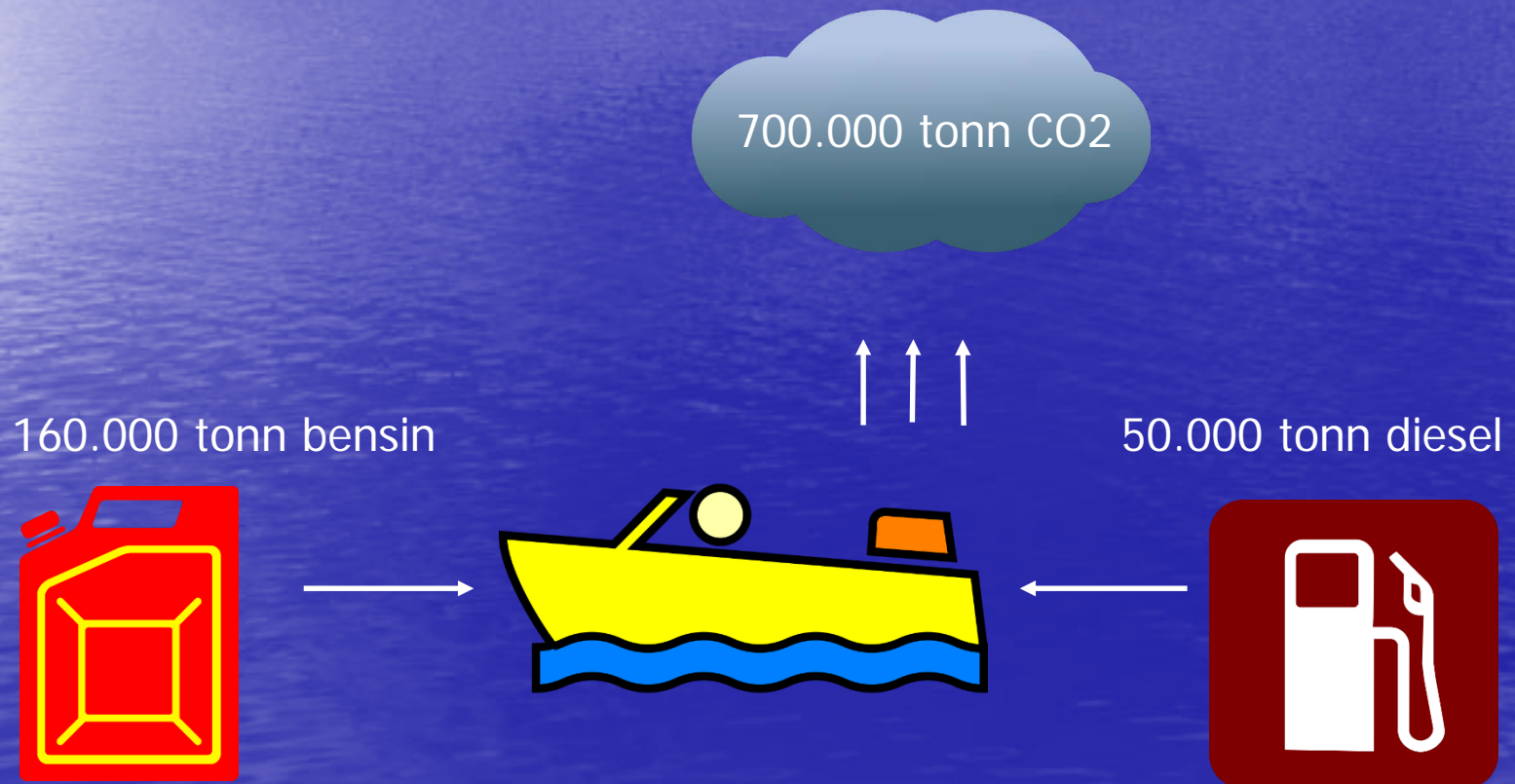


Teknologiskiftet til el-drift i fritidsbåtene

Når kommer det ?

