

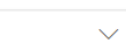
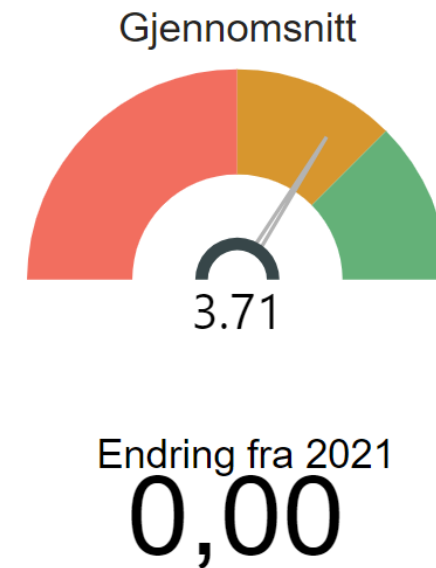
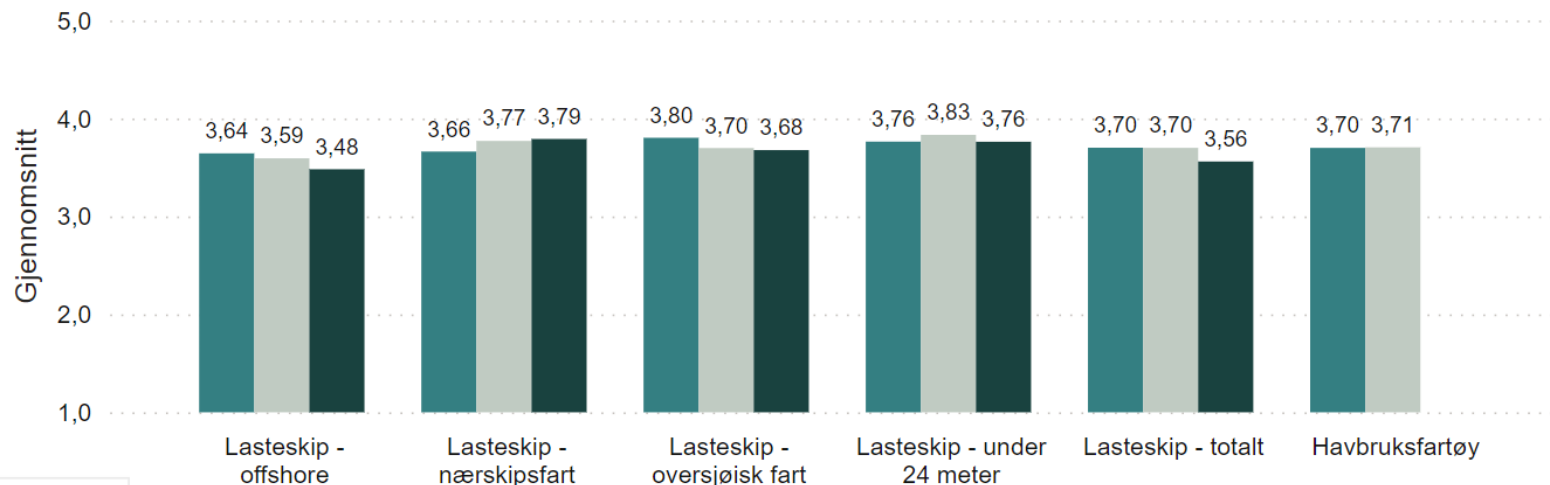
Spørreundersøkelsen maritim sikkerhet - lasteskip



Arbeidsvilkår

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Jeg får tilstrekkelig søvn og hvile om bord til å utføre alle mine arbeidsoppgaver på en sikker måte	3,80	1387	3,81	633	3,99	798	3,88	163	3,86	2981	3,80	486
Det er godt lagt til rette for hvile når jeg ikke er på vakt	4,26	1392	4,17	655	4,37	835	4,11	316	4,26	3198	4,09	546
(Snudd) Jeg får ikke gjort jobben min slik jeg skal fordi jeg har for mye å gjøre	3,63	1403	3,62	666	3,78	850	3,78	348	3,69	3267	3,49	566
(Snudd) Jeg anser skift-/vaktordningen som belastende	3,03	1554	3,21	740	3,32	880	3,35	376	3,17	3550	3,31	632
(Snudd) Det hender jeg er så utmattet i arbeidstiden at det kan gå utover sikkerheten	3,81	1380	3,83	655	3,71	841	3,93	345	3,80	3221	3,96	561

