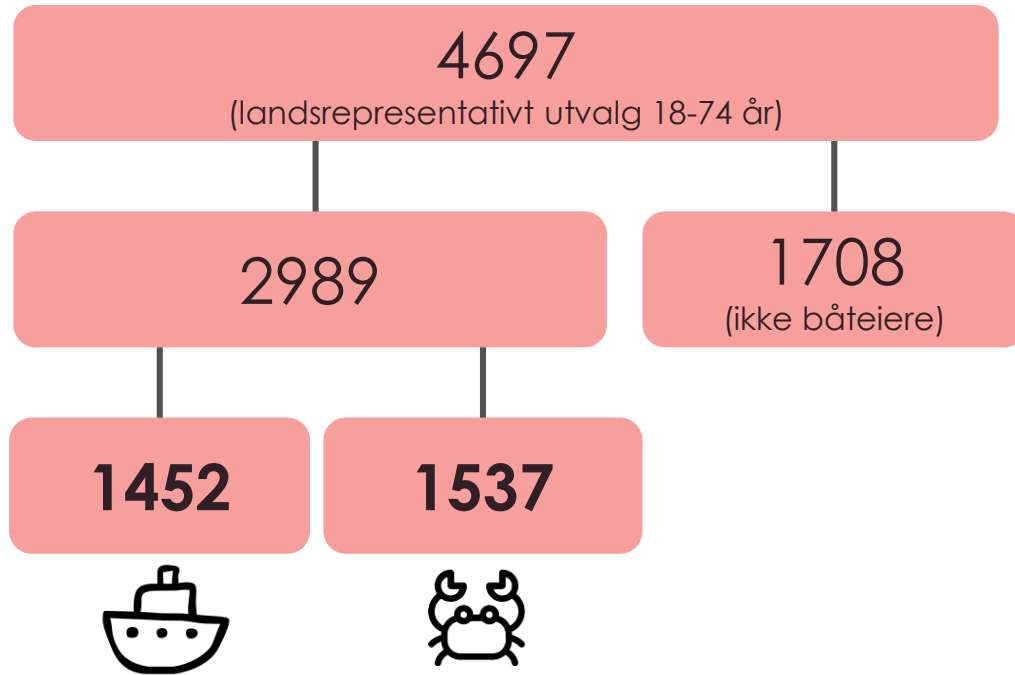


Båtlivsundersøkelsen
Fritidsbåtlivet i Norge

2017



Om undersøkelsen



Web-intervju (panel.no), okt '17

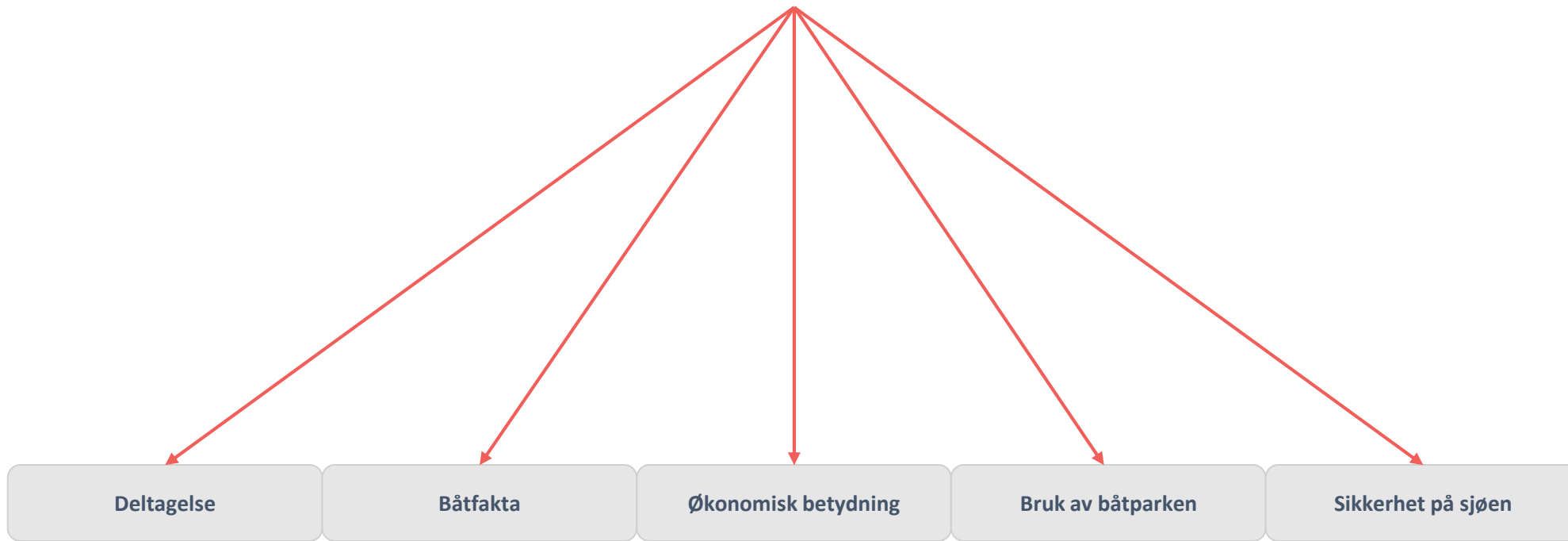
Befolkningsrepresentativt utvalg

Vol #2 (Vol. #1: 2011)





Fem emner





Deltagelse

Båtfakta

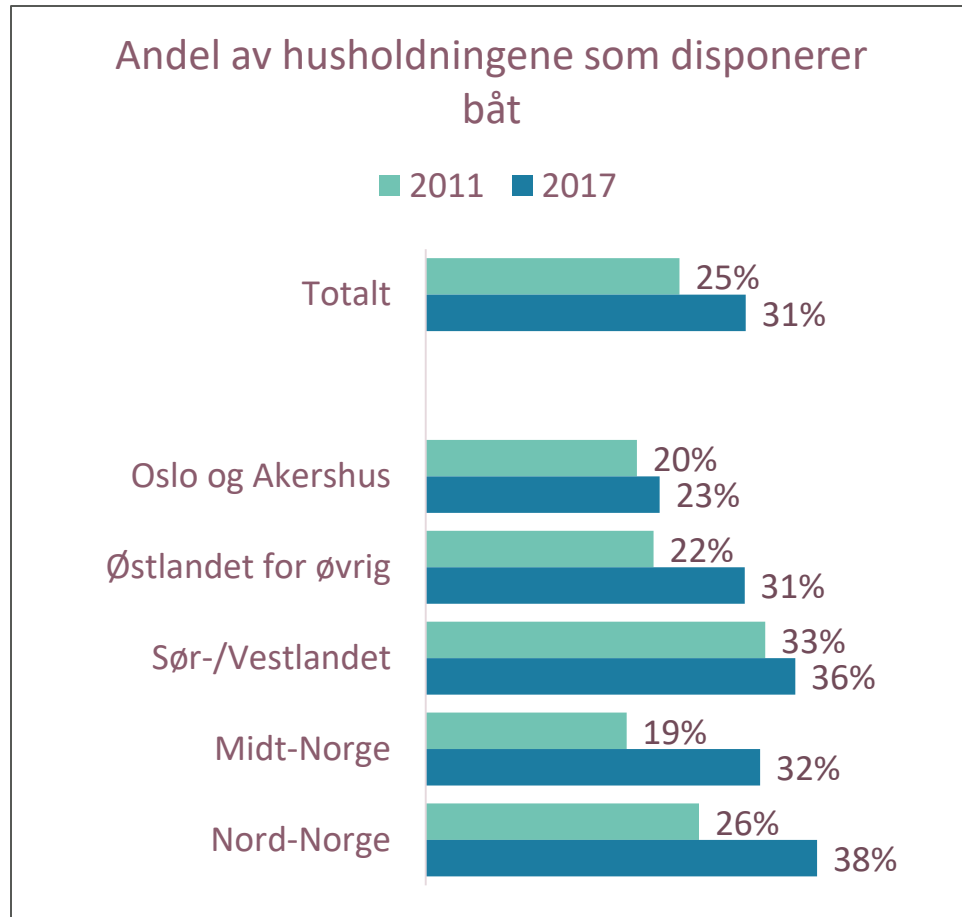
Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

