

Lover og forskrifter

og andre viktige meddelelser (nr. 402) publisert
i Sjøfartsdirektoratets blad «Navigare» nr. 3-2011

Nr. 402

Forskrifter og lignende kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet.
Skipsfører skal påse behørig distribusjon av bilaget til besetningsmedlemmer i ansvarlige stillinger. Skipsfører skal dessuten sørge for samlet oppbevaring av bilagene.

Legislation

And other important despatches nr. 402 published in the Norwegian Maritime Directorate's magazine «Navigare», no. 3-2011

Regulations etc. are available from the Norwegian Maritime Directorate on request. Shipmasters shall ensure proper distribution of the supplement to crew members in positions of responsibility. Shipmasters shall also ensure collection and filing of the supplement on board.

Forskrift om endring av forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger

Sjøfartsdirektoratet har den 8. juni 2011 fastsatt krav om obligatorisk registrering til Maritim Security Centre (MSCHOA) og posisjonsrapportering til UK Maritime Trade Organisation (UKMTO).

Tilbakemeldinger fra EU viser at enkelte skip registrert i NIS ikke har registrert transitt eller operasjoner til MSCHOA for det området som næringen selv gjennom Best Management Practices (BMP) har definert som høyrisiko områder for piratangrep. Heller ikke er det sendt posisjonsrapporter til UKMTO. Sjøfartsdirektoratet har mottatt informasjon gjennom stikkprøvekontroller utført av EUNAVFOR gjennom LRIT-informasjon eller andre observasjoner. Sjøfartsdirektoratet har derfor innført obligatorisk registrering til MSCHOA og posisjonsrapportering til UKMTO for norske skip ved fastsettelse av en ny § 6A som pålegger NIS/NOR skip som skal i transitt eller utføre operasjoner i "High Risk Area", beskrevet i BMP, å registrere seg hos MSCHOA og avgi posisjonsrapporter til UKMTO.

Det oppfordres til å oppbevare kopi av registreringsdokumentet og eventuell annen relevant dokumentasjon om bord i minst 3 måneder etter området er forlatt. Dette for i ettertid å kunne dokumentere registrering hos MSCHOA. Det gjøres også gjeldende at området for sikkerhetsnivå 2 er utvidet til å være tilsvarende det området som er definert i BMP, rev. 3.

Endringene trådte i kraft straks.

Forskrift om endring av forskrift 15. september 1992 nr. 701 om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip

Den internasjonale skipsfartsorganisasjonen IMO har vedtatt resolusjon MSC.282(86) med endringer i sjøsikkerhetskonsvensjonen (SOLAS 74). Resolusjonen innfører blant annet krav om elektroniske sjøkart og brovaktalarmsystemer.

Kravene er inntatt i forskrift om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip, som nye §§ 10A og 19I.

Endringene trådte i kraft 1. juli 2011.

Endring av forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleinings-tjenesten på skip.

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 21. juni 2011 endringer i ovennevnte forskrift § 24, 25 og 30. Endringene er vedtatt for å rydde opp i uklarheter rundt forskriftens § 25 og § 30. Forskriftsendringen tar sikte på å angi mer presise krav som vil gjøre det lettere for næringen å følge forskrifts-kravene og gjøre det lettere for våre inspektører å kontrollere om kravene er fulgt.

Videre er det i forskriftens § 30 inntatt en henvisning til forskrift 4. desember 2001 nr. 1372 om vannforsyning og drikkevann (Drikkevannsforskriften), som regulerer krav til drikkevann i Norge. Mattilsynet vil legge ut relevant informasjon om anvendelse av Drikkevannsforskriften på skip på sine hjemmesider (http://www.mattilsynet.no/vann/skip_og_offshore). Spørsmål om tolkning og anvendelse av Drikkevannsforskriften vil måtte rettes til Mattilsynet.

Endringene trådte i kraft straks.

Endring av forskrift 22. juni 2004 nr 972 om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger – bruk av væpnede vakter

Sjøfartsdirektoratet fastsatte 1. juli 2011 endringer i forskrift om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger. Endringene gjelder bruk av væpnede vakter. Mer informasjon om hva endringene innebærer framgår av veiledning som er utarbeidet i denne forbindelse. Veiledningen finnes på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider, www.sjofartsdir.no

Endringene trådte i kraft straks.

