



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Registrering, pantsettelse og rettsvern

Fritidsbåtkonferansen, 27-28. mars 2014

Anita Malmedal, avdelingsdirektør Skipsregistrene





Agenda

- Registrering av fritidsfartøy
 - Skipsregisteret som tinglysingsregister/«realregister»
 - Pliktig eller frivillig registrering
 - Skipsregisterets oppgaver og funksjoner
- Pantsettelse av fartøy
- Rettsvern og betydningen av rettsvernet
 - Hva skjer når en eier av et registrert fartøy går konkurs
 - Hva må en være obs på når det skjer endringer i de registrerte forhold
 - Merking av kjenningssignal
 - Registreringsprosessen
- Litt statistikk



Registre over fritidsfartøy

- Småbåtregisteret under Redningssselskapet (RS)
- Securmark (overtatt av RS)
- Seilbåtregisteret
- Andre ?.....

- Skipsregisteret

Pliktig eller frivillig registrering?



Skipsregisteret som tinglygingsregister/«realregister»

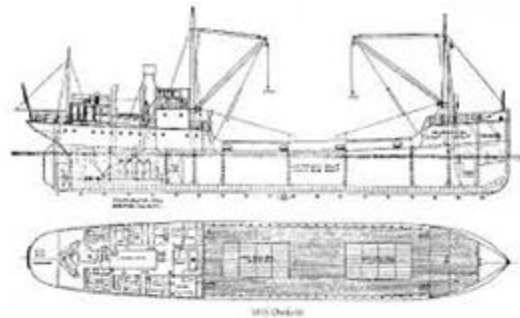
Panteloven definerer Skipsregisteret som et «realregister» eller rettighetsregister
ordnet etter de formuesgoder (her: fartøyet) som rettigheten gjelder

Andre tilsvarende realregistre i Norge:

Grunnboken for fast eiendom og Luftfartøyregisteret



Fartøy 15 meter og mer Registreringspliktig i Skipsregisteret



Skip

Realregistrert/ tinglyst som «fast eiendom» i Skipsregisteret



Fartøy under 15m: Frivillig registrering i Skipsregisteret



Næringsfartøy
Uansett størrelse



Fritidsfartøy
7 -15 meter

Realregistrerbart løsøre



Når uregistrert/ ikke tinglyst i Skipsregisteret

Løsøre er en betegnelse for alle gjenstander som ikke er «fast eiendom»

Et uregistrert fartøy (som altså ikke er registrert i skipsregisteret) under 15 meter er pr. definisjon et «løsøre»



Skipsregisterets funksjoner

Offentligrettslig

Virksomheten ved Skipsregistrene er et viktig ledd i den offentlige kontrollen med skip og skips eierforhold

Privatrettslig

Skipsregistrene skal sikre rettsvern til registrerte rettigheter i norske skip, for eksempel:

- Pantedokumenter, utlegg, opsjoner, arrest, avtaler, garanti for lønn og hjemreise med mer.
- Skjøter, tvangssalg, melding om konkurs, m.v.



Registrering i Skipsregisteret

- Registrering sikrer offentlig troverdighet
- Det er kun et realregister som gir «Proof of ownership»
- Utstedelse av Nasjonalitetsbevis
- Mulighet for å pantsette fartøyet

- Registerets positive troverdighet: De opplysninger som registeret gir, er riktige
- Registerets negative troverdighet: Den som gjør avtaler med hjemmelshaver, skal kunne stole på at det registrene ikke opplyser om, heller ikke gjelder



Dokumentasjonskrav

- Melding om registrering
- Tildeling av norsk kjenningssignal (VHF kallesignal)
- Hjemmelsforhold dokumenteres fra byggeverft
 - Alt. ved attest fra forrige skipsregister
 - Alt. ved kunngjøring – sjølovens § 36
 - At. hjemmel ved dom - sjølovens § 35
- CE dokumentasjon
- Dokumentasjon / bilde av merking



Merking av kjenningssignal i fartøyet

- «..... For fartøy under 15 meter skal navnet merkes godt synlig fra begge sider av fartøyet. Bokstavene skal være lett leselige og minst 6 centimeter høye»
-kjenningsbokstavene skal i tillegg merkes utvendig på skroget, slik Sjøfartsdirektoratet spesifiserer ved tildeling»
- (klistremerker som sendes etter registrering)



Hvordan merke ?