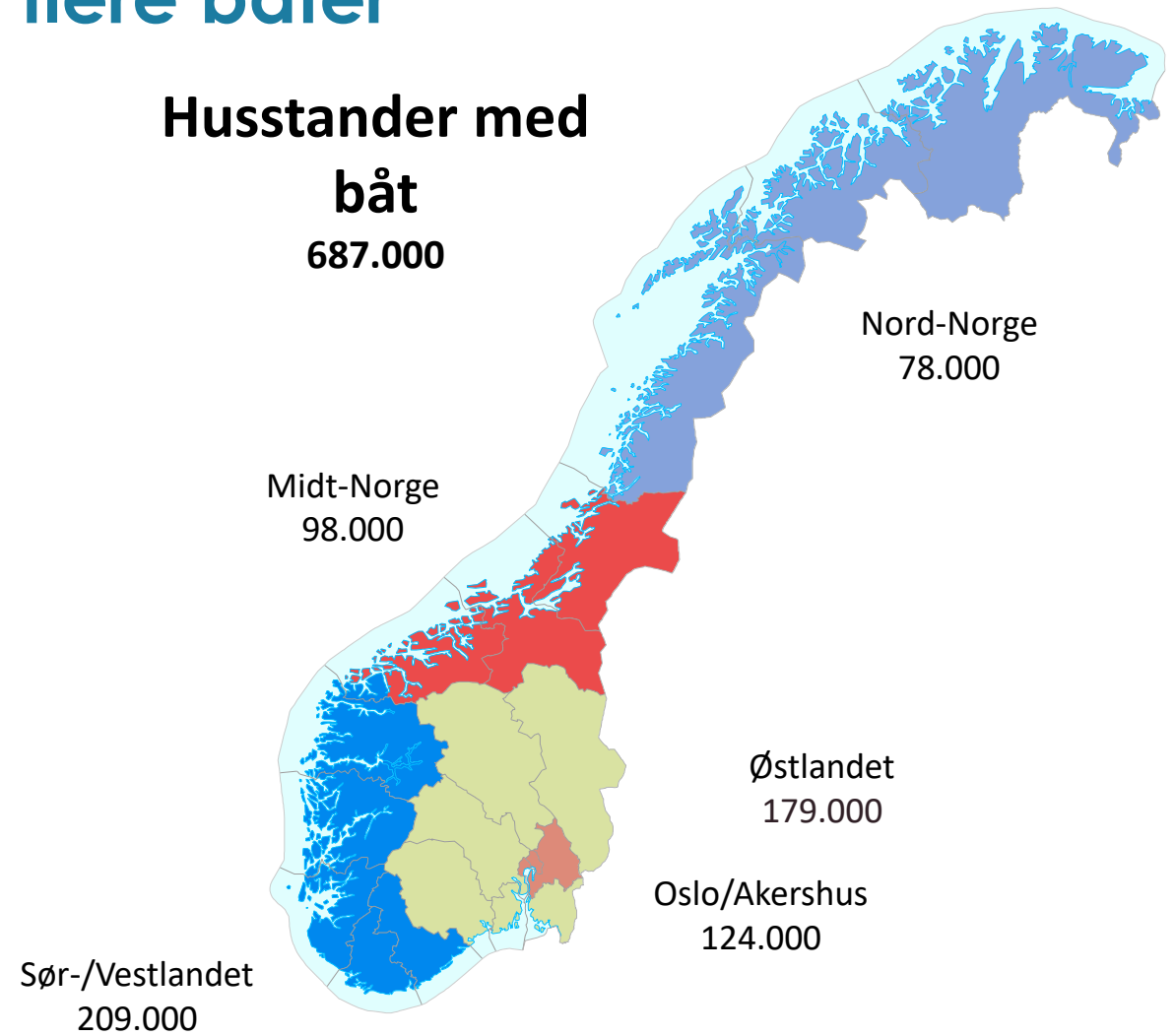
Sikkerhet på sjøen



Flere båteiere en noen gang – nær 1 av 3 husstander eier en eller flere båter



Husstander med båt



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Nær 2,3 millioner nordmenn på båttur i 2017

Brukt båten en eller flere ganger

2017

2011



73 %

49 %



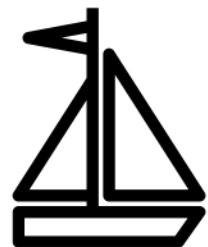
85 %

79 %



94 %

80 %



86 %

83 %

Norge totalt

60 % (51 %)

Midt-Norge

61 % (46 %)

Nord-Norge

61 % (54 %)

Østlandet

55 % (47 %)

Oslo/Akershus

58 % (49 %)

Sør-/Vestlandet

67 % (59 %)

Base: Personer 18-74 år

Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

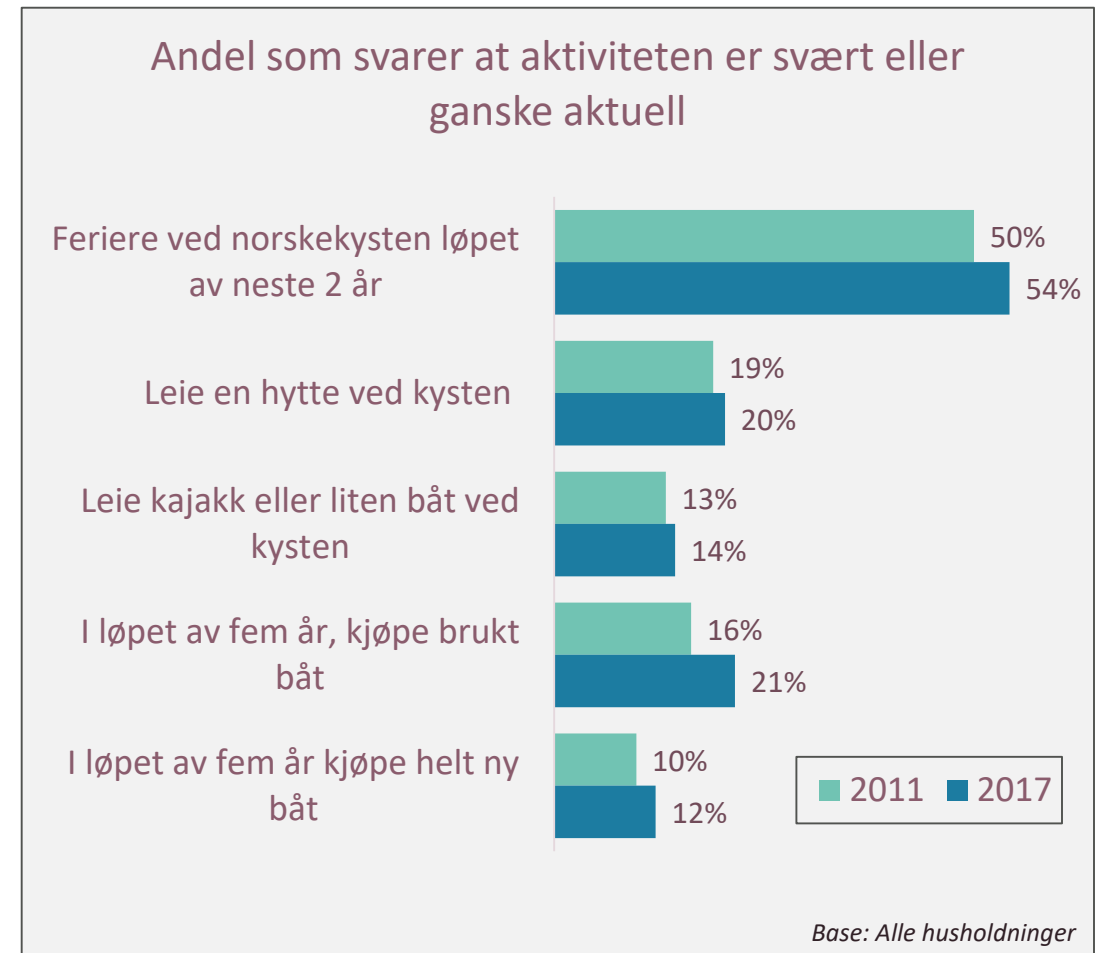
Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