Endring av forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m.

Sjøfartsdirektoratet fastsatte den 30. juni 2011 endringer i forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m. (besiktelsesforskriften).

Endringene var nødvendige for å tilpasse forskriften til endringer som tidligere er gjort i annen forskrift, og innfører således ikke nye krav.

Endringene oppdaterer henvisninger i besiktelsesforskriften § 1, samt § 9 annet ledd. § 9 annet ledd ble ved en inkurie ikke endret, men slettet i sin helhet, da forskrift 24. november 2009 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv. (1400-forskriften) trådte i kraft 1. januar 2011.

Intensjonen med å unnta fartøy som anvendes i rutetrafikk, organisert lege- og ambulansetjeneste eller til organisert skoleskyss fra virkeområdet 1400-forskriften (se § 1 tredje ledd), var at disse fremdeles skulle sertifiseres med passasjersertifikat. Besiktelsesforskriften § 9 annet ledd har stilt krav om dette siden den trådte i kraft i 1987. Da 1400-forskriften trådte i kraft ble imidlertid denne hjemmelen ved en feil fjernet, og med dagens oppdatering av besiktelsesforskriften § 9 annet ledd korrigerer Sjøfartsdirektoratet dette. Endringen oppdaterer også henvisninger i besiktelsesforskriften § 1 første og annet ledd.

Endringene trådte i kraft 1. august 2011.

Forskrift om endring av forskrift 8. desember 2009 nr. 1481 om transport av farlig last om bord på norske skip

Sjøfartsdirektoratet har 5. juli 2011 fastsatt endringer i forskrift 8. desember 2009 nr. 1481 om transport av farlig last om bord på norske skip.

Endringene innebærer en likestilling av regelverket som gjelder for frakt av nedkjølte gasser på skip med regelverket som gjelder for andre typer gasser og farlig gods.

Regelverket som har vært praktisert fram til i dag har basert seg på internasjonale avtaler. Dette har imidlertid medført noen negative konsekvenser for trafikkavvikling med ferger – spesielt på Vestlandet. På bakgrunn av dette har Sjøfartsdirektoratet fått Det Norske Veritas (DNV) til å gjennomføre en risikoanalyse for transport av nedkjølte gasser. Rapporten konkluderer blant annet med at det ikke innebærer større risiko å frakte nedkjølte gasser enn andre typer gasser.

Som en følge av dette vil det ikke lenger blir pålagt en begrensning i passasjertallet på ferger som frakter kjøretøy med nedkjølte gasser som last. Regler for plassering og inspeksjon av kjøretøy med farlig last gjelder fortsatt.

Sjøfartsdirektoratet minner samtidig rederiene om reglene som gjelder for inspeksjon av kjøretøy som transporterer farlig gods før bilene får kjøre om bord.

Endringene trådte i kraft straks.

Forskrift om endring av forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip (bemanningsforskriften 2009)

Sjøfartsdirektoratet fastsatte den 11. juli 2011 endringer i forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip (bemanningsforskriften 2009).

Sjøfartsdirektoratet fikk, etter fastsettelse av bemanningsforskriften 2009, flere klager fra Sjømannsorganisasjonene som mente at tillitsmannsapparatets synspunkter ikke kom fram til Sjøfartsdirektoratet og at direktoratet dermed ikke har det totale bilde for å kunne fastsette sikkerhetsbemanningen på skipene.

På bakgrunn av erfaringer som er gjort, og for å sikre en mer effektiv oppfyllelse av nåværende § 8 (4) om at skipsfører og tillitsmannsapparatet skal gis anledning til å fremme sine synspunkter, er det nå fastsatt krav om at synspunkter fra skipsfører og tillitsmannsapparat skal dokumenteres på et eget kontrollskjema. Det er nåværende Kontrollskjema for skipknad om bemanning, KS 0308-1, som skal benyttes.

Kravet til innsendelse av kontrollskjema er fastsatt i forskriftens § 4 (1) nytt punkt b).

Endringene trådte i kraft straks.