- Merkingen skal foretas ved innhugging, påsveising eller kjøring i en dekksbjelke, lukekarm, skott eller annet passende sted om bord.
- Merkingen skal ikke anbringes på en plate som kan fjernes.
- Innhugging skal til enhver tid være malt med en kontrastfarge.



Pantsettelse av fritidsfartøy

Panterett

Særrett til å søke dekning for et krav (pantekravet) i ett eller flere bestemte formuesgoder (her: fartøyet)

Frivillig pantsettelse av fartøyet kan kun skje dersom fartøyet er registrert i skipsregisteret.

Det er kun i et realregister panthaver kan oppnå rettsvern.

Tvangspant: I Løsøreregisteret i Brønnøysund kan det registreres «tvangspant», f.eks. utlegg i en eiendel som en person eier.

Registreres på eierens «blad» i Løsøreregisteret





Hva er rettsvern og hva betyr det?

Rettsvern betyr at en ervervet rett til et formuesgode (her: fartøyet) får vern overfor tredjemenn som gjør gjeldende konkurrerende rettigheter til eiendelen.





Rettsvern forts.

- Rettsvern vil hindre at tredjemenn kan ekstingvere/ fortrenge retten, for eksempel slik at fartøyet som A har solgt til B senere også selges til C, slik at han overtar eiendomsretten til fortrenghet for B.
- Også andre rettigheter enn eiendomsrett kan ekstingveres/ fortrenghes, for eksempel panterett eller en servitutt. Reglene om rettsvern vil variere alt etter hva slags formuesgode det er snakk om.



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Betydningen av rettsvern

- NB Marine konkurs
- Enda et tradisjonsrikt båtbyggeri i Norge tvinges til å legge inn årene. Lille julaften måtte tradisjonsrike NB Marine i Herdlavågen ta den tunge veien til skifteretten.



Forsiden | Finans | Energi | Dagens it | Privat | Vin | D2 | DN TV | DN Aktiv
Aksjekurser | Børs & Marked | Næringsliv | Bil | Skattebladet | Bilder | Forum | Jobb | Bilg/Entledelse | Næringsveien



Princess 95 Foto: Norsk Båteier

Ny, stor båtkonkurs

Båtforhandleren Johs Lunde Marine Group as er konkurs.

DN.no - Espen Skjerve
Publisert: 21.01.2011 - 14:43 Oppdatert: 01.02.2011 - 14:49



Hvordan sikres rettsvernet ?

Dersom fartøyet er registrert i Skipsregisteret:

Ved tinglysning/registrering i Skipsregisteret

- Klokkeslett registrering
- Prioritet

Dersom fartøyet ikke er registrert i Skipsregisteret:

Ved salg sikres rettsvernet ved overlevering



Hva skjer når eier av et registrert fartøy går konkurs ?

- Konkursboet v/bobestyrer trer inn
- Konkursboet overtar rettigheten til eiendelen
- Bobestyrer skal realisere boets verdier



Husk registreringsplikten !

- Eier plikter å melde alle endringer i registrerte forhold til Skipsregistrene innen 30 dager.
- Ved salg gis melding av både kjøperen og selgeren, men av selgeren hvis salget medfører at skipet ikke lenger er å anse som norsk.
- Manglende registrering rammes av straffelovens § 419.