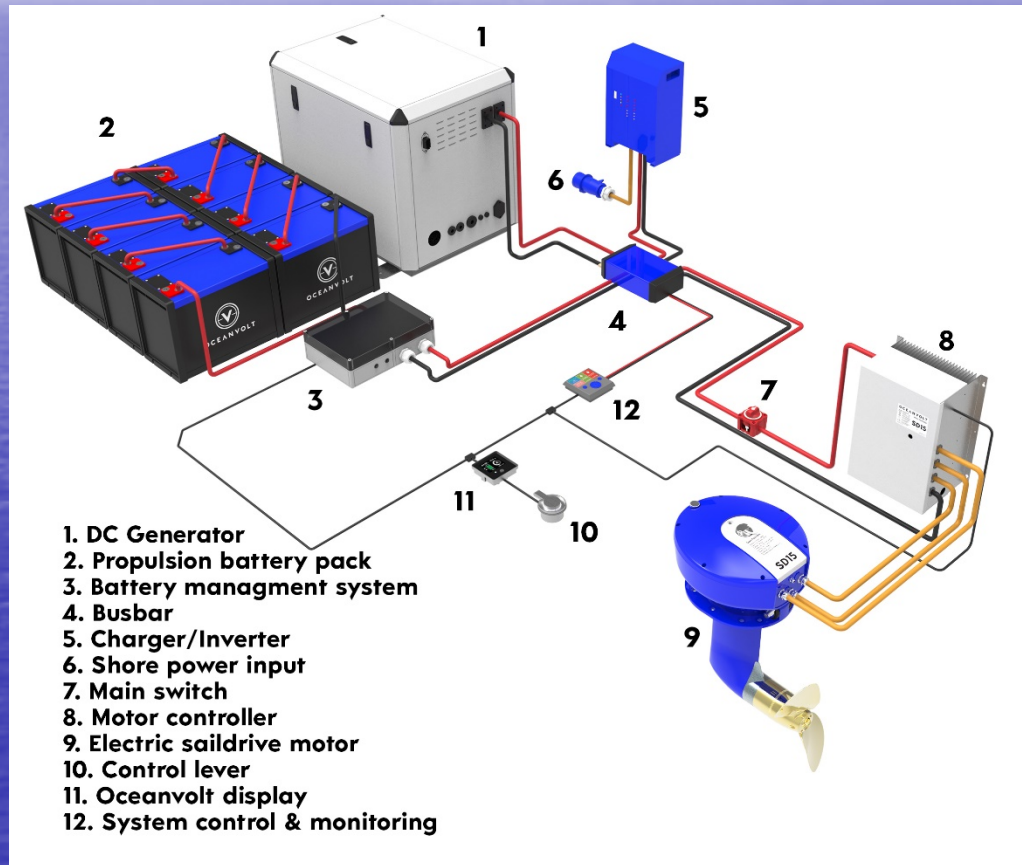
Fritidsbåtene er med i Klimaregnskapet



Mange produsenter av el-drift systemer

- Motorer: *Oceanvolt, Torqeedo, WhisperPower, GreenstarMarine.....*
- Motorbåter: *Polar, Q-Yachts, Bavaria, Nimbus....*
- Seilbåter: *Arcona, Hanse, Elan, J-boats....*
-OSV

