

Fritidsbåter og miljø, går det hånd i hånd?



Fritidskonferansen 2017

Sjøfartsdirektoratet

Scandic Maritim, Haugesund torsdag 20. april 2017

Sigurd Enge, fagansvarlig skipsfart

Miljøstiftelsen Bellona

Bellonas visjon for fremtidens skipsfart

Norsk og internasjonal skipsfart skal innen 2050 være CO₂ nøytral, eller karbon negativ.

Andre utslipp til luft og vann må være eliminert eller innenfor naturens tålegrense

Målsetting

Å opprettholde vår posisjon i næringen som en konstruktiv kraft for utvikling og implementering av nye og energieffektive løsninger. Å realisere potensialet skipstransport utgjør for fremtidens ressurs og klimautfordringer

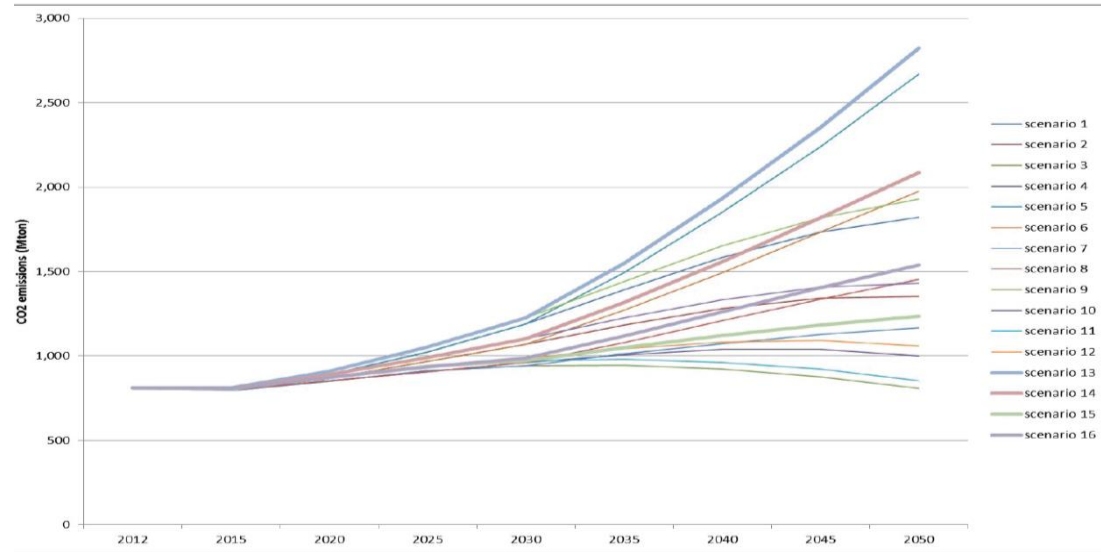
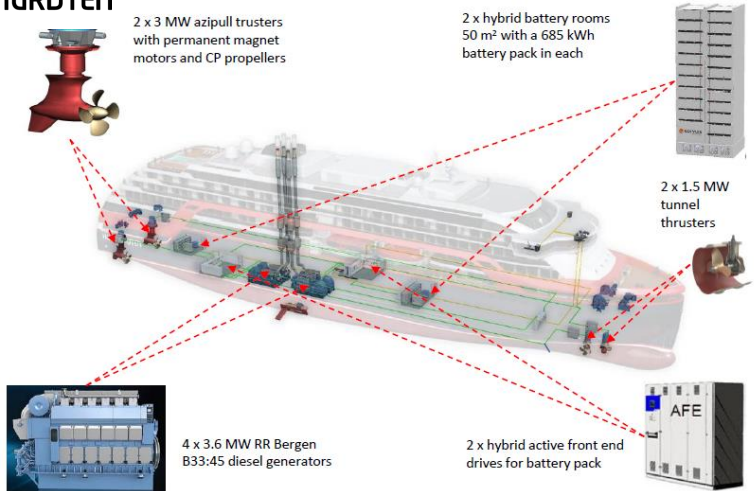


Figure 84: CO₂ emissions projections

Prosjekter vi er engasjert i



THE FJORDS
Excited by the Fjords



Elektrisk fremdrift på fritidsbåter

Hvorfor kommer båter med lavere utslippsprofil?