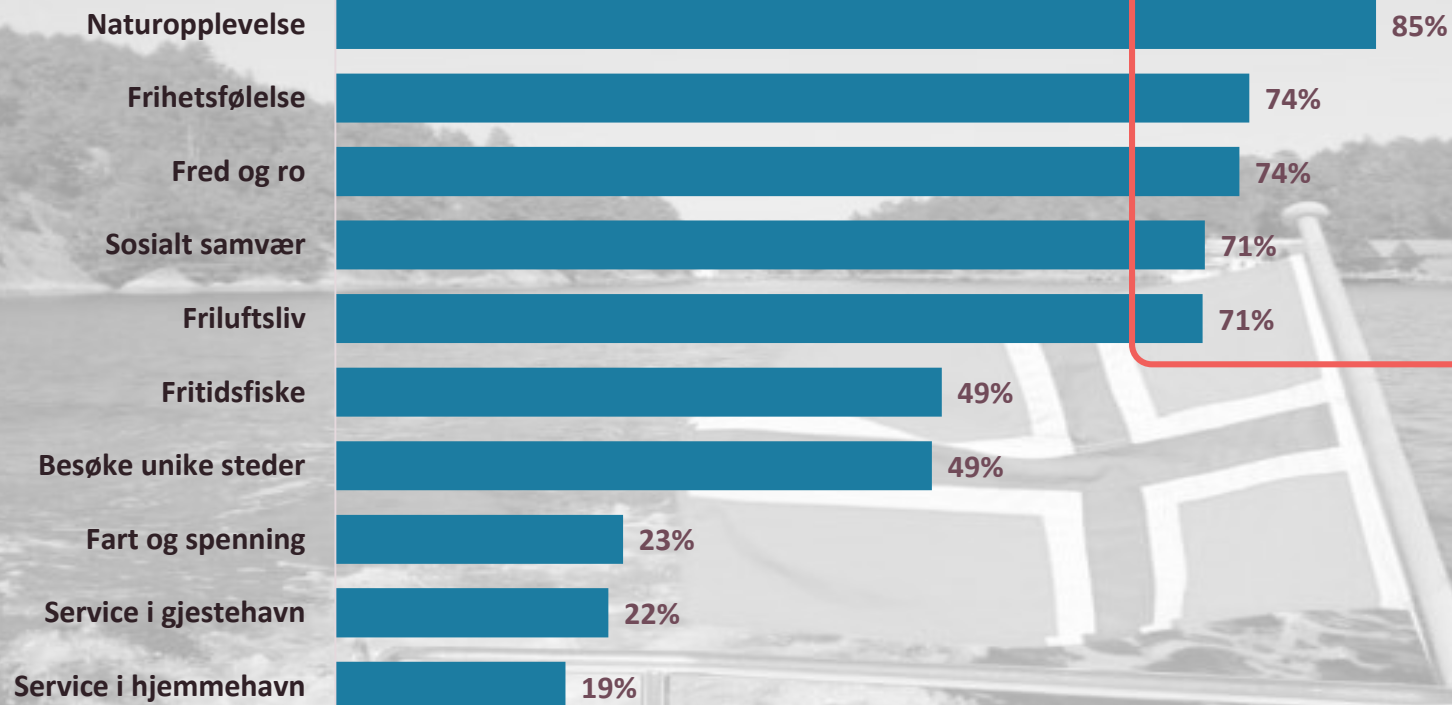
Kysten er en unik kilde til rekreasjon for nordmenn

- Halvparten ønsker å feriere langs kysten i løpet av de neste 2 årene
- 33 % i 'kjøpsmodus'
 - 21 %: aktuelt å kjøpe **brukt båt**
 - 12 %: aktuelt å kjøpe helt **ny båt**



Båtliv er først og fremst naturopplevelser, en følelse av frihet og avkobling

Andel som svarer svært eller ganske viktig når man ferdes i båt



Base: Alle som har vært på båttur i løpet av sesongen

Deltagelse

Båtfakta

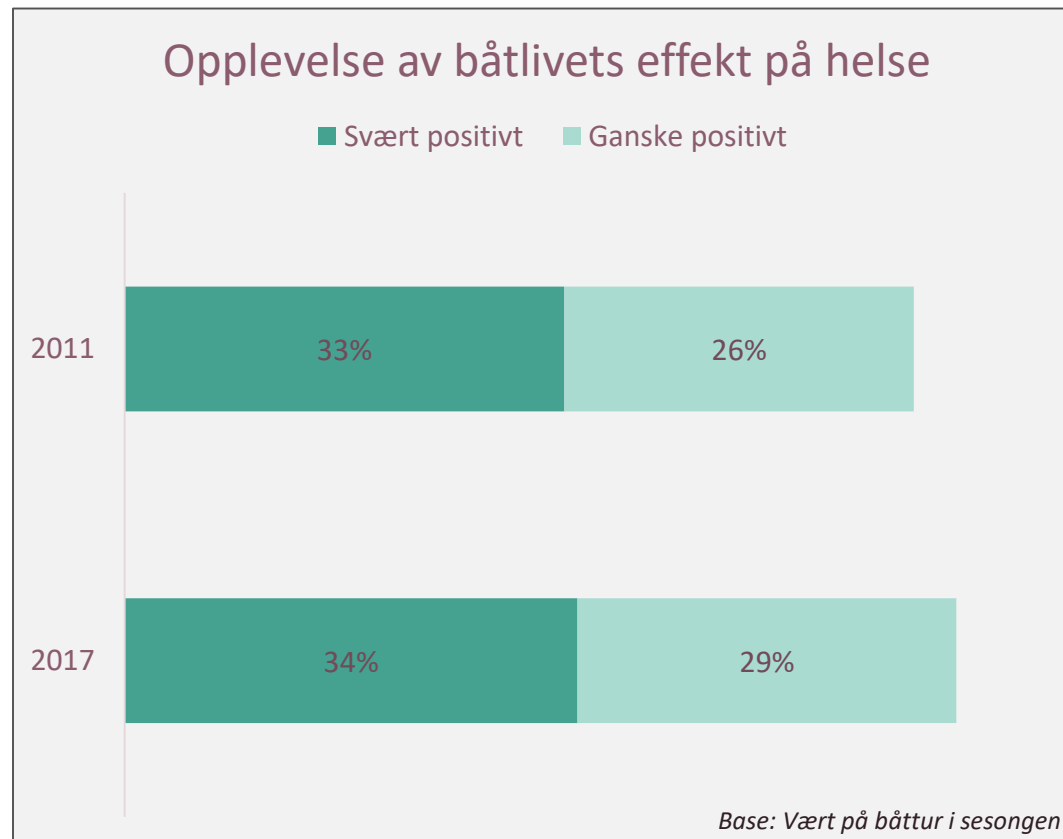
Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Båtlivet og aktiviteter på sjøen har en formidabel effekt på det subjektive velværet