Innenbords el-drift system



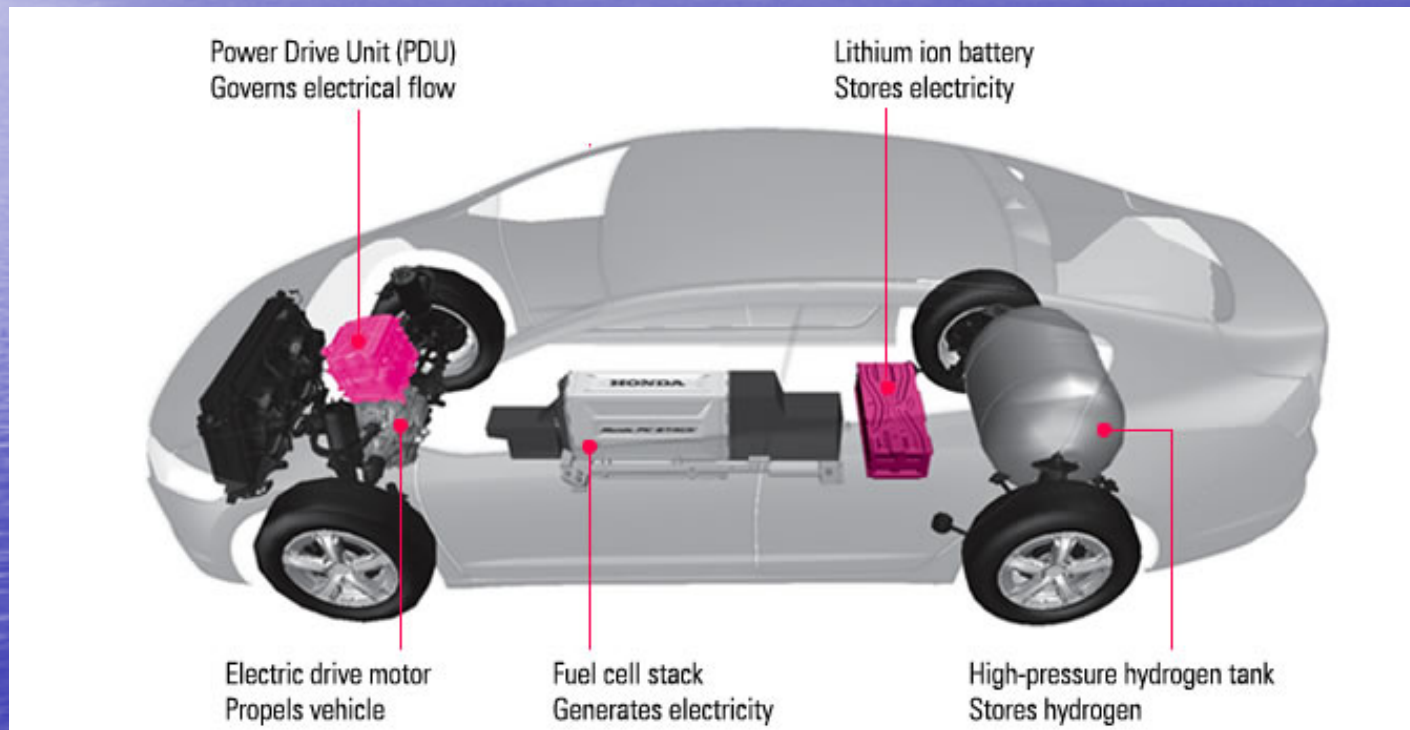
Elektrisk utenbordsmotor



Batterier dekker ikke behovet for lagring av energi

