|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |

### Retningslinjer om gjennomføring av praktisk prøve for internasjonalt båtførersertifikat (ICC)

# Krav til virksomheten

Praktisk prøve må avlegges ved virksomhet som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Tilbyder må være registrert i Brønnøysundregistrene, og inneha organisasjonsnummer. Virksomheten skal rapportere til Sjøfartsdirektoratet innen 1. april påfølgende år:

* Oversikt over sensorer som har avtale med virksomheten
* Antall gjennomførte praktiske prøver (bestått og ikke bestått)

# Krav til sensor

Sensor må ha minimum fritidsskippersertifikat med dokumentert praktisk erfaring for den båttype det skal avlegges prøve for. Tilbyder av praktisk prøve er ansvarlig for å gjøre en helhetlig vurdering av om potensielle sensorer er egnet til oppgaven.

# Krav til kandidaten

Kandidaten må tilfredsstille teoretisk kompetanse for å få utstedt båtførerbevis før praktisk prøve kan avlegges. Kandidaten må under praktisk prøve vise at vedkommende kan føre båt, samt har nautisk og teknisk kunnskap som er nødvendig for sikker navigering i kystfarvann. Prøven består av en rekke øvelser som er beskrevet i kompetansematrisen.

# Krav til fartøy

Prøven gjennomføres for motorfartøy, seilfartøy eller for begge deler. Seilfartøy med motor kan brukes til praktisk prøve for motorfartøy. Fartøyet som benyttes til prøven må ha skroglengde lenger enn 8 meter, og tilfredsstille gjeldende lover og regler. Kandidaten kan benytte eget fartøy som oppfyller kravene til størrelse og utstyr.

# Bedømmelse av kandidaten

Kandidaten må demonstrere kompetanse tilsvarende 80 % av relevante oppgaver for å bestå. Sensor må skjønnsmessig vurdere om den enkelte oppgave er løst tilfredsstillende. Kandidaten består på bakgrunn av positiv vurdering med hensyn til oppgaveløsing, og en helhetsvurdering av om kandidaten har ført fartøyet trygt og sikkert.

Kandidaten skal ved avlagt prøve få utlevert en skriftlig oppsummering av eksamensresultatet etter skjemaet i kompetansematrisen – vurdering av kandidaten. Oppsummeringen skal også inneholde informasjon om klageadgang, klagefrist, klageinstans og den nærmere fremgangsmåte ved klage, samt om retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19 til å se sakens dokumenter.