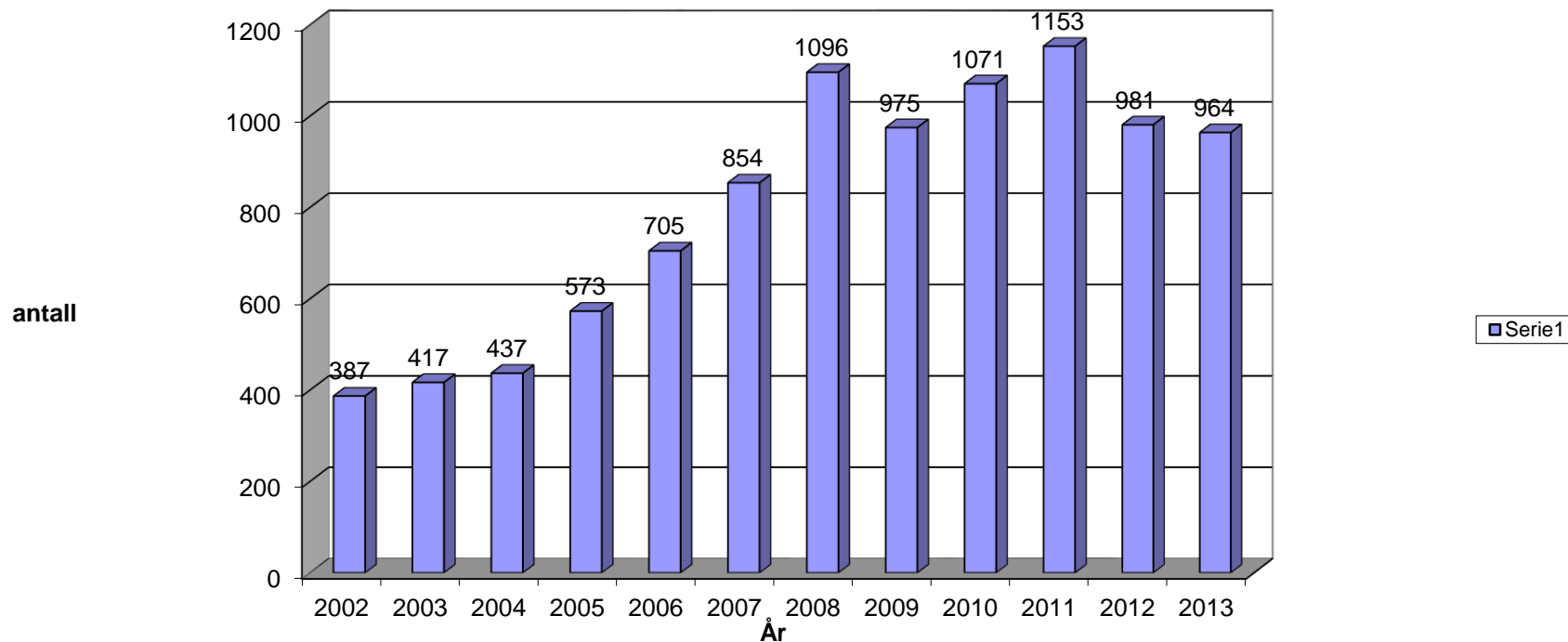
REGISTRERINGSPROSESSEN

- Hver registrering tildeles én saksbehandler som har hovedansvar for å følge saken til registreringen er gjennomført.
Ved fravær vil det likevel alltid være andre saksbehandlere som kan ta over.
- Saksbehandler er tilgjengelig for alle parter – telefon, epost .
- Det oppfordres til mest mulig forhåndsklarering av dokumentene.
- Ønsker du en umiddelbar bekreftelse på dagbokføring – kan denne forhåndsbestilles