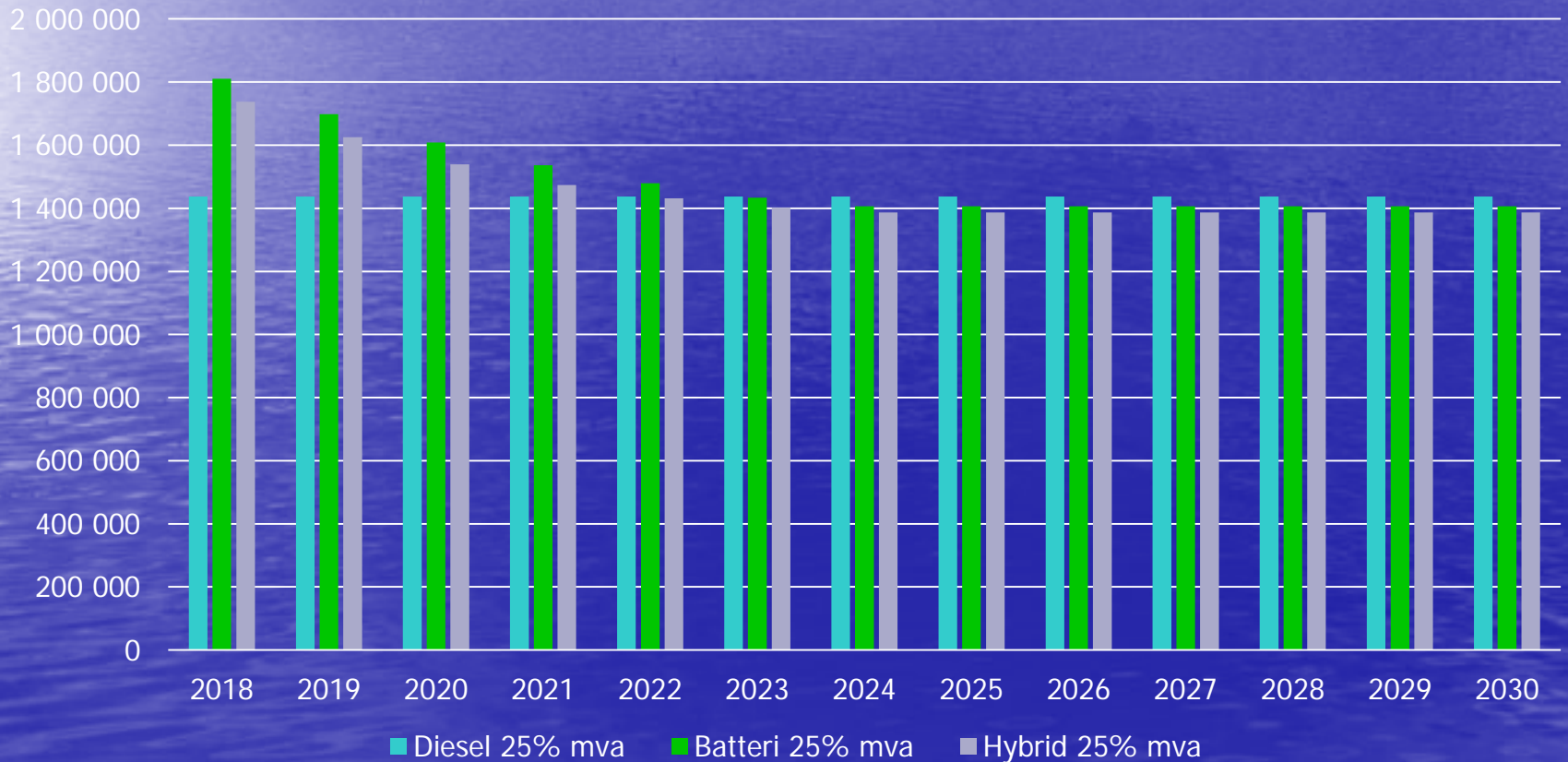
Hydrogen må til også i fritidsbåter
– inntil videre må vi akseptere
diesel-hybride systemer