Bilindustrien

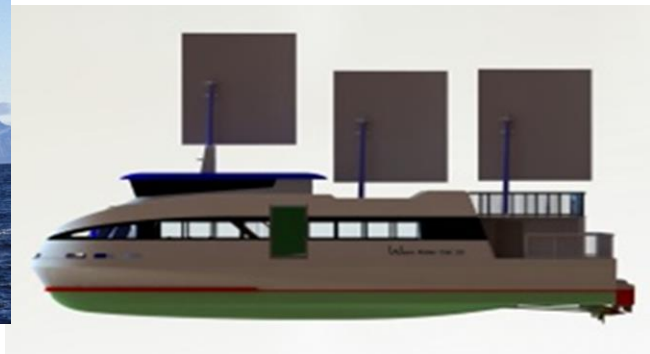
Ferger

Turistbåter

Supplyskip

Hurtigruten

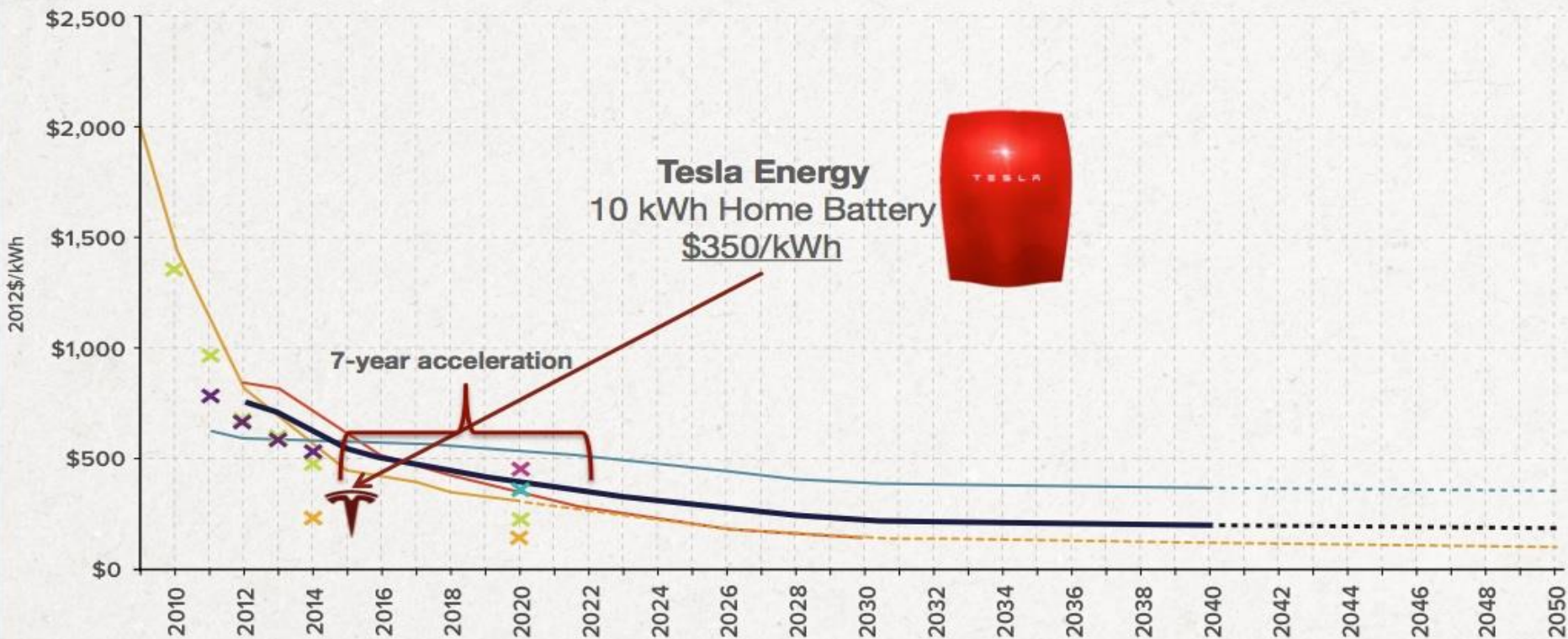
Color Line



DECLINING LITHIUM-ION BATTERY COSTS AND FORECASTS

LITHIUM-ION BATTERY PACK PRICES: HISTORICAL AND FORECASTED

- BNEF Stationary Li-ion
- EIA - EV-200 Li-ion
- ✕ BNEF Observed EV Battery Pack Price Index
- Navigant Large Format Li-ion (Cell costs converted to pack costs)
- Average Projection (Data used in report analysis)
- ✕ GTM Research
- ✕ Morgan Stanley Report Tesla Battery Pack Price
- ✕ Boston Consulting Group (High end)
- ✕ Boston Consulting Group (Low end)