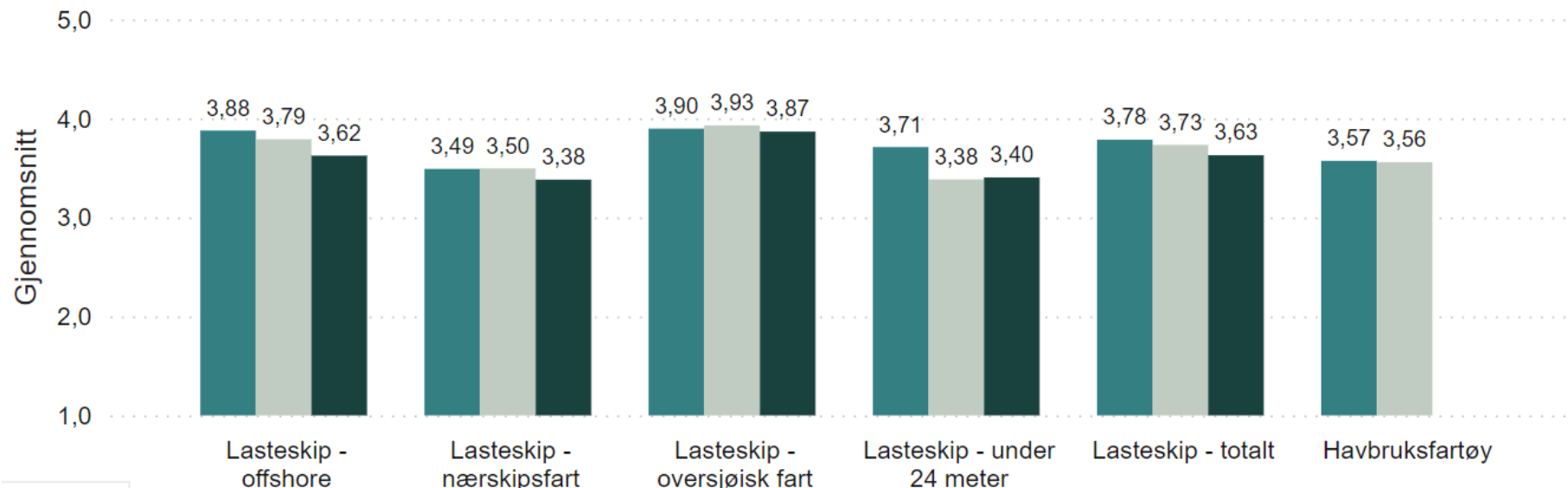


Enig	479
Noe enig	1032

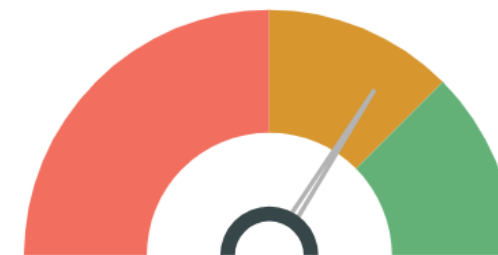
Bemanning

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



Gjennomsnitt



Endring fra 2021
0,07

▼

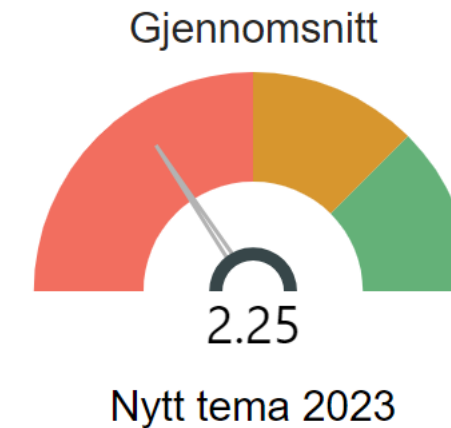
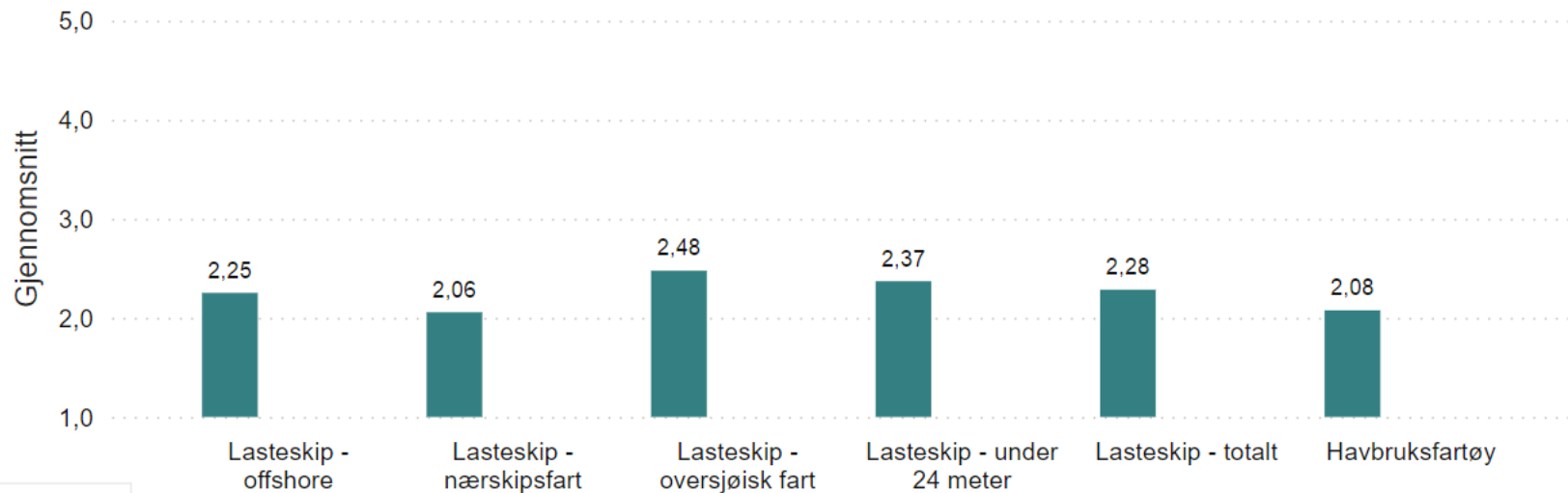
Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	3,96	1480	3,72	691	3,94	874	3,94	356	3,91	3401	3,69	594
Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov	3,30	1417	3,12	672	3,56	849	3,55	350	3,36	3288	3,31	591
Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	4,08	1462	3,31	690	4,10	867	2,91	331	3,81	3350	3,45	586
Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,12	1491	3,75	708	3,98	889	4,15	386	4,01	3474	3,80	614

Uenig 186
Noe uenig 480

Fremtidstro automatisering

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

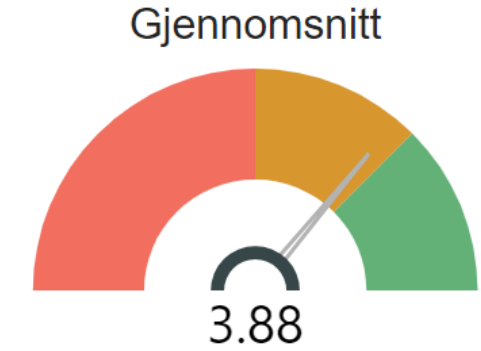
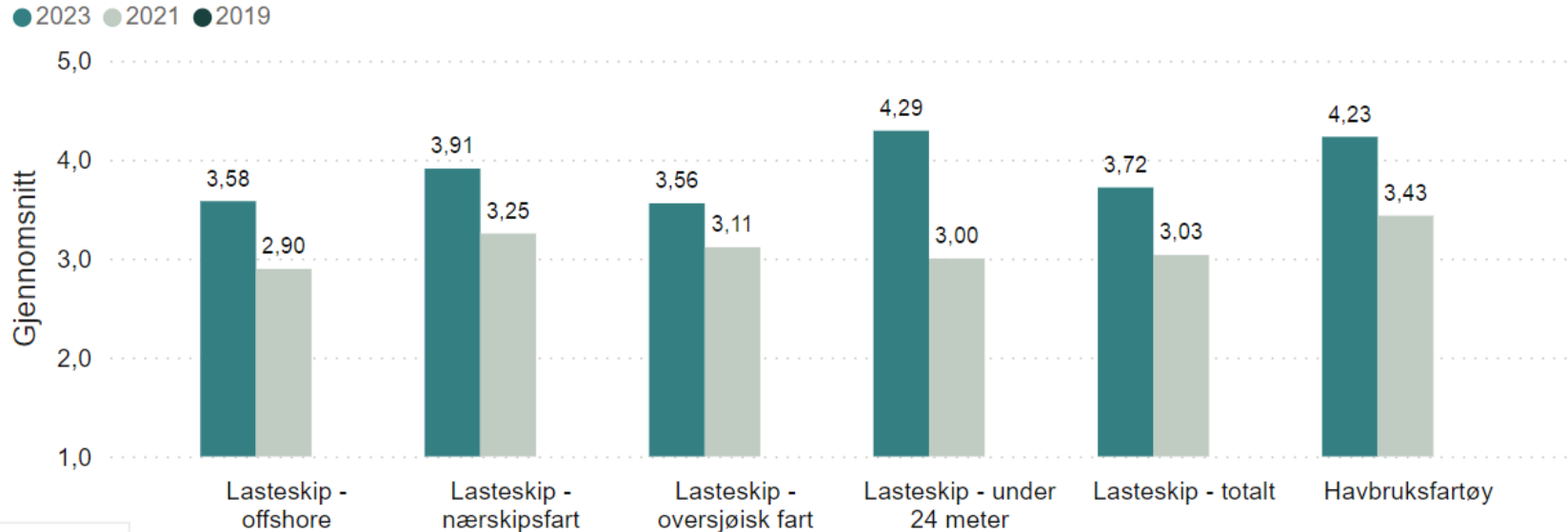


▼

Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Økt automatisering om bord vil bidra positivt til sikkerhet	● 2,63	1331	● 2,39	620	● 2,95	820	● 2,64	316	● 2,67	3087	● 2,42	530
Jeg tror autonomi (selvkjørende fartøy) kommer til å gjøre sjøfarten sikrere	● 1,85	1320	● 1,71	620	● 1,95	803	● 2,08	330	● 1,88	3073	● 1,73	540

