

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 17 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

Nr.: RSV 09-2015

Dato: 11.08.2015

Saksnr.: 2015/9926 - tvi

Gjelder til: 31.12.2020

Opphever: Tidligere rundskriv serie V

Referanse til: Regler for, årstall og sidenr.

Veiledning om måling av største lengde på skip

Innledning

Største lengde, også kalt lengde over alt (loa), er brukt som parameter i regelverket, og Sjøfartsdirektoratet ønsker en entydig forståelse av lengdebegrepet. Vi har i enkelte sammenhenger sett at lengdebegrepet forstås ulikt, noe som kan medføre forskjellsbehandling og «uthuling» av regelverket.

Veiledningen skal utdype definisjonen i måleforskriften § 2 og begrepet generelt der det er brukt i direktoratets øvrige regelverk.

Hva skal måles i største lengde:

Som utgangspunkt skal største lengde måles fra forkant av forreste del av fartøyet til akterkant av akterste del av fartøyet når fartøyet er uttrimmet. Dekk og skanseledning samt alle faste bestanddeler skal også tas med uavhengig av innfestingsmetode og materiale. Ror, beslag og demonterbare detaljer som ikke berører fartøyets kapasitet, kan likevel utelates fra målingen.

Bestanddeler som skal utelates i måling av største lengde:

Værutsatte/åpne deler av styre- og fremdriftsarrangement/ maskineri, som f.eks.:

- ror (se skisse 3 i vedlegg)
- hekkaggregater og utenbordsmotorer med monteringsbraketter (se skisse 4) i vedlegg)

Værutsatte/åpne innretninger og utstyr som ivaretar spesielle funksjoner, men som ikke samtidig bidrar til å øke kapasiteter eller beskytte mot vær, som f.eks.:

- løse fendere, og fendere som bare ligger rundt skrogets endepunkt (se skisse 2 i vedlegg)
- beslag, f.eks. baugsnelle og mesanbom (se skisse 7 i vedlegg)
- rigg, f.eks. baugspyd (se skisse 14 i vedlegg)

Værutsatte/åpne innretninger som utelukkende har som funksjon å hindre at personer faller over bord og som ikke benyttes til lagring og oppbevaring, som f.eks.:

- pulpitt i begge ender av fartøyet (se skisse 15 i vedlegg)
- rekkverk (se skisse 15 i vedlegg)

Værutsatte/åpne innretninger som skal sikre adkomst for personer for nødvendig ytre vedlikehold eller adkomst til sjø, som f.eks.:

- dykkerplattformer (se skisse 4 i vedlegg)
- badeplattformer (se skisse 15 i vedlegg)

Bestanddelene som skal medregnes i måling av største lengde (loa):

- skrog (se skisse 1 i vedlegg)
- dekk
- skanseledning
- fast fenderlist (se skisse 12 i vedlegg)
- faste bestanddeler som er festet til skrog, dekk, dekkshus/overbygg eller skanseledning. (se skisse 5, 8 og 9 i vedlegg)
- konstruksjonselementer som utgjør en del av skroget og som påvirker dets design, kapasiteter og egenskaper (som f.eks. baugport, lasterampe m.v., se skisse 6 i vedlegg)
- konstruksjonselementer for oppbevaring av redskap og/eller verktøy uavhengig av innfestingsmetode (se skisse 10 i vedlegg)
- deler som fungerer som hydrostatisk eller dynamisk støtte når fartøyet ligger i ro eller er underveis (se skisse 8 i vedlegg)
- volumer, som f.eks. bulb, påhengt «kasse» for montering av styremaskineri, tilknyttet skrog, dekk, skanseledning eller dekkshus/overbygning, uavhengig av innfestingsmetode (se skisse 1, 9 og 10 i vedlegg)

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør