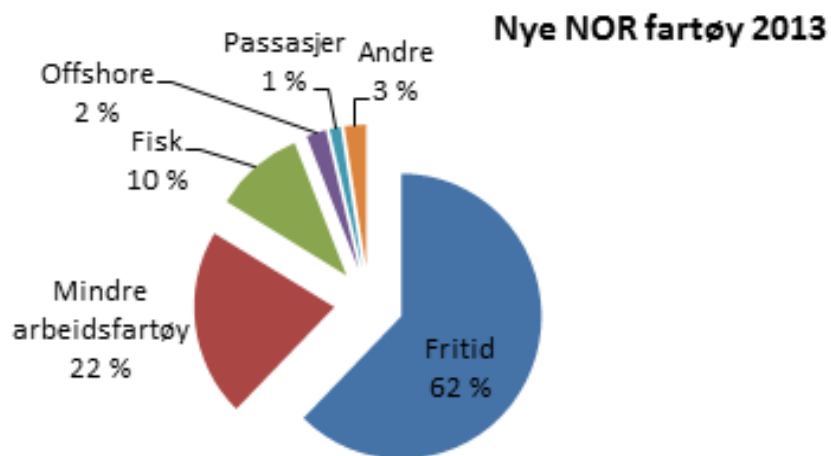
Antall registreringer i NOR pr- år

Antall ny fartøyer i NOR





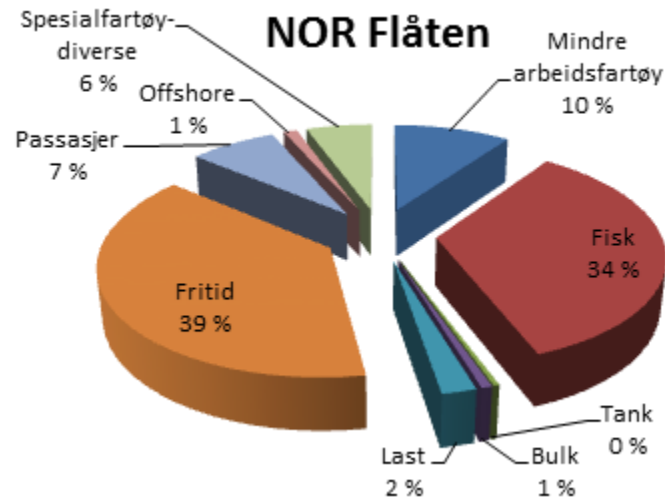
Nye registreringer - fordelt på skipstyper 2013



Antall fritidsfartøy registrert pr. i dag:	6990
Registrert i 2013:	600
Antall nye registreringer i prosess:	125