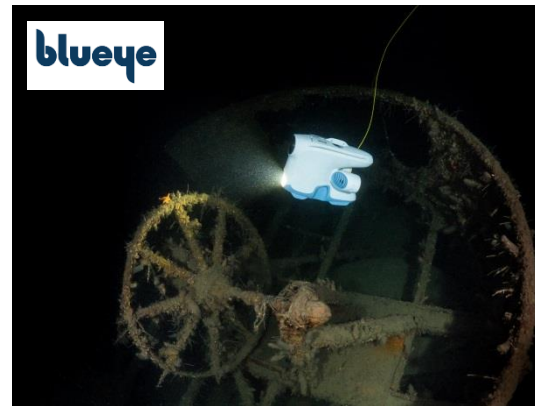
Fritidsbåter på kysten

- Fritidsbåter er «over alt»
- Negativt?
 - Støy
 - Sårbare områder
 - Feil tidspunkt
- Positivt?
 - Øyne tilstede
 - Plukke søppel
 - Rapportere oljesøl osv.



Når båten blir avfall

- Eksisterende vrak – på land
- Eksisterende vrak - på havets bunn
- Eksisterende båter
- Nye båter
- Produsentansvar
- Vrakpant
- Obligatorisk register?

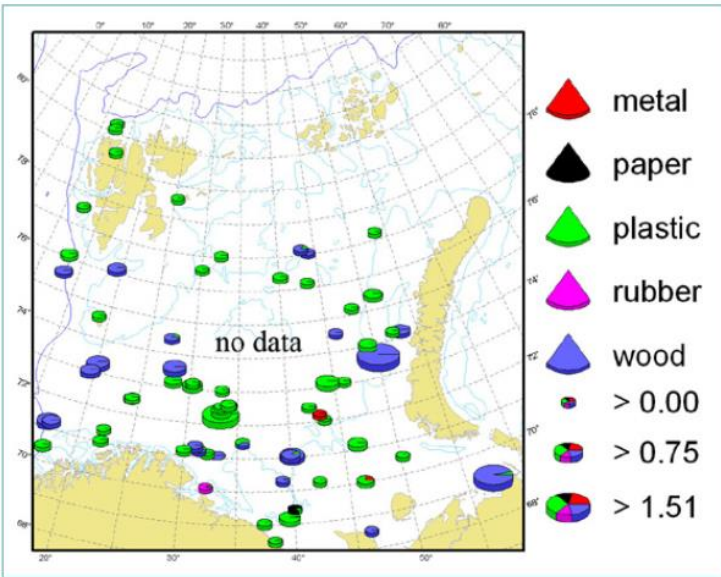


Søppel i havet

- 8 millioner tonn plast i havet hvert år
- I Norge utgjør fiskeri 42 %



Marint plastavfall i Norge og verden



Prosentvis fordeling av mulig kilde

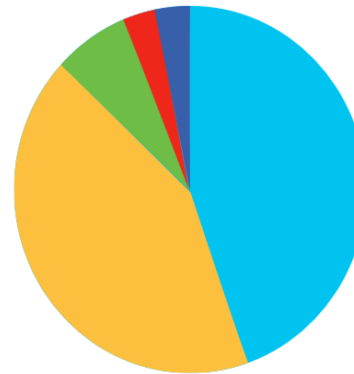
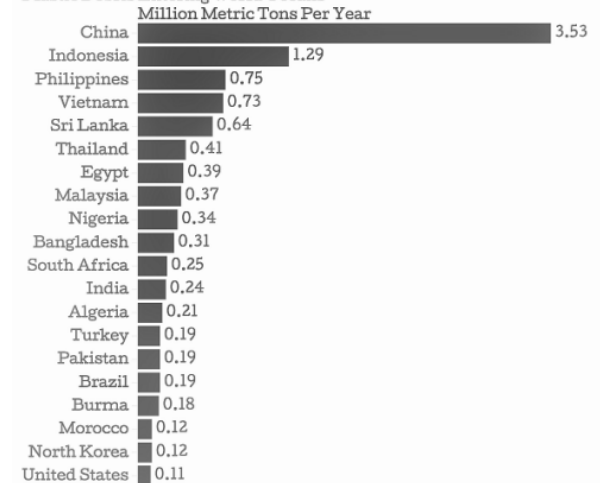