Stor satsning på hydrogen i landtransport

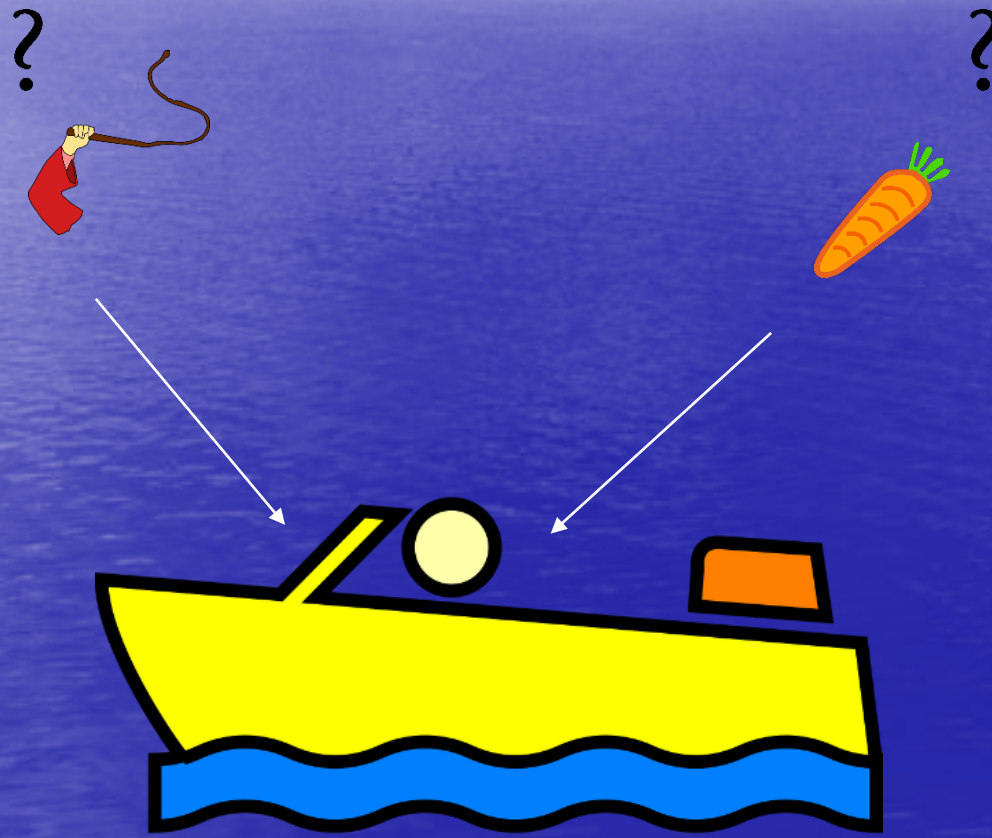


Det blir ikke noe teknologiskifte med dagens priser

Pris i NOK



Hvordan stimulere teknologiskiftet



Norsk Elbåtforening
har gitt innspill til Revidert
Statsbudsjett 2018

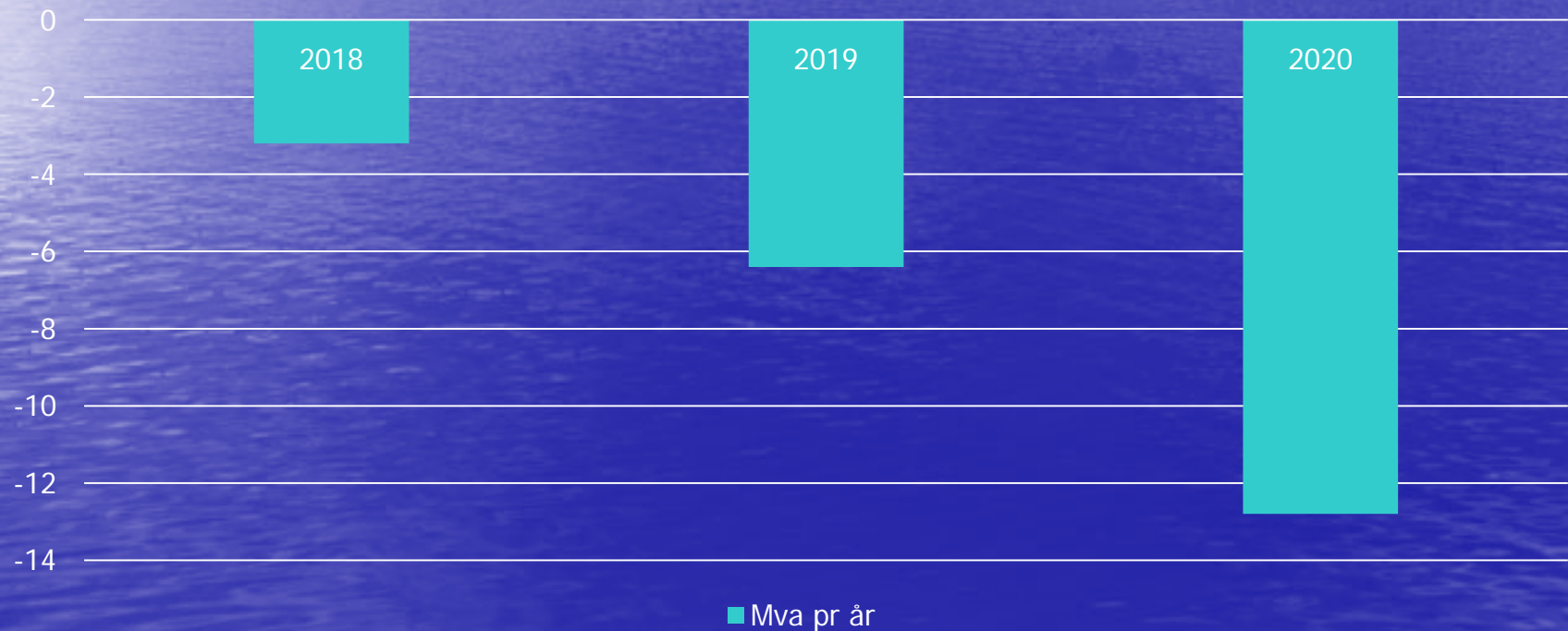


*Fritak for mva for fritidsbåter
med null-utslipp motorer*

Elbåtforeningens forslag er et meget billig og effektivt tiltak

Millioner NOK

Proveny for staten