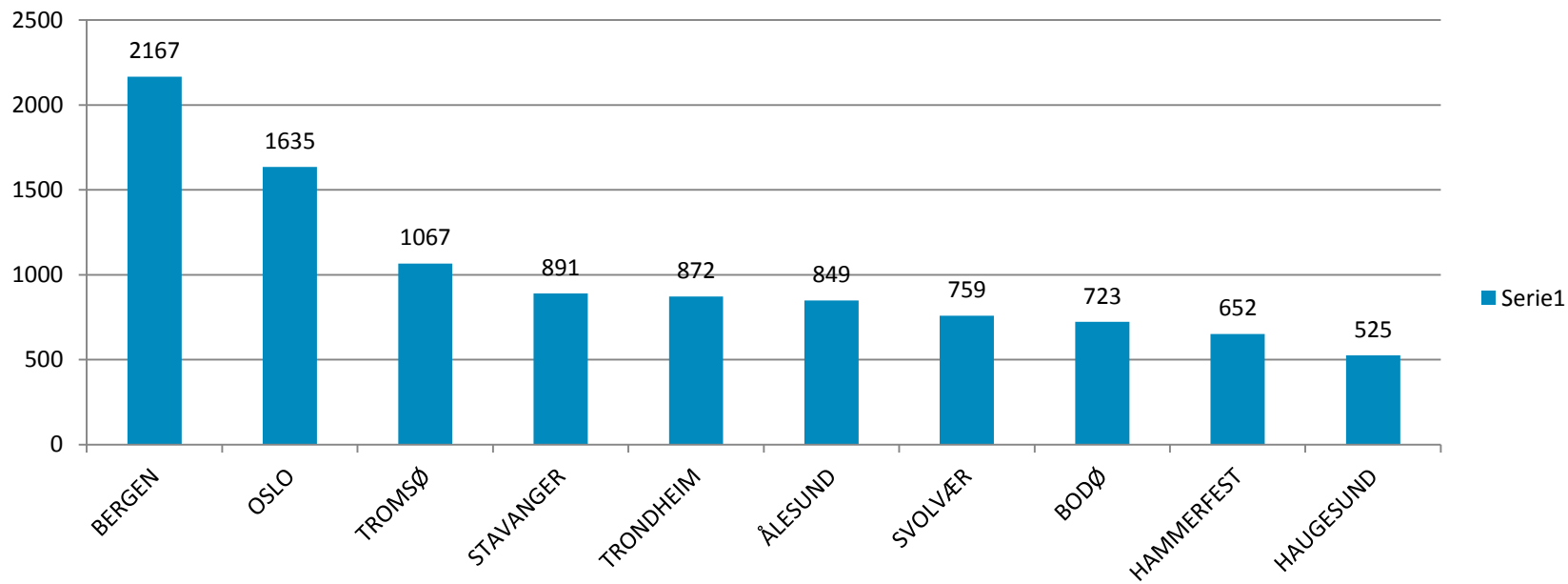


Hele NOR flåten – pr. 31.12.13



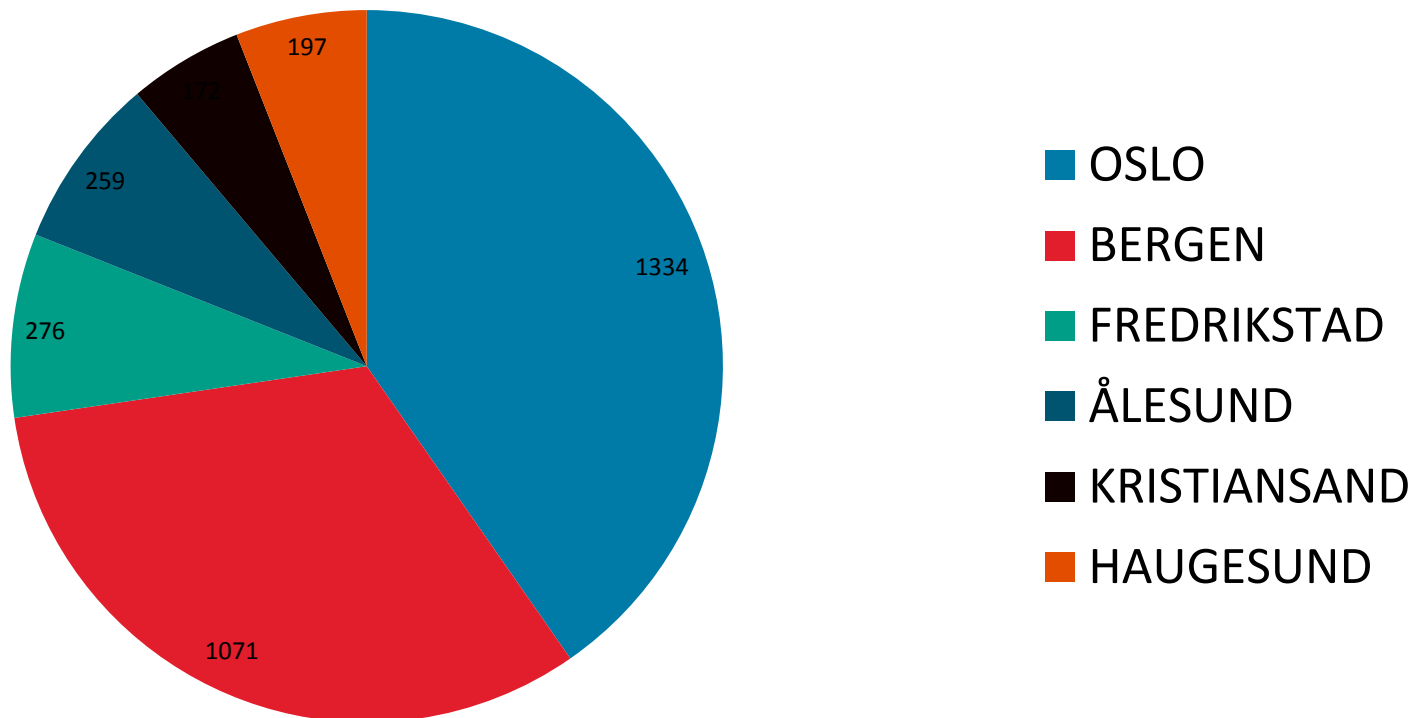


Fordeling hjemsted – hele flåten NOR





Noen av de største byene med registrerte fritidsfartøy





In English

Søk etter...



Regelverk

Skjema

Om direktoratet

SJØFOLK ▾

FARTØY ▾

ULYKKER & SIKKERHET ▾

MILJØ ▾

Sertifikater for sjøfolk

[Sertifikater sjøfolk - søknad](#)

[Rapportering for skoler, rederier,](#)

[sønslege](#)

[Sjøis og ICC](#)

[Sjøis og hurtigbåtoperasjon](#)

Registrering Skipsregistrene

[Skipssøk NIS / NOR](#)

[Nyregistrering av fritidsfartøy 7-24 meter](#)

[CE merking](#)

[Nyregistrering i NIS](#)

[Registreringsplikt og rettsvern](#)

[Godkjente hjemsted NIS](#)

Konferanser

[Sjøsikkerhetskonferansen 2014](#)

[Fritidsbåtkonferansen 2014](#)

**Oppdateringer
på e-post**



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Takk for oppmerksomheten !