# Kompetansematrise – Vurdering av kandidaten

Det legges til grunn at kandidaten innehar nødvendig erfaring med føring av båt, før gjennomføring av praktisk prøve. Tilbyder må selv ta stilling til om kandidaten innehar nødvendig kompetanse og erfaring. Tallene i kolonne «øvelse» refererer til illustrasjonen som etterfølger tabellen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dato:** | **Ansvarlig arrangør:** | **Sensor:** | **Fartøyspesifikasjon (type og lengde):** |
| **Kandidat:** | **Antall medseilere:** | **Værforhold:** | **Totalt tidsforbruk:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Øvelse** | **Resolusjon 40** | **Nautisk og teknisk kompetanse** | **Tema for kunnskap og forståelse** | **Oppgaver som skal løses** | **Sensur** | | **Tidsbruk** |
| **Bestått** | **Ikke bestått** |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2a | **Generell kunnskap om fartøy** | Motorbåt V.S seilbåt | Beskrive fartøystyper og bruksområder |  |  |  |
| Sakte- V.S hurtiggående |
| Stabilitet |
| Bruksområde |
| Oppstartsprosedyre | Gjennomføre oppstartsprosedyre med oppstart av fartøyet |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2a og 3.3c | **Bruk og gjennomgang av sikkerhetsutstyr** | Fritids- og småbåtloven § 22 | Beskrive gjeldende regelverk for sikkerhet om bord |  |  |  |
| CE-regelverk og flytevestforskrift |
| Pyroteknisk utstyr | Forklare bruk av pyroteknisk utstyr |  |  |  |
| Livreddende sikkerhetsutstyr (flyteutstyr) | Forklare typer, bruk og vedlikehold av flyteutstyr |  |  |  |
| Elektronisk sikkerhetsutstyr / kommunikasjonsutstyr | Kjennskap til utstyr for nødanrop |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.3d | **Brannslukking og brannvern** | Bruk og plassering av brannslukkingsutstyr | Forklare bruk av brannslukkingsutstyr |  |  |  |
| Forklare løsninger for slukking av brann i motorrom |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2f | **Generell kunnskap om værforhold** | Kilder til værvarsel | Redegjøre for kilder til værvarsel |  |  |  |
| Tolke værvarsel | Tolke værvarsel i forhold til planlegging av seilas |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2a | **Hindre forurensing i sjø** | Konsekvenser av utslipp i sjø | Forklare hva ved fartøyet som kan forårsake forurensing |  |  |  |
| Beskrive hvilke aktuelle tiltak som kan hindre forurensing fra båt |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2a | **Vedlikehold og drift av fremdriftsmaskineri** | **Kjølesystemets** funksjon og virkemåte: | Kontrollere at kjølesystemet fungerer, og forklare konsekvensene ved funksjonsfeil |  |  |  |
| •       Saltvannskjøling |
| •       Ferskvannskjøling |
| •       Impeller |
| •       Sjøvannsfilter | Lese av instrumenter, angi omtrentlig temperatur, vise hvor kjølevannstemperatur kan sjekkes (utløp/eksos) |  |  |  |
| **Drivstoffsystemets** funksjon og virkemåte: |  |  |  |  |
| Drivstoff fra tank til motor (og tilbake til tank) | Forklare hvordan drivstoffet flyter rundt i systemet |  |  |  |
| Vann i drivstoff systemet | Forklare punkter i drivstoffsystemet hvor vann kan dreneres |  |  |  |
|  |
| Tett drivstoffilter | Identifisere drivstoffilter og forklare bytting av filterinnsats |  |  |  |
| Lufting av drivstoffsystem | Forklare prosedyre for lufting |  |  |  |
| Drivstoffmengde og rekkevidde | Lese av drivstoffmengde og anslå fartøyets rekkevidde med gitt forbruk |  |  |  |
| **Smøroljesystemets** funksjon og virkemåte: |  |  |  |  |
| Oljenivå / varsellampe | Angi på peilestav korrekt oljenivå |  |  |  |
|  |  |  | Etterfylling | samt vise hvor man etterfyller motorolje |  |  |  |
| Serviceintervaller | Forklare hensikten med serviceintervaller |  |  |  |
|  |  |  | Tetting rundt aksel | Identifisere og forklare hvordan lekkasje rundt drivaksling forhindres |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2a | **Pakking og vedlikehold av seil** | Typer materialer som anvendes til produksjon av seil | Identifisere hvilket materiale seilet er laget av. Beskrive styrker og svakheter med bomull, dacron og seil av mer avanserte fibre. |  |  |  |
| Effekt av fuktighet og sollys på seil | Redegjøre for effekt av fuktighet og sollys på seil |  |  |  |
| Pakking av seil | Tilfredsstillende pakke et forseil (eventuelt med assistanse dersom behov) |  |  |  |
| Systemer for lagring av seil på rigg | Forklare hvordan seil bør lagres |  |  |  |
| **1** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.3b, 3.3c og 3.3e | **Tiltak ved kollisjon eller grunnstøting** | Forståelse av situasjonen og mulige tiltak ved kollisjon/grunnstøting | Sensor presenterer en spesifikk situasjon for kandidaten, som skal forklare hvordan denne kan håndteres. |  |  |  |
| Kandidaten skal gi en oversikt over skadeomfang på båt og personer, og hvilken hjelp og tiltak som trengs. Få på redningsutstyr og gi eventuell førstehjelp |
| **Tiltak ved motorhavari** | Forståelse av situasjonen og mulige tiltak ved motorhavari | Kandidaten skal forklare hva som skal gjøres dersom båten får motorhavari i sterk pålandsvind. Ved fare for å drive på land tilkalles assistanse så fort som mulig. |  |  |  |
| Ankeret slippes. |
| **Forsegling av lekkasje** | Forståelse av hvordan man kan tette lekkasjer | Kandidaten skal gi fornuftige eksempler på mulige på mulige måter å tette lekkasjer både i skrog og gjennomføringer. Eksempler på dette er seil, tekstiler innsmurt med smør eller grease, koniske treplugger. Det finnes også “paraplyanordninger” og kollisjonsmatter som blir produsert særskilt til formålet |  |  |  |