Diagram 2: Prosentvis fordeling av funn basert på mulig kilde

2016 hold Norge rent

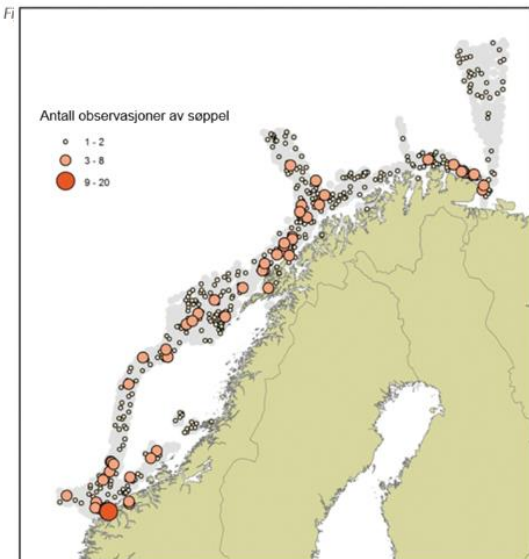


Plastic Debris Entering World Oceans

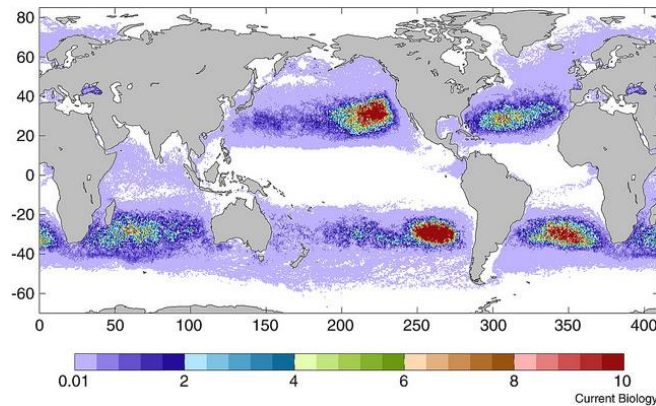


Chartbuilder

Data: Jenna R. Jambeck et. al.



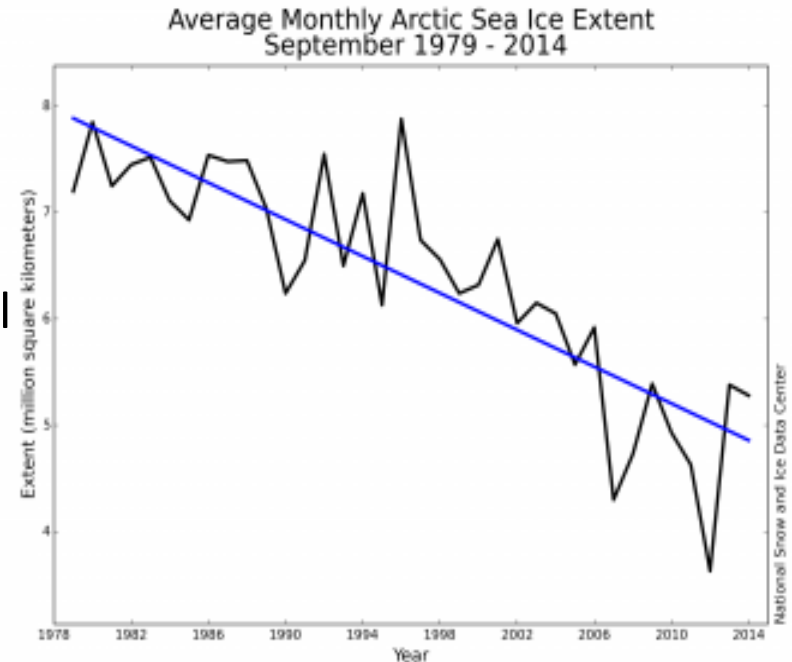
2 (Eriksen 2012).



Plast i Arktis

De syv Arktiske landeplager

- Klimaendringer
- Havforsuring
- Langtransporterte miljøgifter og avfall
- Radioaktiv forurensning
- Petroleum- og gruveindustri
- Sjøtransport
- Uregulert fiske



Mikroplast i sjøis

Sjøfugl spiser plast



Hva kan vi gjøre?

- **Fra vugge til hav – eller?**
- Slutt å **kaste/miste** tau, flasker, blåser, osv.
- Begynn å **samle** plastsøppel
- Vær en **krevende forbruker** – krev alternativer
- Vær en **krevende velger**
- **Stille krav** til forvaltning og byråkrati
- Bygge **kultur og vaner** i båtforeninger, havner
- Hjelp Kina, Indonesia, Filippinene, Vietnam og Sri Lanka til å **<slutte å «miste plast i havet»!**
- Hjelp politikerne med en **plan for avvenningskur** for plast
- **Håndbarheten til emballasjen er minimum 500 år!**
- **Innholdet er «holdbar til» 1 % av levetiden!**



"Det er sannsynlig at noe usannsynlig vil skje."

Aristoteles, år 384 - 322 f. kr.

Hold matfatet rent!

Takk for oppmerksomheten
Sigurd Enge
Fagansvarlig skipsfart & Arktis
Miljøstiftelsen Bellona

