikklokale på 3.000 kvadratmeter ble raskt satt opp på den gamle branntomten, og la grunnlaget for effektiv og konkurransedyktig produksjon.**

Historie

- Den nye fabrikk står ferdig i april 2001 og ikke lenge etter stod prototypen til flaggskipet Viknes 1030 klar til sjøsetting.



Historie



Historie



Det Nye Viknes

- Desember 2000 Viknes 880
- April 2001 Viknes 1030
- Februar 2004 Viknes 830
- April 2004 Viknes 1030 KS
- Februar 2006 Viknes 770
- Februar 2008 Viknes 1080
- Februar 2009 Viknes 1030 SB
- Februar 2010 Viknes 1080 SB
- Januar 2011 Viknes 1030 Jubileum
- Februar 2012 Viknes 930
- Januar 2013 Viknes 1030
- Desember 2013 Skilsø 39 Flybridge
- April 2015 Skilsø 34 Panorama
- April 2016 Viknes 1080 Panorama
- Februar 2018 Skilsø 39 Panorama
- Mai 2019 Viknes 770



Utfordringer knyttet til sikkerhet

- Kondemnerte Båter
 - Større reparasjoner

- <https://www.finn.no/boat/for-sale/ad.html?finnkode=144705942>

- CE - skilter

- Hva med disse
- Hvem har ansvaret?
- Etablerte rutiner?



♥ Legg til favoritt



SOLGT

Skilsø 39 FLY

SKILSØ 39 FLY - LES NY INFO

Pris
500 000 kr

[Pris på lån](#) [Pris på forsikring](#)

Båten står i: Norge

Tilstand: Brukt

Type: Cabincruiser

Merke: Skilsø

Modell: 39 FLY

Årsmodell: 2014

Motor Inkl.: Ja

Motorfabrikant: VOLVO PENTA D11

Motortype: Innenbords

Motorstr.: 600 hk

Drivstoff: Diesel

Vekt: 8 000 kg

Utfordringer knyttet til sikkerhet



Utfordringer knyttet til sikkerhet

- Halvfabrikater som omsettes
- <https://www.finn.no/boat/forsale/ad.html?finnkode=132221425>
- Hvem ivaretar regelverket?
 - Omsetningsforbud første 5 år.
 - Regnet fra hva?
 - Når de kjøpte «objektet»
 - Ferdigstillelse



♥ Legg til favoritt



Utløpt

PRO 27

27 fot Halv fabrikat

Pris

570 000 kr

Pris på lån

Pris på forsikring

Båten står i: Norge

Tilstand: Brukt

Type: Yrkesbåt/Sjark/Skøyte

Merke: Andre

Modell: PRO 27

Utfordringer knyttet til sikkerhet

- Obligatorisk båtregister
 - **Det første som må på plass.**
 - Kan legge grunnlag for ***Sjøsikkerhetskontroll*** for båter over en viss størrelse og alder.
 - Gass installasjoner
 - Bunngjennomføringer
 - Drivstoffsystemer
 - El – installasjoner
 - Med mer

Redningssselskapet



Redningssselskapet



Den nye Skilsø Familien



Viknes - Built for the North Sea

«dra hvor du vil»