Kommunikasjonsutfordringer

Gjennomsnitt per år



Endring fra 2021
0,76

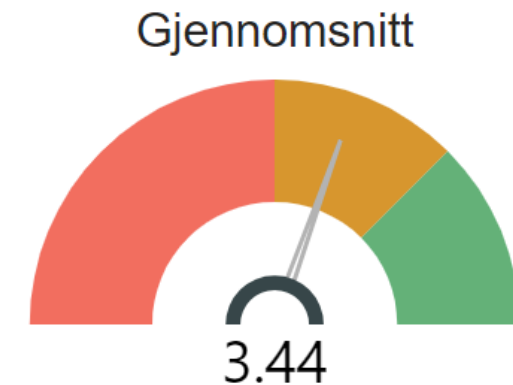
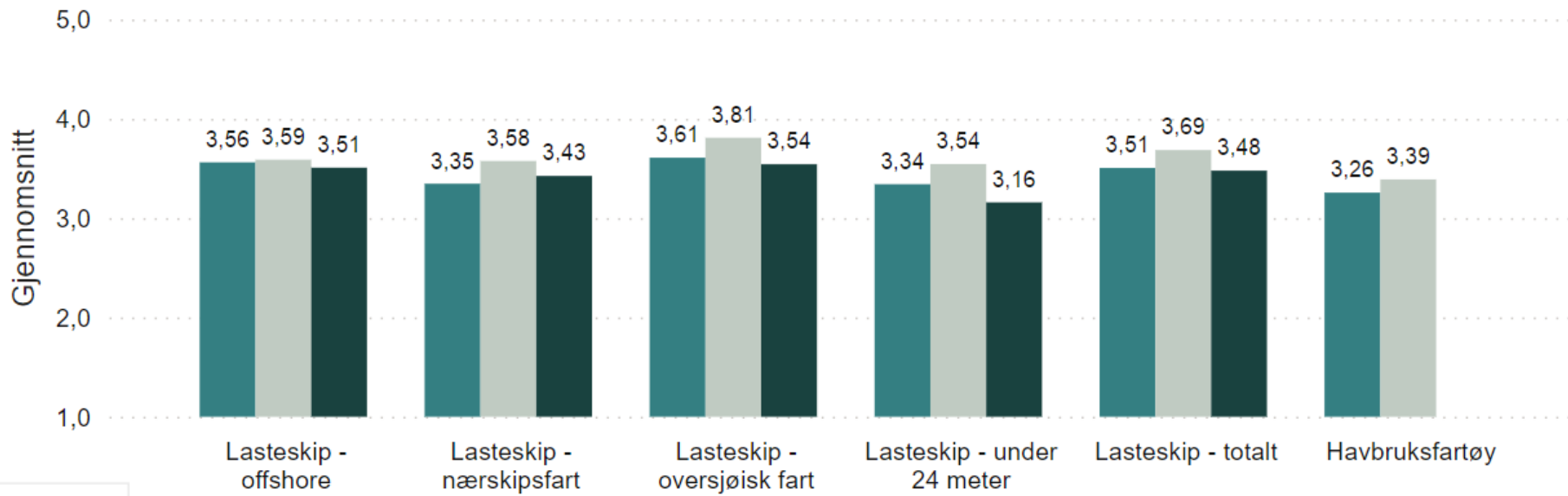
Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
(Snudd) Kommunikasjonen mellom meg og mine kolleger svikter ofte på en slik måte at farlige situasjoner kan oppstå	4,25	1531	4,27	733	4,15	910	4,41	384	4,24	3558	4,39	625
(Snudd) Det hender at sammensetningen av nasjonaliteter om bord fører til dårligere samarbeid	3,26	1271	3,22	357	3,09	636	3,62	76	3,22	2340	3,61	155
(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner	2,68	1256	2,94	353	2,56	636	3,33	66	2,70	2311	3,24	146

Enig 548
Noe enig 912

Målkonflikter og arbeidspress

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



Endring fra 2021
-0,16

▼

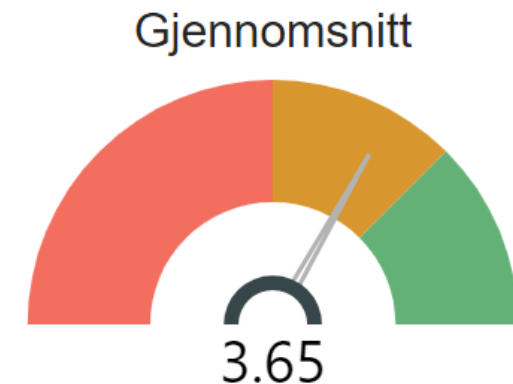
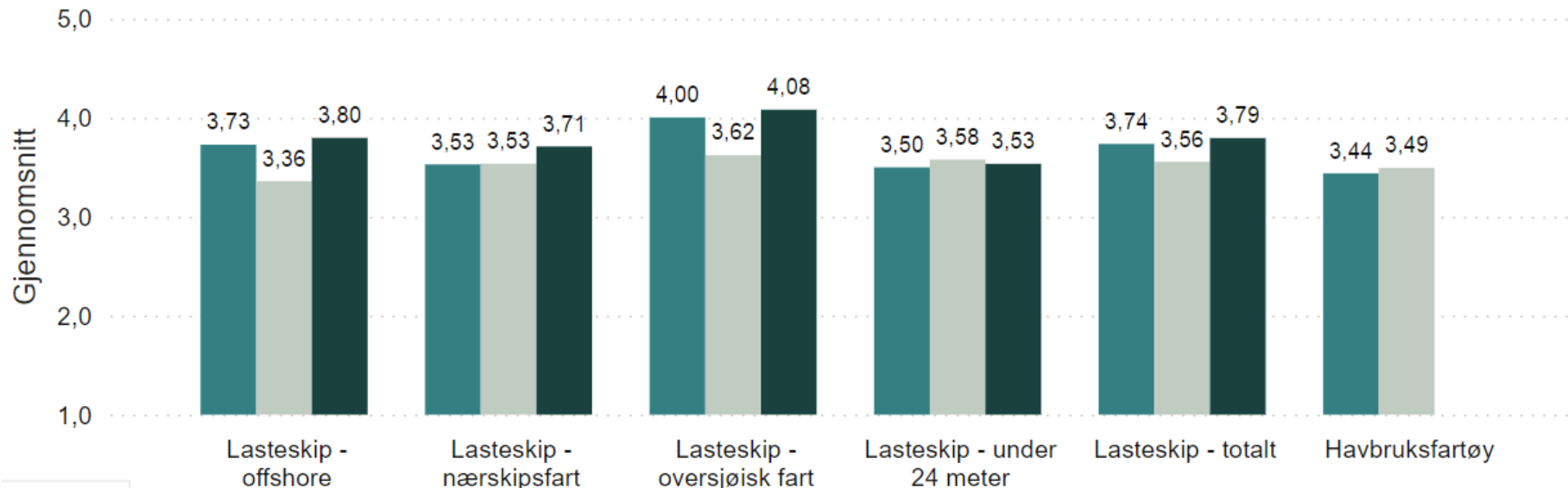
Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
(Snudd) Rederiets krav til effektivitet gjør at vi noen ganger må bryte sikkerhetsprosedyrene	3,78	1440	3,51	691	3,96	861	3,63	360	3,76	3352	3,33	584
(Snudd) På mitt fartøy har vi arbeidsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,11	1469	2,86	698	3,09	867	3,03	376	3,05	3410	2,83	611
(Snudd) På mitt fartøy er det beskrevet beredskapsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,58	1453	3,43	681	3,50	862	3,45	340	3,51	3336	3,49	583