|  |  | **Yte assistanse ved nødsituasjon** | Lovbestemt plikt til å hjelpe. Førstehjelp. Utføre slep. Vite hvordan man kan tilkalle annen hjelp | Kandidaten får presentert en situasjon og skal forklare mulige løsninger |  |  |  |
| **2** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2e | **Avgang frå kai på lo side** | Bruk ved spring ved avgang frå kai på lo | Bruke spring ved avgang |  |  |  |
| God klaring frå kai ved avgang |
| Kommunikasjon med besetning | Gi tilstrekkelige og riktige ordre. Bli forstått av besetningen |  |  |  |
| Plassering av fender (e) | Korrekt plassering av fender(e). Unngå skader på fartøy og kai ved avgang |  |  |  |
| **2** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2 b | **360graders turn på begrenset område** | Samhandling mellom maskin, ror og ytre påvirkning | Tørn utføres på begrenset område. Vise forståelse for hvilke krefter som virker på skrog og ror |  |  |  |
| **3** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2d | **Bruk av anker og drivanker** | Ankring av fartøyet (ankerposisjon, bunnforhold, dimensjonering ankerkjetting, hensyn til vind og vær) | Gjennomføre sikker oppankring. Velge ankerposisjon, og hvor mye kjetting som må legges ut for å gi tilstrekkelig hold. Opphaling og sikring av anker. |  |  |  |
| Drivanker i nødsituasjon | Demonstrere eller gjennomføre korrekt bruk av drivanker og tauverk (i sjøen eller ved kai). |  |  |  |
| Forklare generell utstyrskontroll, hvordan tau settes ut, valg av lengde på tau, hvor/hvordan det gjøres fast, vurdering av værforhold, forventet virkning av drivanker. |
| **4** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2d | **Fortøying til bøye** | Hvordan styre mot bøye og fortøye til denne | Kandidaten utpeker en medhjelper som skal utføre selve fortøyingen. Kandidaten fører fartøyet til bøye for fortøying. Kandidaten instruerer medhjelper i hvordan klargjøre og gjennomføre fortøyning. |  |  |  |
| **5** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.3a | **Mann over bord (MOB)** | Hvordan berge en person som har falt over bord | Demonstrere metoder for å unngå å miste MOB av syne. |  |  |  |
| Sikker og kontrollert manøvrering av fartøy inntil MOB. |
| Plukke opp objekt tilsvarende MOB med bruk av egnet utstyr. |
| **6A** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2b | **Manøvrering av motorisert fartøy med hensyn til forhold som vind, strøm og dybde** | Hvordan vind, strøm og dybdeforhold påvirker manøvreringen | Gjennom manøvrering av fartøyet demonstrere forståelse for påvirkningen av vind, strøm og dybdeforhold |  |  |  |
| **6b** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2b | **Manøvrering av seilfartøy med hensyn til forhold som vind, strøm og dybde** | Heising og låring av seil | Valg av seil. |  |  |  |
| Seil heises på gunstig sted og korrekt båtposisjon i forhold til vinden |
| Reving av seil | Demonstrere reving av seil. Forklare når det er nødvendig å reve seil |  |  |  |
| Trimming av seil | Forklare trimming av seil. Trimme seil for sikker seilas og optimal ytelse. |  |  |  |
| Seiling i alle mulige retninger i forhold til vindretning | Gjennomføre sikker seilas. |  |  |  |
| Seile triangulær rute, der et leg er kryss. |
| Bekrefte at området er klart før jibb og stagvending. |
| Utføre kontrollert jibb og stagvending. |
| God kommunikasjon |
| **6A-B** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.1, 3.2 c og 3.2g | **Praktisk navigering og kystseilas med særlig fokus på å bestemme posisjon og sette sikker kurs** | Posisjonsbestemmelse og sikker gjennomføring av seilas | Angi faktisk posisjon i kartet og sette ut kurs i overensstemmelse med navigasjonsmerker. |  |  |  |
| Gjennomføre sikker seilas. |
| Forholde seg til andre fartøy. Sjøveisreglene | Praktisere korrekt bruk av sjøveisregler. Forklare korrekt manøver ved styrbord fartøy, babord fartøy, innhenting av annet fartøy, bli overtatt av annet fartøy, motorfartøy vs seilfartøy, fritidsfartøy vs nyttefartøy |  |  |  |
| **7** | Vedlegg 1 pkt.II nr 3.2d | **Legge til kai** | Korrekt manøver for å legge til kai på lo og eller le side | Forklare planens hensikt og grunngi dette for sensor. |  |  |  |
| Kommunikasjon med besetningen. Planlegge og klargjøring av fortøyning. |
| Sikker og kontrollert tilnærming. Tilpasse fart ved ankomst og manøvrering i havn. |
| Korrekt plassering av fender(e) og klargjøring av fortøyningstau. |
| Stoppe fartøyet ved ønsket posisjon. |
| Sikker fortøyning. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Oppsummering / Kommentarer - Gjennomført praktisk prøve:**      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**        **Eksamensresultat (bestått / ikke bestått) med begrunnelse:**    **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**      **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| Kandidaten har rett til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter i henhold til forvaltningslovens § 18, jf. § 19.    Vi gjør oppmerksom på at dette enkeltvedtaket, som er fattet av ………..… (virksomheten), kan påklages til Sjøfartsdirektoratet i henhold til forvaltningsloven. Fristen for å fremsette klage er 3 uker. Klagen skal sendes …………… (virksomheten). | |
| **Dato /sted:** | **Signatur sensor:** |

