

Høringsmatrise til forskrift om endring av forskrift 1. januar 2005 nr. 8 for gjennomføring av resolusjon MSC.337(91) om vern mot støy (IMOs bindende støykode)

Endringsforskriften var på høring fra 14. mars til 6. juni 2014.

Fjorten – 14 – høringssvar er mottatt. Ti – 10 – av høringssvarene var uten kommentarer eller merknader, mens fire – 4 – inneholdt forslag av materielt innhold.

| | Organisasjon | Innspill | Vurdering | Endring |
|----|------------------------------------|--|--|---|
| 1 | LO | Ønsker ikke å avgi svar | | - |
| 2 | Fiskeridirektoratet | Ingen merknader | | - |
| 3 | Post- og teletilsynet | Ingen kommentarer | | - |
| 4 | Arbeids- og sosialdepartementet | Ingen merknader | | - |
| 5 | DSB | Ingen kommentarer | | - |
| 6 | Petroleumstilsynet | Ingen kommentarer | | - |
| 7 | Klima- og miljødepartementet | Ingen merknader | | - |
| 8 | NHO Sjøfart | Ingen kommentarer | | - |
| 9 | Justis- og beredskapsdepartementet | Ingen merknader | | - |
| 10 | Advokatforeningen | Ingen merknader | | - |
| 11 | Direktoratet for arbeidstilsynet | Savner en redegjørelse for hvorfor øvre tiltaksverdi for maksimalt lydtrykk, grenseverdi for daglig støyeksponering og grenseverdi for maksimalt lydtrykk er foreslått økt sammenlignet med gjeldende regelverk. | Forskriftsforslaget er i samsvar med internasjonalt regelverk om vern mot støy på skip (EØS og IMO). Det er direktoratets målsetning at sjøfartsregelverket ikke skal ha norske særkrav sammenlignet med internasjonalt regelverk, med mindre det internasjonale regelverket ikke anses å være tilstrekkelig. | Ingen endring. |
| 12 | Sjømannsorganisasjonene i Norge | Publisere anbefalingene i støykoden i et veiledningsrundskriv. | Tas til følge. | - |
| 13 | DNV GL | Forslag om å inkludere et tillatt avvik på måleresultatene, eksempelvis begrenset etter samme prinsipp som i DNV GLs komfortklasse, f.eks.: «Det tillates et avvik på støynivå grensene for lugarer på 1-3 | Presiseringen anses å være innenfor Støykodens krav til usikkerhet ved måling i punkt 3.9. Tas til følge. | Paragraf 15-11 endres i tråd med forslaget. |

| | | | | |
|----|-----------|---|--|----------------|
| | | dB(A) for opp til 15 % av antall lugarer, inklusiv hospital, og for opp til 20 % av arealet for oppholdsrom og kontor lokaliteter om bord.» | | |
| 14 | Forsvaret | Det foreslås en regulering av 24 timers støybelastning i forskriftsutkastets § 15-18 tredje ledd. | Verken Støykoden eller EØS-direktivet åpner for denne reguleringen, og det er direktoratets hensikt ikke å innta norske særkrav i forskriften. | Ingen endring. |