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen





Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

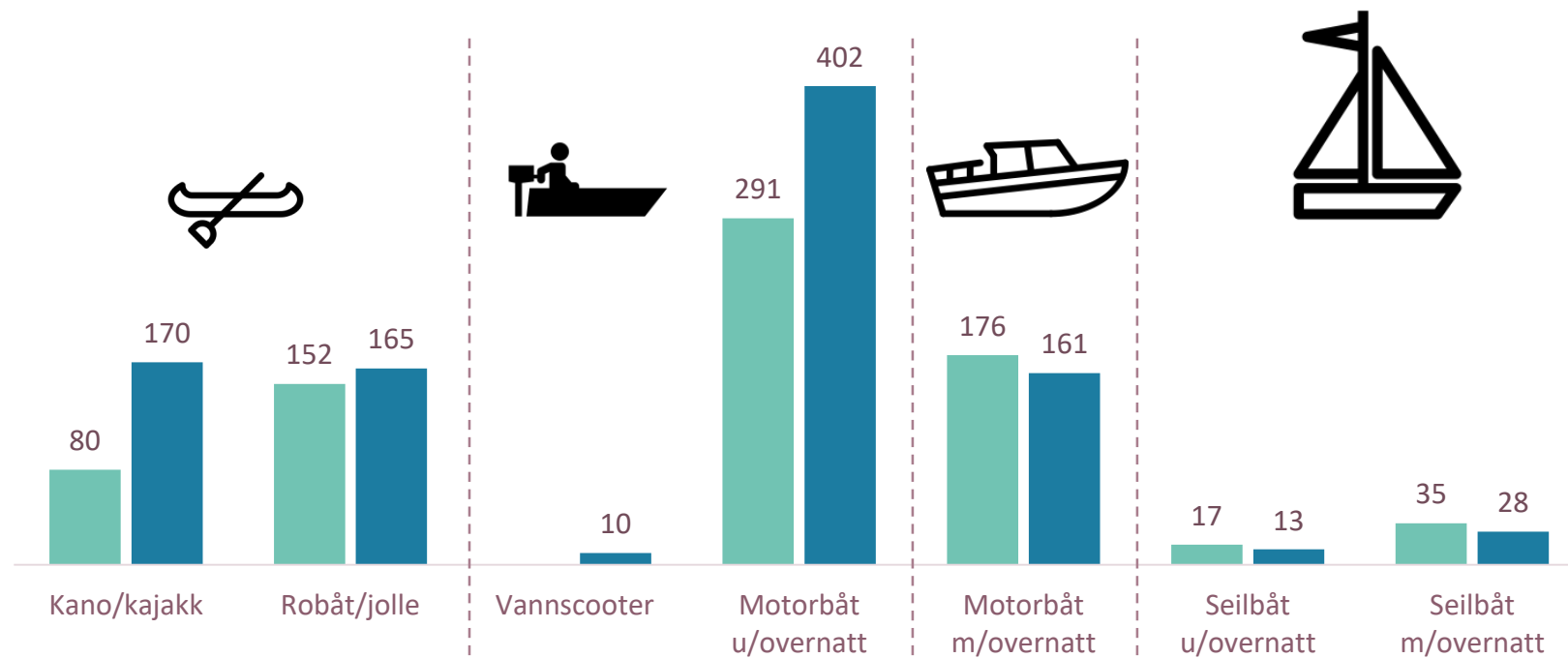
Sikkerhet på sjøen



Antall fritidsbåter har økt fra 750.000 til over 900.000 – båtparkens struktur betydelig endret

Antall fritidsbåter

■ 2011 ■ 2017



Base: Sjødyktige båter

DEFINISJON:

Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med større motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.

Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Den norske båtparken er godt utstyrt

Toalett
Bysse
Tyverialarm
Fastmontert-leider
Kompass
Elektronisk-kart
AIS
Kartplotter
Landstrømsanlegg
Ekkolodd
VHF Radar
Varmeapparat
GPS Gassanlegg
Dusj
Papirkart
Flyteplagg/vester
Sporing/gjenfinningssystem
Dødmannsknapp/system
Brannslukningsapparat
Varmtvannsbereder

- Bare 12 % har ikke noe av dette utstyret
- Blant motorbåter med overnatting er det kun 2 % som ikke har noe av dette utstyret
- Seilbåter og motorbåter med overnatting har i snitt 10 av de vel 20 produktene på listen

Base: Hovedbåt, motorbåt + seilbåt

Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen





Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Flere og rimeligere båter - gjennomsnittlig verdi i 2017 på 130 000 kroner

- Gjennomsnittlig verdi pr hovedbåt ca. 130.000 kroner (2011 ca. 180.000 kroner)
- Samlet båtparkverdi estimert til 73 milliarder kroner (sesongstart 2017)
- Svak nedgang fra 2011 (75 mrd) - skyldes strukturendringer i båtparken

Beregnet snittpris pr båt	2011 (NOK)	2017 (NOK)
Kano, kajakk *)	6 800	10 100 ↑
Jolle, robåt uten motor *)	8 100	8 300
Motorbåt uten overnattingsmulighet	88 600	79 200 ↓
Motorbåt med overnattingsmulighet	250 100	302 400 ↑
Seilbåt uten overnattingsmulighet **)	48 900	36 700 ↓
Seilbåt med overnattingsmulighet	367 700	399 200 ↑

Base: Beregnet ut fra husstandens hovedbåt.

*) Ekstremverdier (outlilers) er fjernet
**) Liten base (usikker beregning)

Båtbruk representerer en betydelig økonomisk verdi

- Vi brukte ca. 7 milliarder kroner på båt og båtliv i løpet av sesongen 2017
- Økning på $\frac{3}{4}$ milliarder kroner fra 2011
- 'Dagspris' på ca 440 kroner mot 420 kroner i 2011
- Største enkeltpost drivstoff
- Størst vekst innen utstyr, bekledning og oppgradering fulgt av vedlikehold og service

Forbruk ifm bruk av båt	2011 MNOK	2017 MNOK	Endring
Drivstoff,	1 323	1 522	15%
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	1 102	1 125	2%
Vedlikehold/service	1 059	1 355	28%
Forsikring	940	954	2%
Til mat/ drikke/ underholdning/ shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	937	1 125	20%
Oppgradering/utstyr/bekledning	624	823	32%
Annet	267		
Sum forbruk (MNOK)	6 252	7 047	7%

Base: Husholdninger som eier båt



Deltagelse

Båtfakta

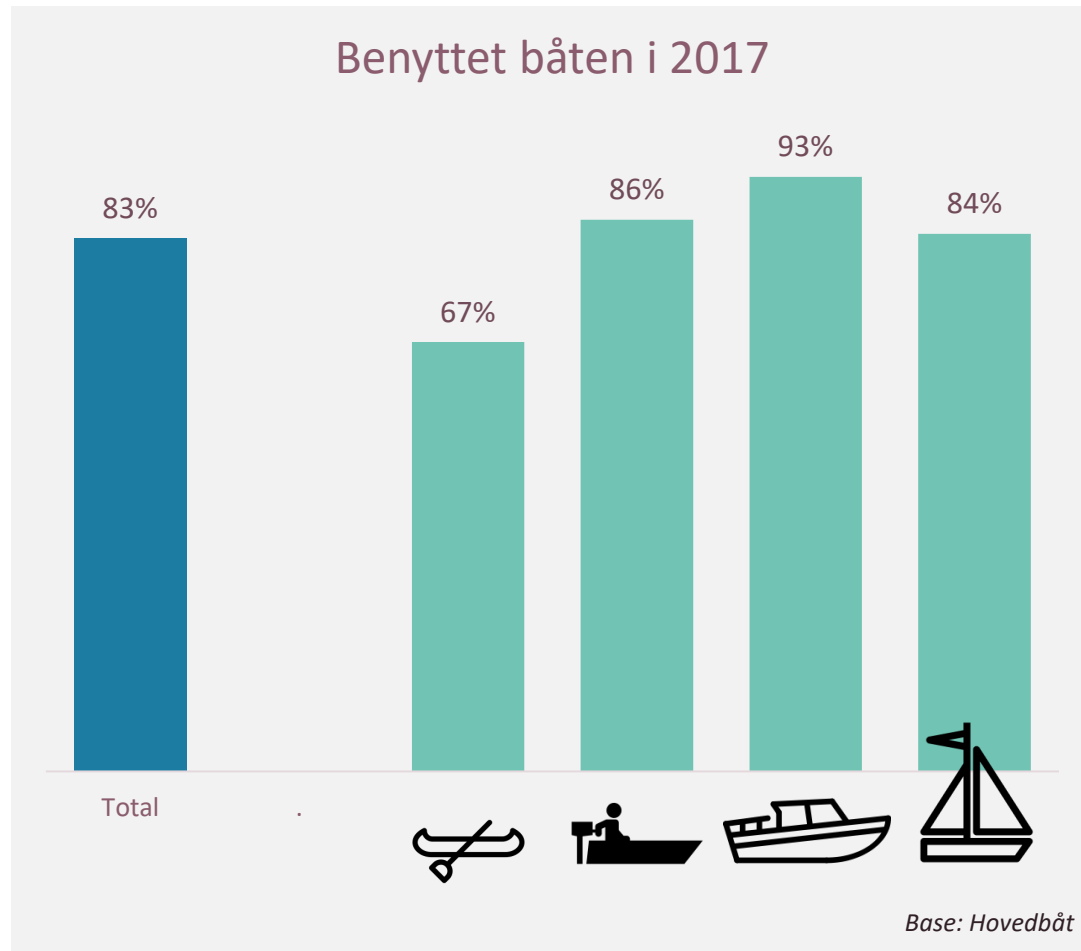
Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



83 % av husstandene som har båt, brukte båten i 2017 – liten nedgang fra 2011, men allikevel flere båter på sjøen



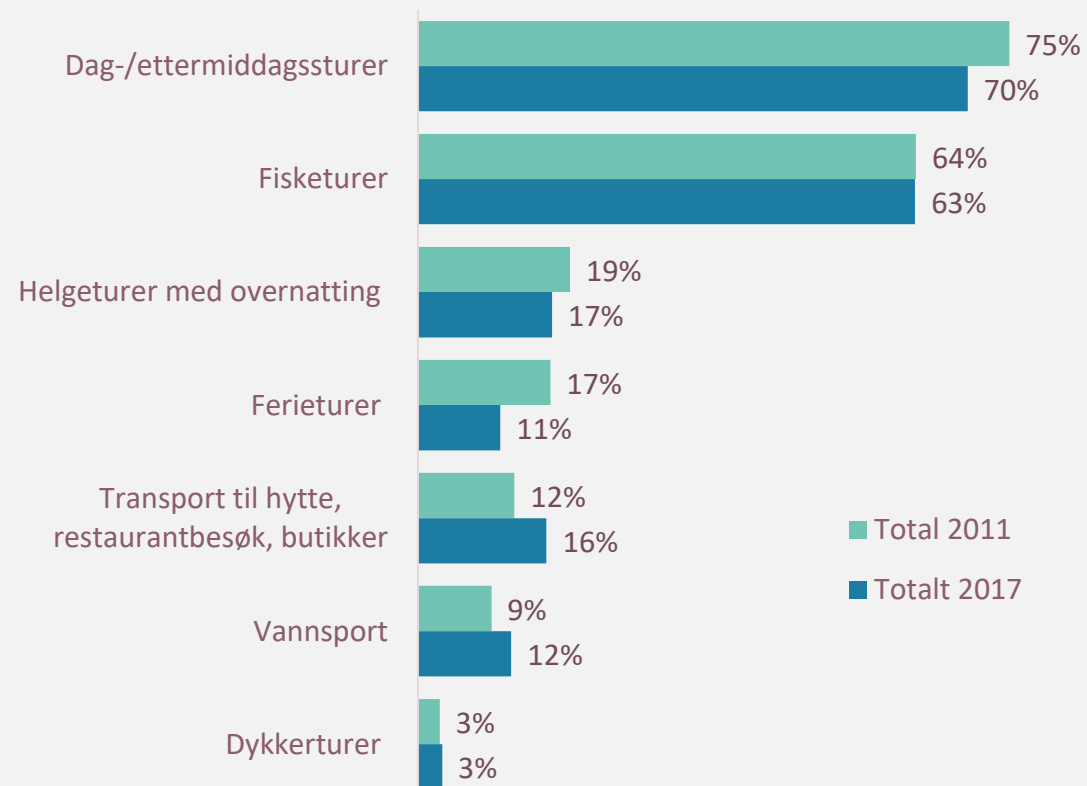
- Vel 8 av 10 oppgir å ha benyttet båten i løpet av sesongen 2017 –en liten nedgang fra 2011 (86 %)
- Totalt flere båter på sjøen fordi mengden båter har økt

Dagsturer og fisketurer dominerer som bruksområder



Created by Gan Khoon Lay
from Noun Project

Formål med båtbruk



Base: Hovedbåt

Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Antall båter

Benyttet i snitt

Sum total

BRUKSDAGER

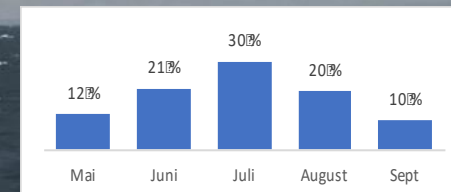
571.000

28 dager \approx 16.000.000

OVERNATTING

189.000

9 netter \approx 1.600.000



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Deltagelse

Båtfakta

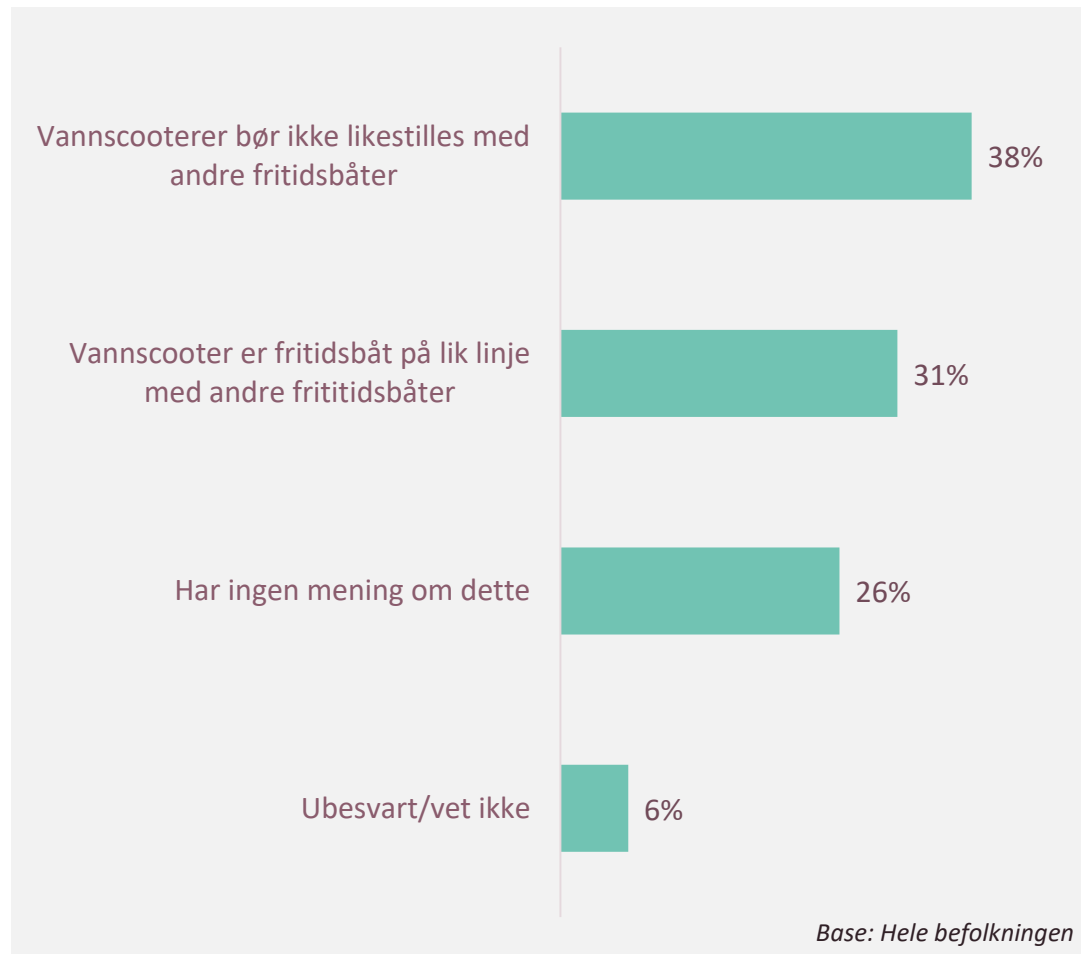
Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



4 av 10 uenige i beslutningen om å likestille vannscootere med andre fritidsbåter – båteiere på linje med resten av befolkningen



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Økning i andel og antall båtførere uten formell maritim kompetanse

	Total 2011	Total 2017	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnattin g	Motorbåt m/overnattin g	Seilbåt
Båtførerprøven	35,6 %	31,5 % ↓	17,3 %	30,8 %	45,4 %	43,3 %
Fritidsbåtskippersertifikat eller tilsvarende (tidl. kystskippereksamen)	4,8 %	5,1 %	4,7 %	4,1 %	6,2 %	13,3 %
Annen formell kompetanse	9,0 %	8,4 %	9,1 %	6,7 %	12,3 %	4,6 %
VHF sertifikat	11,8 %	10,6 %	4,4 %	7,8 %	20,6 %	26,4 %
Ingen formell kompetanse	49,9 %	56,7 % ↑	69,9 %	60,3 %	39,4 %	34,3 %
Ubesvart/vet ikke	4,5 %	3,1 %	4,2 %	2,0 %	3,9 %	5,7 %
<i>Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt</i>	840 711	1 161 208	152 281	354 328	151 757	28 375

Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

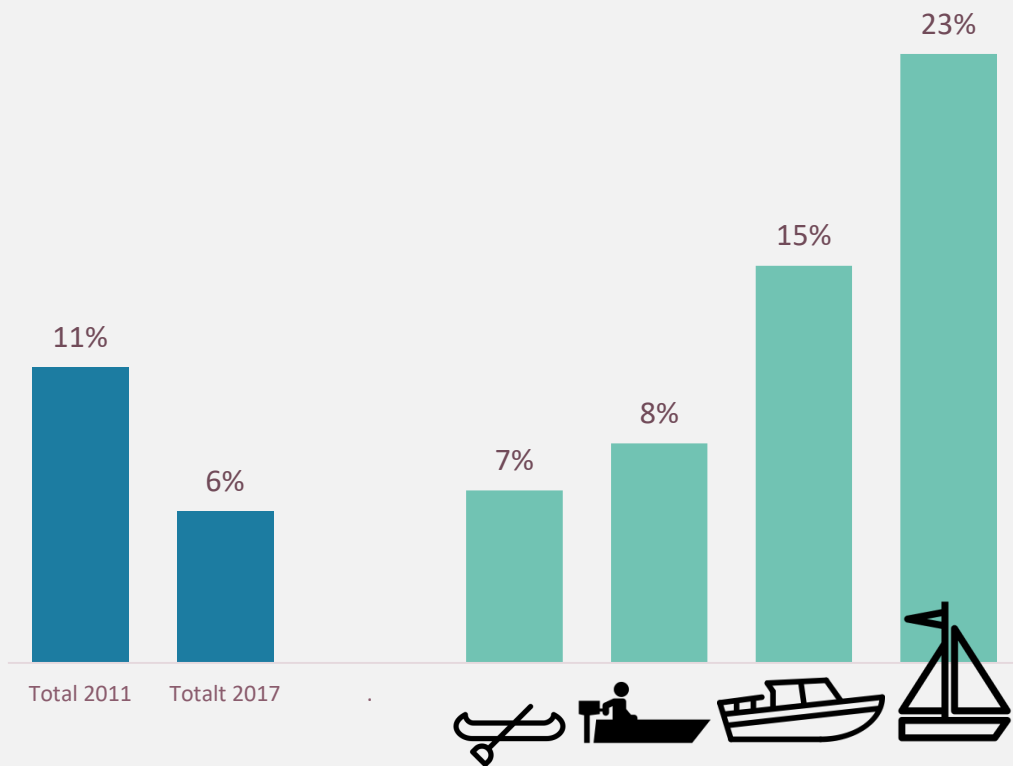
Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



6 % av de som ikke har formell båtførerkompetanse har planer om å skaffe dette før sesongen 2018 – størst andel for seilbåteiere