Enig 552
Noe enig 1057

Rederiledelse

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



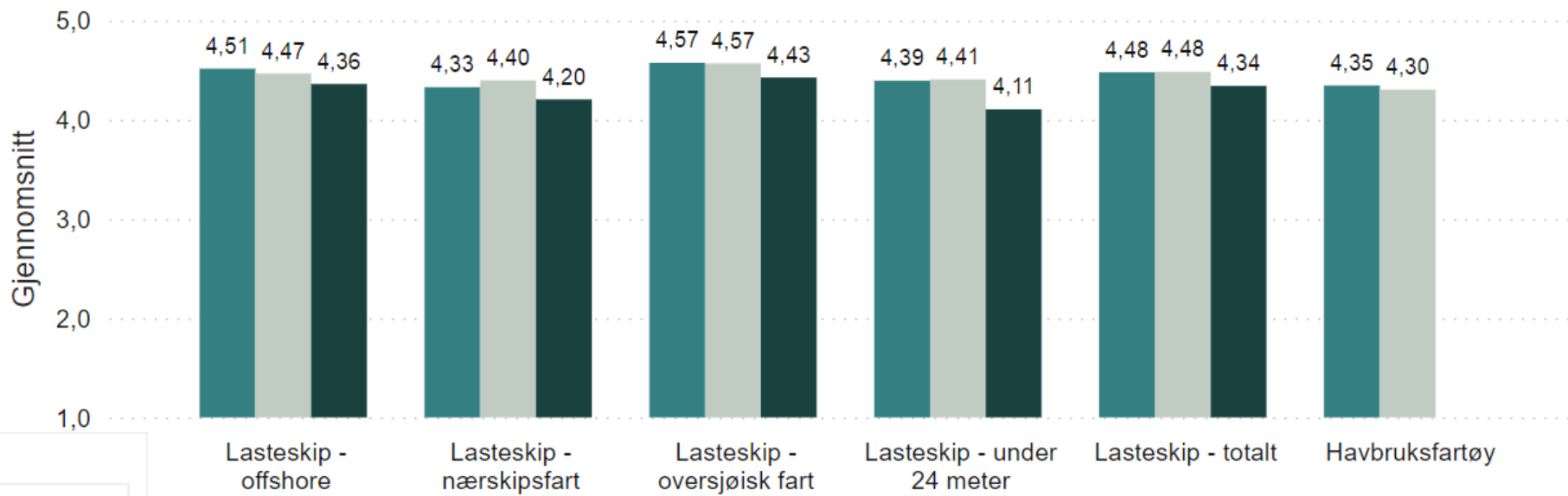
Endring fra 2021
0,13

Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Vi får tilbakemeldinger om forbedringstiltak som blir igangsatt basert på rapporterte uønskede hendelser	4,02	1282	3,85	599	4,25	764	3,88	241	4,03	2886	3,77	456
Rederiet tilbyr gode velferdstiltak	3,00	1399	2,85	637	3,48	833	2,96	317	3,09	3186	2,87	547
Rederiet responderer (forbedringstiltak, informasjon, etc.) på forhold vi rapporterer	3,69	1280	3,65	607	4,13	767	3,62	241	3,79	2895	3,53	453
Jeg mener at rederiets reaksjoner på regel og prosedyrebrudd er	3,80	1222	3,75	587	4,08	749	3,75	233	3,86	2791	3,68	440

Sikker arbeidspraksis

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019



Gjennomsnitt



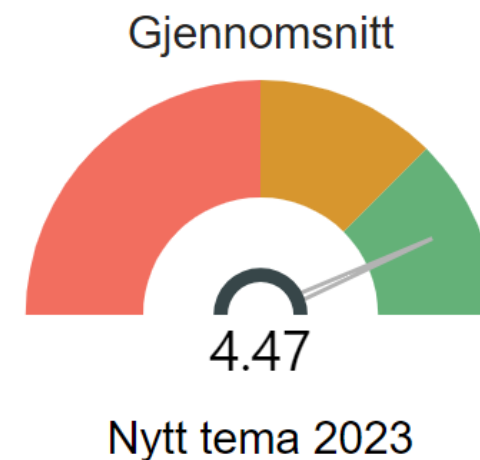
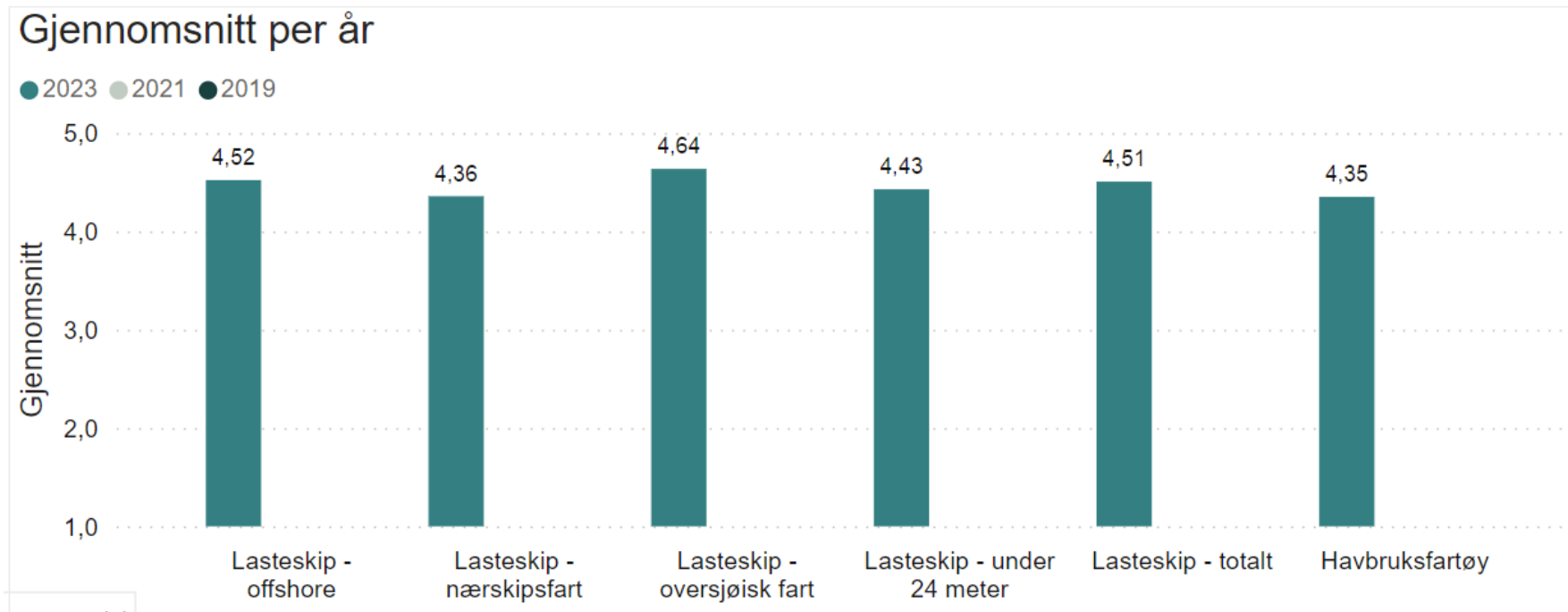
4.44

