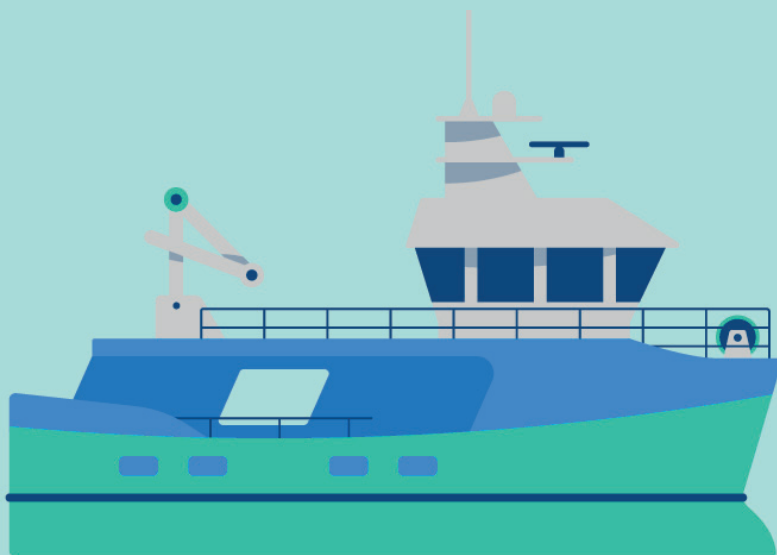


Kantringsulykker på grunn av

# Lastforskyving mellom lastetanker



# Kantringsulykker

Flere fartøy med lengde under 15 meter har kantret under pumping av sjøvann/last inn eller ut av lastetanker. Disse fartøyene hadde tre lastetanker med to langskipskott. Lastetankene sto i forbindelse med hverandre via luker i langskipskott eller via felles rørledning for lasting/lossing med relativt stor rør- diameter i nivå med bunnen av tankene.

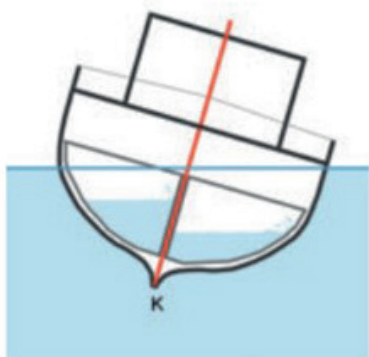
Fartøyenes stabilitet var beregnet og godkjent med tre separate lastetanker. Det var ikke tatt hensyn til åpne luker i lagskipskott eller at last kunne forskyve seg via laste-/losseledning dersom ventiler til mer enn én tank var åpne.

Fartøyene kantret fordi vann eller fiskelast forflyttet seg mellom lastetanker slik at stabiliteten ble dramatisk svekket.

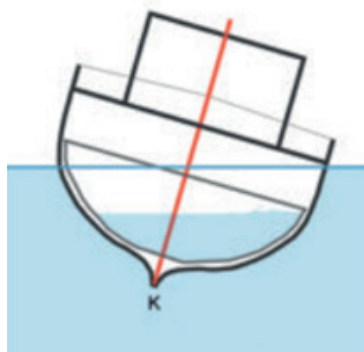
## Fri væskeoverflate effekt

Med åpninger mellom lastetankene må effekten av fri væskeoverflate beregnes for lastetankene vurdert som én stor lastetank. Effekten av fri væskeoverflate blir da svært mye større enn med tre separate tanker. Dette kan medføre kritisk dårlig stabilitet og kantring.

Temaet er også beskrevet på side 36 i «stabilitetsguide for mindre fartøy», som kan finnes på: <https://www.yrkesfisker.no/globalassets/publikasjoner/92275-stabilitetsguide.pdf>



To separate tanker



To tanker med forbindelse mellom