Planer om å ta båtførerbevis i 2017/18



Base: Båtansvarlige personer uten formell båtførerkompetanse/ hovedbåt



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen

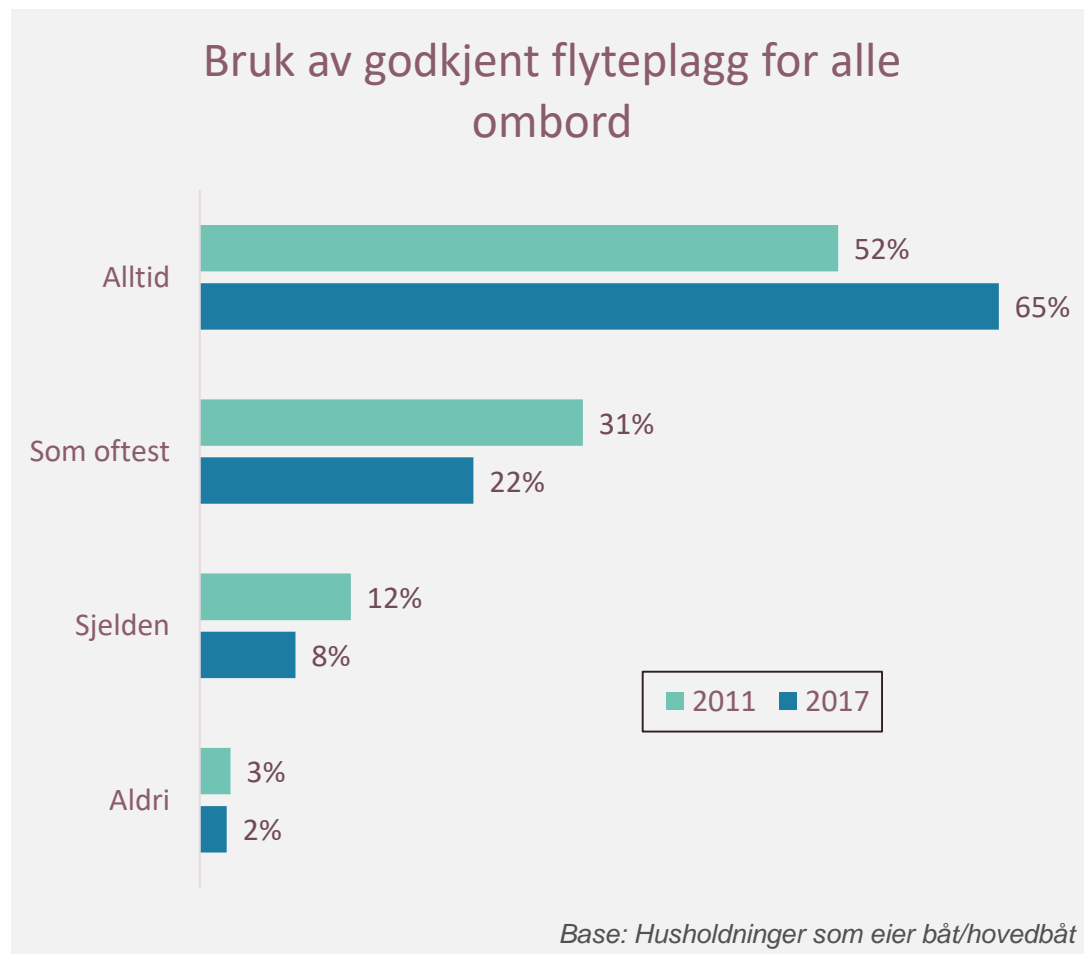


Grunnstøting oppfattes som den potensielt sett største risikoen knyttet til båtliv



- Også motorhavari, å falle over bord eller komme ut for dårlig vær anses for å være betydelig risikoelementer
- I alt 4,9 % (ca. 110.000 personer) av de som var på sjøen i sesongen 2017 oppgir å ha vært i situasjon de opplevde som farlig (2011: 4,1 %)
- Årsakene til den negative opplevelsen oppgis i hovedsak å være motorhavari og uvær

Økning i andel som svarer at alle ombord alltid benytter godkjent flyteplagg – 9 av 10 har til alle ombord



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

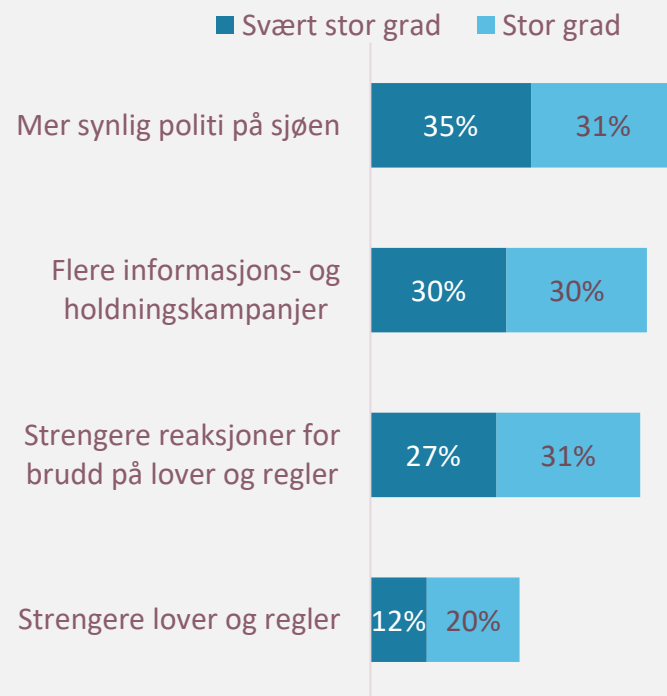
Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Båteiere mener at mer politi på sjøen, kampanjer og strengere reaksjoner vil redusere ulykker

Oppfattet ulykkesreduserende effekt



Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt



Deltagelse

Båtfakta

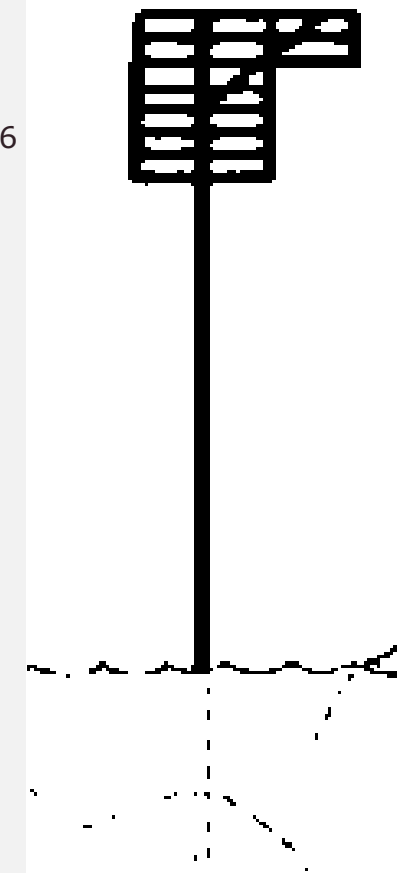
Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Sterk positiv holdning til en lang rekke forebyggende sikkerhetstiltak