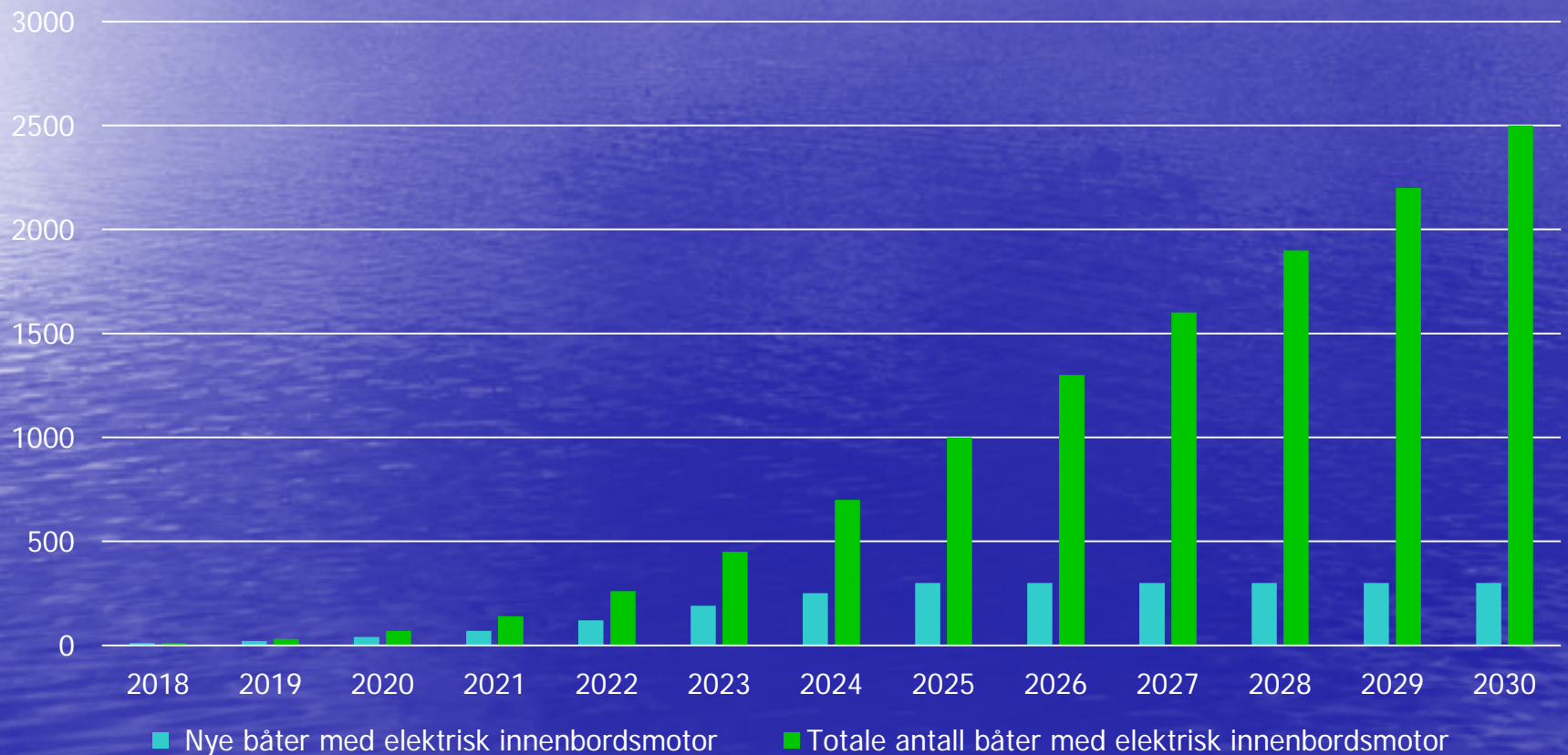


Fordeler ved å stimulere teknologiskiftet – nå !

- Bidrar til at Norge når sine internasjonale klimaforpliktelser
- Leverandørene av elektriske driftssystemer blir interessert i fritidsbåt markedet
- Norsk fritidsbåt næring får anledning til å utnytte vår ledende posisjon internasjonalt innen null-utslipp transport

Lang levetid for eksisterende båter og den nåværende fritidsbåt næringen

Antall nye båter



El-drift gir trivsel for alle !

