

# Veiledning om krav til NO<sub>x</sub>-utslipp for motorer



# Veiledning om krav til NOx-utslipp for motorer

## Utslippskrav

Alle yrkesfartøy med dieselmotor på mer enn 130 kW skal ha et EIAPP-sertifikat som bevis på at motoren oppfyller NOx-utslippskrav.

Den 1. januar 2021 kom det strengere NOx-utslippskrav, såkalte Tier 3 for alle motorer installert etter denne datoen i fartøy som skal brukes i NSECA området, dvs. Nordsjøen sør for 62 grader Nord.

## Fartsområdebegrensninger

For fartøy som kun skal opereres nord for 62 grader Nord kan en velge å installere motor som kun oppfyller Tier 2 utslippskrav. Fartøyet vil i så tilfelle få en fartsområdebegrensning i fartssertifikat/fartøyinstruks som viser at dette fartøyet ikke kan opereres sør for 62 grader Nord. Denne fartsbegrensningen følger fartøyet og ikke eier.

## Krav til dokumentasjon

For motorer med effekt på 130 kW og mer skal det foreligge et EIAPP-sertifikat. Sjøfartsdirektoratet aksepterer likevel følgende dokumentasjon:

- NOx teknisk fil i stedet for EIAPP-sertifikat
- Testsyklus E2 eller E3, uavhengig av propelltype, for motorer med framdriftskraft under 500 kW for fartøy med bruttotonnasje GT under 400 som opererer i følgende fartsområder:
- stor kystfart, begrenset til norsk økonomisk sone, for lasteskip og passasjerskip
- bankfiske II, begrenset til norsk økonomisk sone, for fiskefartøy