Endring fra 2021

0,00

Påstand	Offshore		Nærskipsfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Utstyret jeg trenger for å arbeide sikkert er lett tilgjengelig	● 4,60	1390	● 4,53	655	● 4,68	840	● 4,54	341	● 4,60	3226	● 4,52	554
Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	● 4,44	1378	● 3,98	653	● 4,48	839	● 4,04	345	● 4,31	3215	● 3,91	560
Mine kolleger stopper meg dersom jeg arbeider på en farlig måte	● 4,45	1366	● 4,19	643	● 4,48	830	● 4,40	331	● 4,40	3170	● 4,27	549
Mine kolleger og jeg rapporterer alle uønskede hendelser	● 4,10	1386	● 3,92	648	● 4,26	841	● 4,09	336	● 4,11	3211	● 4,01	552
Mine kolleger og jeg benytter alltid påkrevd personlig verneutstyr	● 4,50	1386	● 4,33	657	● 4,59	841	● 4,36	335	● 4,48	3219	● 4,37	556

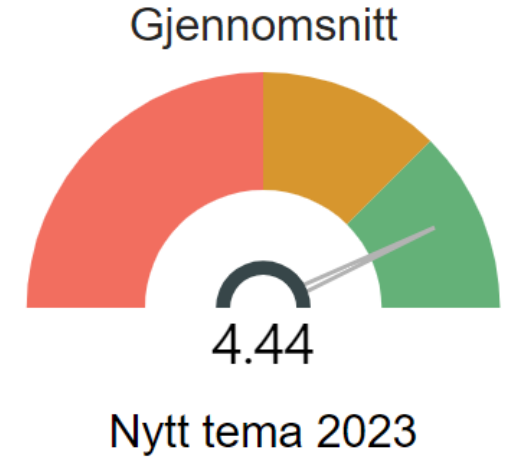
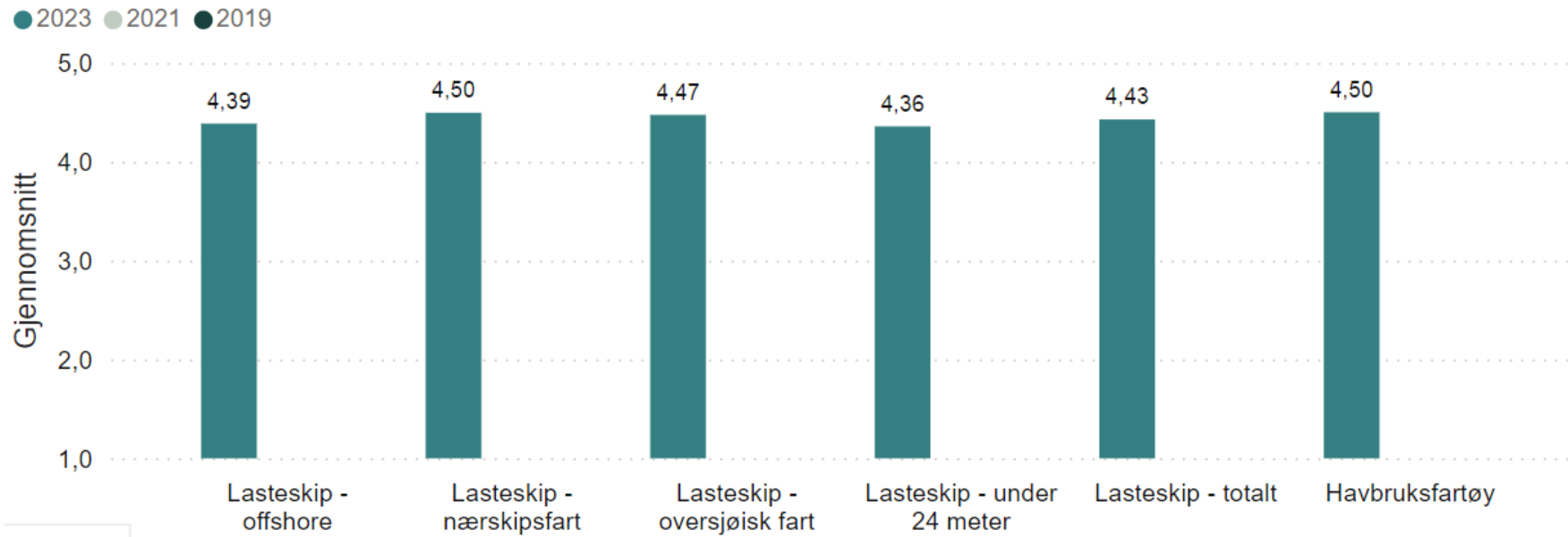
Sikkerhetsprosedyrer



Påstand	Offshore		Nærskipsfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Sikkerhetsprosedyrene er dekkende for å ivareta sikkerhet ved utføring av mine arbeidsoppgaver	● 4,40	1451	● 4,23	697	● 4,52	872	● 4,34	365	● 4,39	3385	● 4,21	592
Jeg har enkel tilgang til sikkerhetsprosedyrer som gjelder mitt arbeid	● 4,64	1454	● 4,50	701	● 4,76	873	● 4,52	368	● 4,63	3396	● 4,50	596

Tilhørighet til yrket

Gjennomsnitt per år

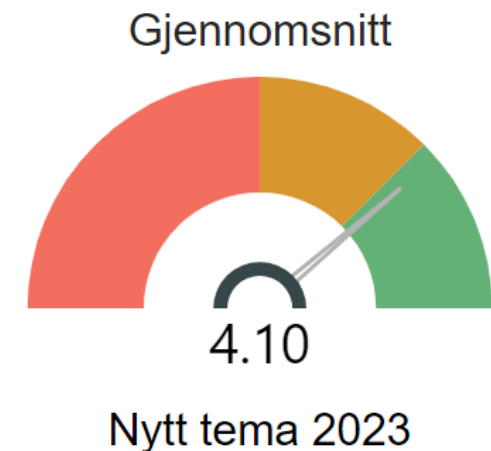
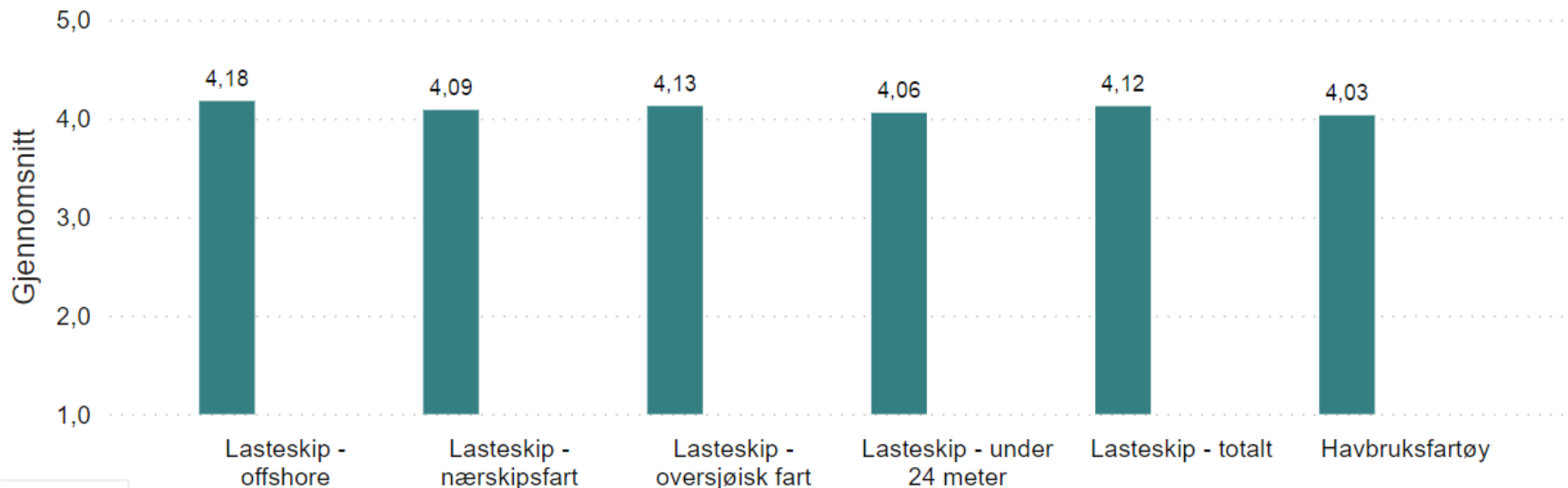


Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Sjømannsyrket er ikke bare en jobb, det er en livsstil	● 4,40	1404	● 4,43	662	● 4,41	846	● 4,21	339	● 4,39	3251	● 4,40	559
Sjømannsyrket er en del av min identitet	● 4,42	1401	● 4,49	662	● 4,48	843	● 4,34	338	● 4,44	3244	● 4,48	559
Jeg er stolt av å være sjømann	● 4,35	1404	● 4,58	663	● 4,54	848	● 4,49	352	● 4,46	3267	● 4,61	569

Tillit til automatisering

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

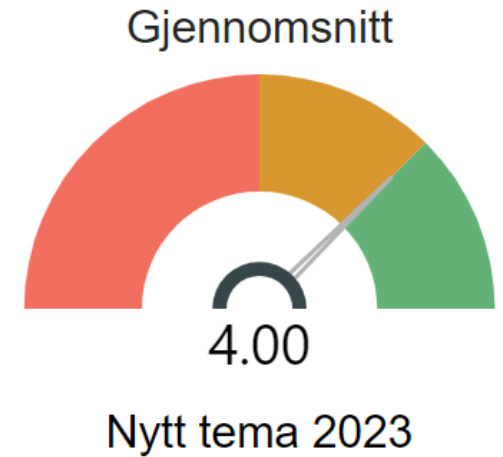
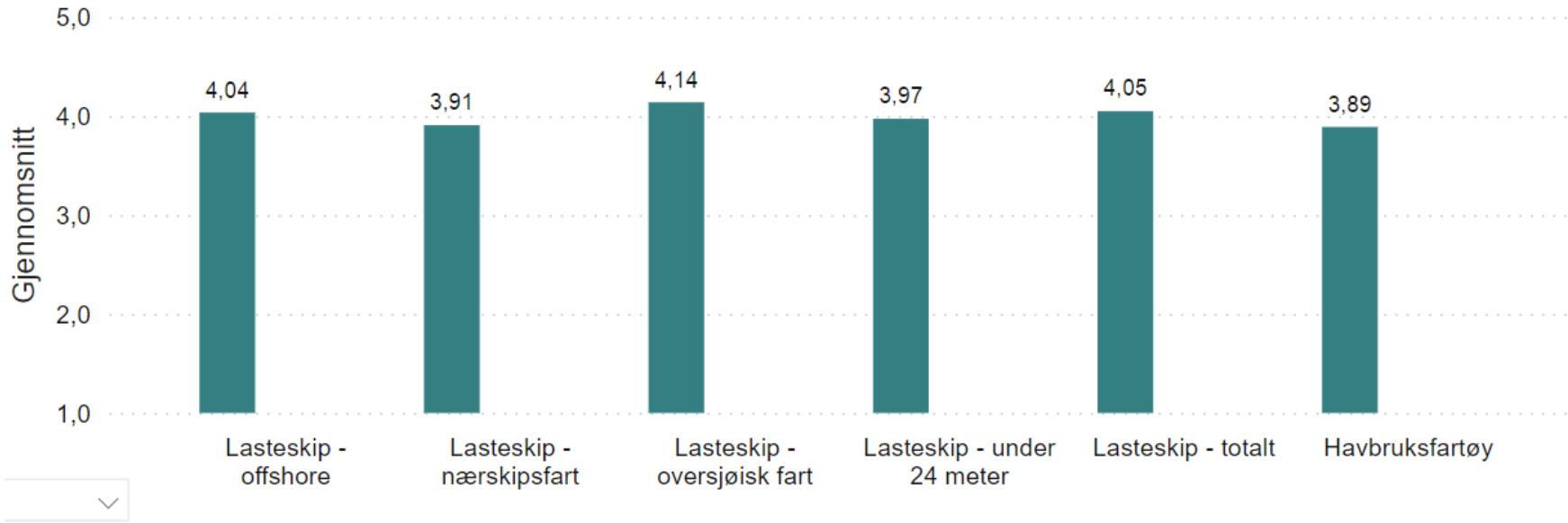


Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Jeg stoler på de automatiserte systemene om bord	● 4,07	444	● 3,95	296	● 3,93	260	● 3,85	178	● 3,97	1178	● 3,85	235
De automatiserte systemene om bord reagerer forutsigbart	● 4,21	444	● 4,15	293	● 4,15	260	● 4,17	173	● 4,17	1170	● 4,09	234
De automatiserte systemene om bord fungerer som de skal	● 4,26	445	● 4,20	293	● 4,21	261	● 4,18	175	● 4,22	1174	● 4,14	235
De automatiserte systemene om bord er pålitelige	● 4,17	444	● 4,06	294	● 4,20	261	● 4,02	172	● 4,13	1171	● 4,05	236

Tillit til digitalisering

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

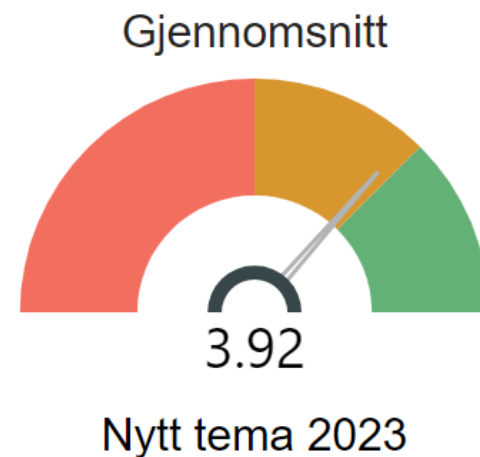
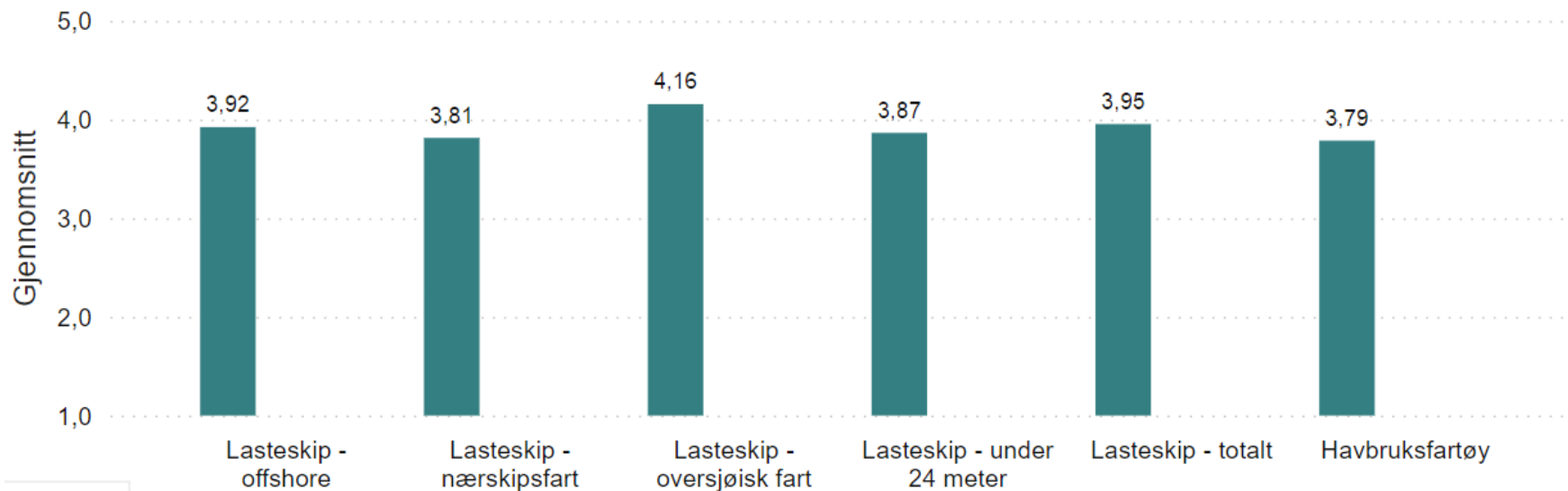


Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Jeg stoler på de digitale systemene om bord	● 4,04	420	● 3,94	128	● 4,14	289	● 3,86	28	● 4,05	865	● 3,90	101
De digitale systemene om bord reagerer forutsigbart	● 4,05	417	● 3,94	125	● 4,09	287	● 4,00	28	● 4,04	857	● 3,82	100
De digitale systemene om bord fungerer som de skal	● 4,03	420	● 3,89	129	● 4,18	289	● 4,00	28	● 4,06	866	● 3,93	101
De digitale systemene om bord er pålitelige	● 4,02	419	● 3,83	127	● 4,15	289	● 4,04	28	● 4,04	863	● 3,90	100

Øvelser og beredskap

Gjennomsnitt per år

● 2023 ● 2021 ● 2019

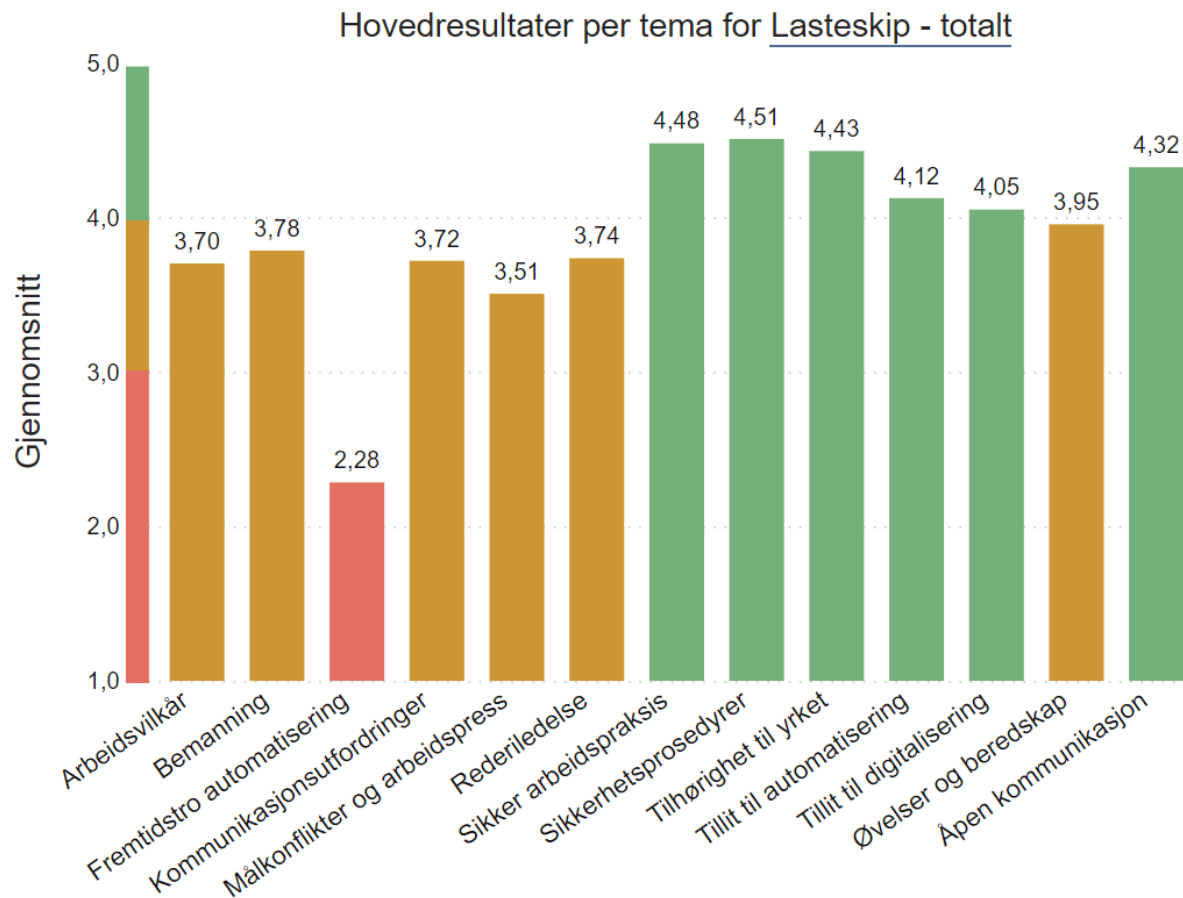


▼

Påstand	Offshore		Nærskipfart		Oversjøisk fart		Under 24 meter		Totalt lasteskip		Havbruksfartøy	
	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar	Gj.snitt	Antall svar
Øvelsene er realistiske (samsvarer godt med virkeligheten)	3,66	1430	3,60	670	4,02	858	3,70	358	3,75	3316	3,57	578
Øvelsene er godt planlagt	3,73	1430	3,64	667	4,14	855	3,59	352	3,81	3304	3,60	574
Vi får alltid gjennomført de beredskapsøvelsene vi skal/er pålagt	4,25	1440	3,98	685	4,44	859	4,02	356	4,22	3340	3,92	586
Jeg føler meg trygg på at vi klarer å håndtere akutt skade eller sykdom hvis det skulle oppstå på mitt fartøy	4,04	1428	4,02	683	4,05	856	4,15	364	4,05	3331	4,03	587



Lasteskip generelt





Lasteskip generelt

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	3,70	●	3689	0,00	-0,13
Bemanning	3,78	●	3481	0,05	0,23
Fremtidstro automatisering	2,28	●	3143		0,17
Kommunikasjonsutfordringer	3,72	●	3607	0,68	-0,33
Målkonflikter og arbeidspress	3,51	●	3478	-0,18	0,02
Rederiledelse	3,74	●	3247	0,18	0,17
Sikker arbeidspraksis	4,48	●	3251	0,00	0,10
Sikkerhetsprosedyrer	4,51	●	3400		0,06
Tilhørighet til yrket	4,43	●	3275		-0,06
Tillit til automatisering	4,12	●	1182		0,08
Tillit til digitalisering	4,05	●	866		0,22
Øvelser og beredskap	3,95	●	3385		0,03
Åpen kommunikasjon	4,32	●	3619		0,01