Deltagelse

Båtfakta

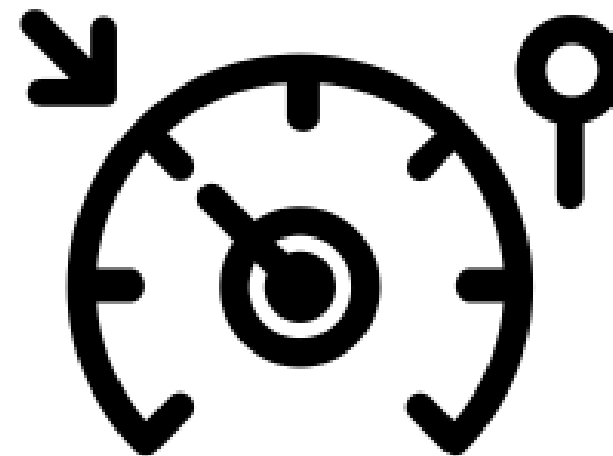
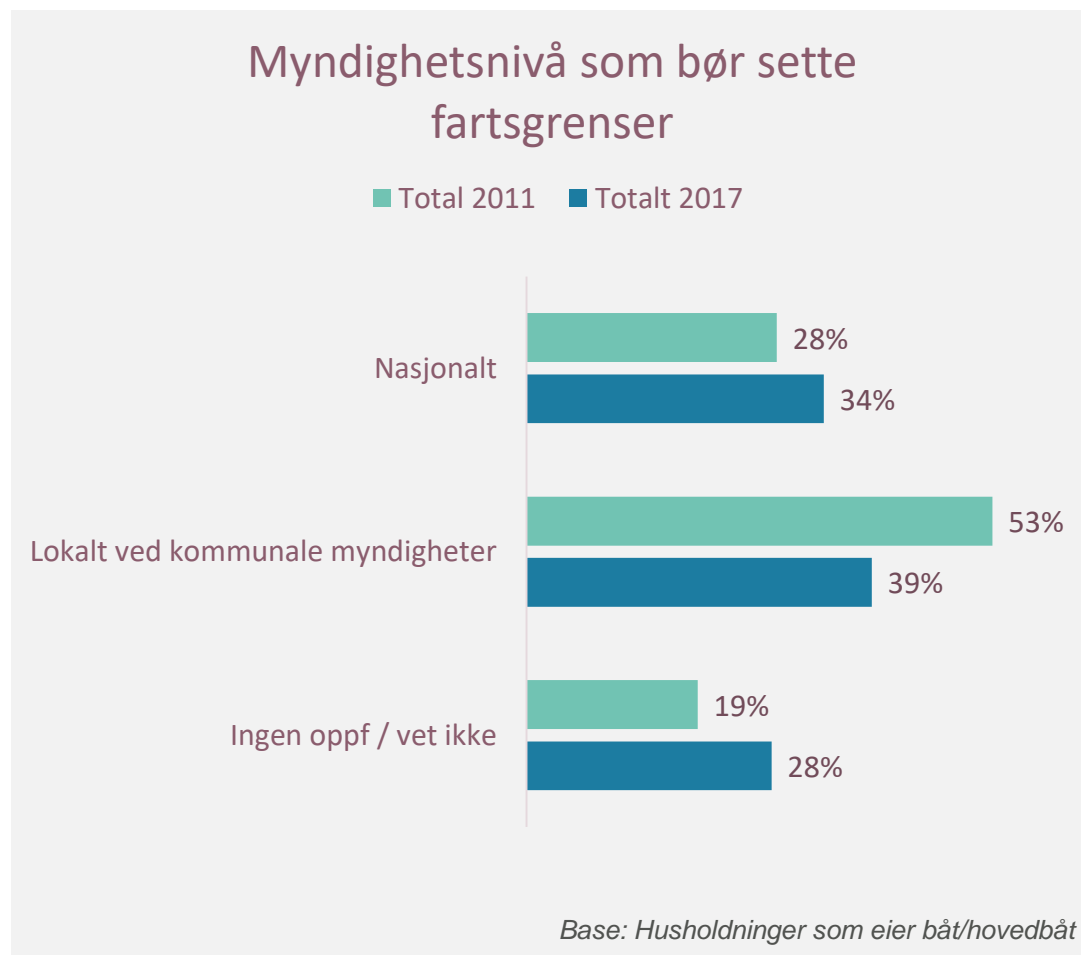
Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



Kraftig nedgang i andelen som mener lokale myndigheter bør sette fartsgrenser til sjøs



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

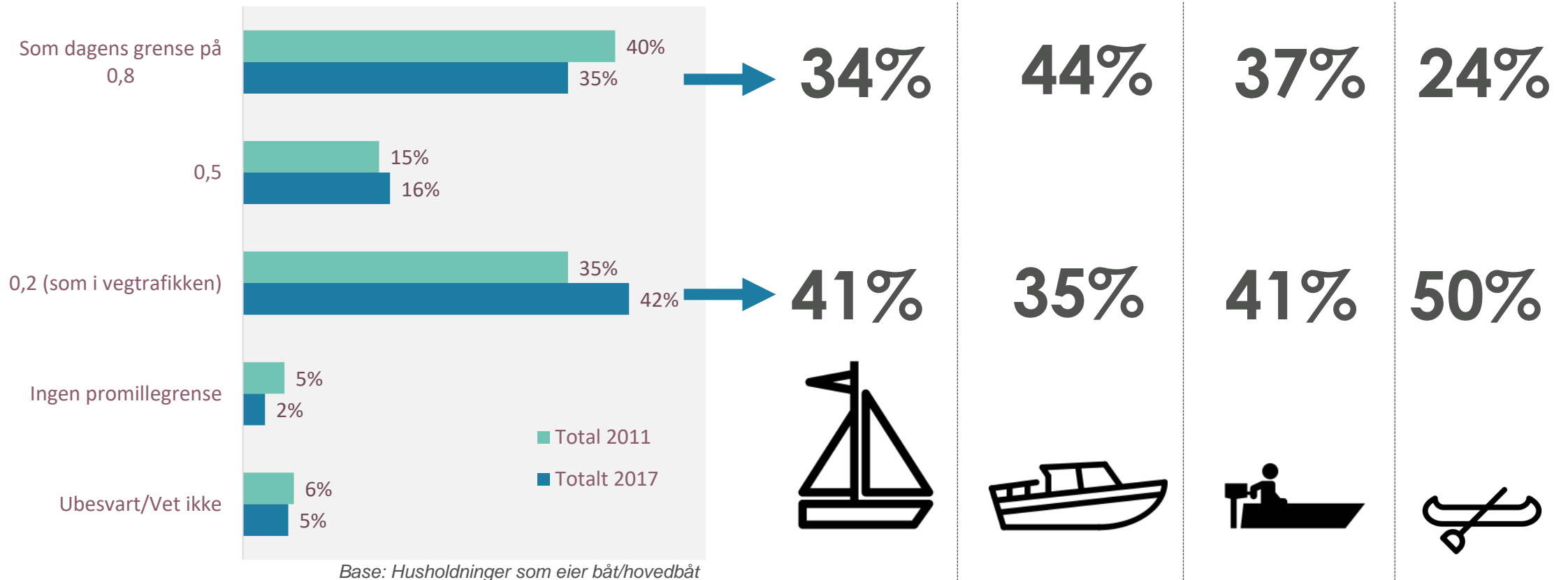
Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



En økende andel mener at promillegrensen til sjøs bør harmonisere med grensen i veitrafikken

Oppfatning om promillegrense på sjøen



Deltagelse

Båtfakta

Økonomisk betydning

Bruk av båtparken

Sikkerhet på sjøen



3

viktigste *innsikter og funn*

1

Økende deltagelse

- Flere båter på vannet, og flere nordmenn som har vært på båttur
- I 2017 var 3 av 5 nordmenn på en eller flere båtturer, en økning på 9 prosentpoeng fra 2011

2

Mer sikkerhetsfokus

- Flere oppgir at det alltid benyttes godkjente flyteplagg av alle ombord
- Spesielt kraftig økning blant eiere av motorbåter uten overnattingsmuligheter

3

Aksept for regler

- 7 av 10 ønsker spesielt hurtigbåtsertifikat
- 6 av 10 ønsker strengere fartsgrenser om natten
- Halvparten ønsker strengere promillegrenser





Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)