Lasteskip generelt

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	3,54 ●	0,77 ▲
	Jeg tar med meg ekstra mannskap ved behov	3,71 ●	0,64
Bemanning	Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	3,81 ●	0,62 ▲
Bemanning	Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	3,91 ●	0,51 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) På mitt fartøy er det beskrevet beredskapsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,51 ●	0,40 ▲



Lasteskip generelt

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	3,06 ●	-0,31 ▼
Arbeidsvilkår	(Snudd) Jeg anser skift-/vaktordningen som belastende	3,17 ●	-0,30 ▼
	(Snudd) Det er ofte utfordrende værforhold i farvann vi vanligvis seiler	2,29 ●	-0,28 ▼
Kommunikasjon utfordringer	(Snudd) Det hender at sammensetningen av nasjonaliteter om bord fører til dårligere samarbeid	3,22 ●	-0,26 ▼
	Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	2,60 ●	-0,26 ▼



Andel av ansatte på lasteskip som imøtekommer utvalgte variabler

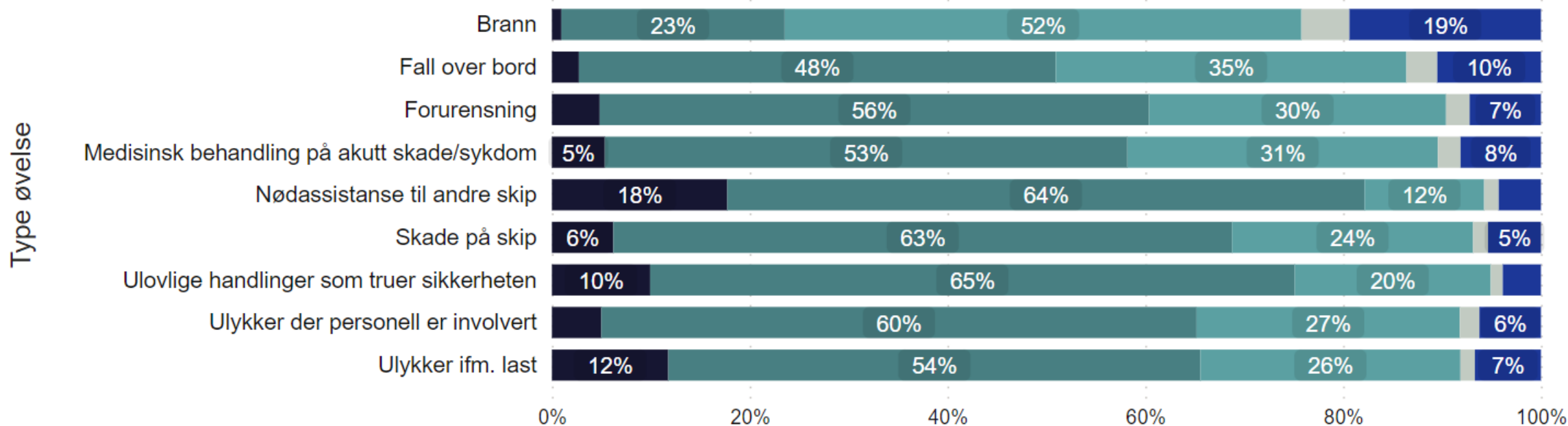
Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	1069	33,20 %	28,20 %	31,80 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	175	5,40 %	4,30 %	5,50 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	3015	94,00 %	95,00 %	95,20 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	487	15,00 %	16,20 %	



Lasteskip

Gjennomførte øvelser de siste 24 mnd: Lasteskip totalt

● 0 ganger ● Opp til 4 ganger i året ● Mellom 4 og 8 ganger i året ● Mellom 8 og 12 ganger i året ● Månedlig eller oftere



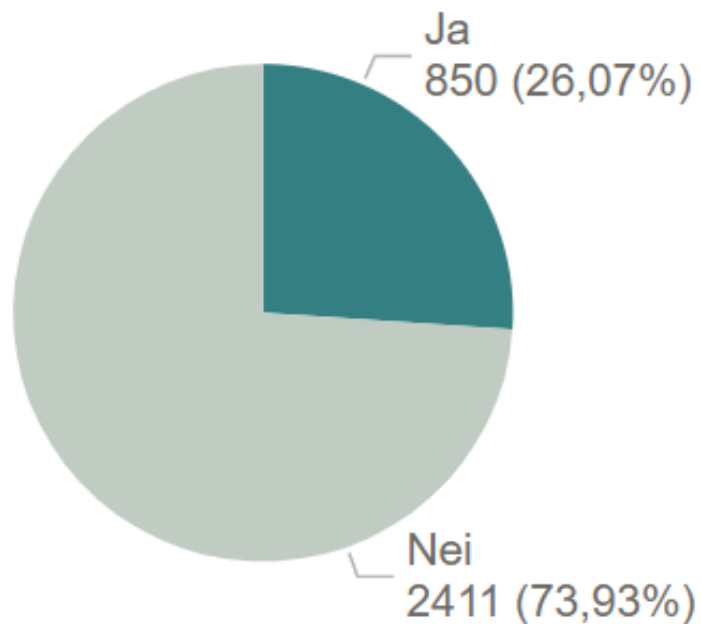


Lasteskip generelt

Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

Mobbing totalt

Lasteskip totalt

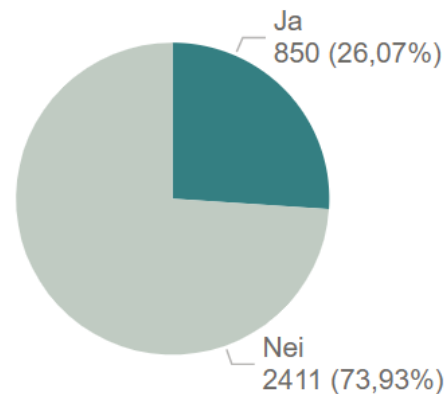




Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

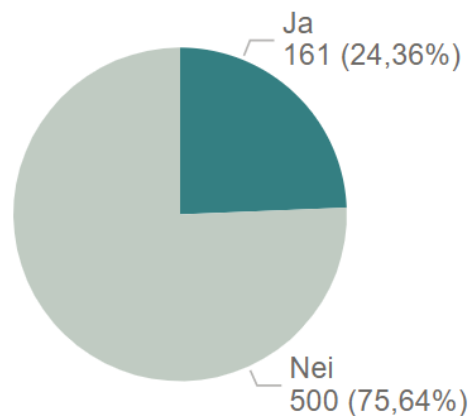
Mobbing totalt

Lasteskip totalt



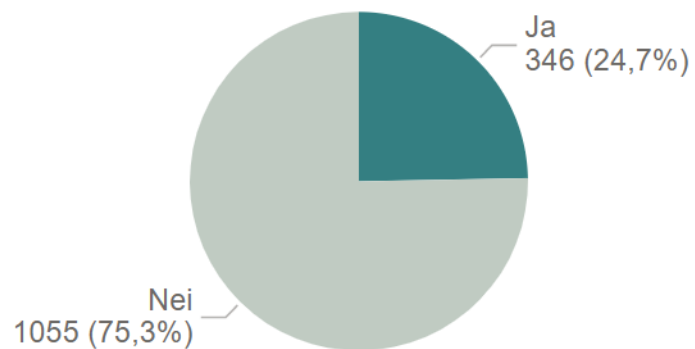
Mobbing totalt

Lasteskip - nærskipsfart



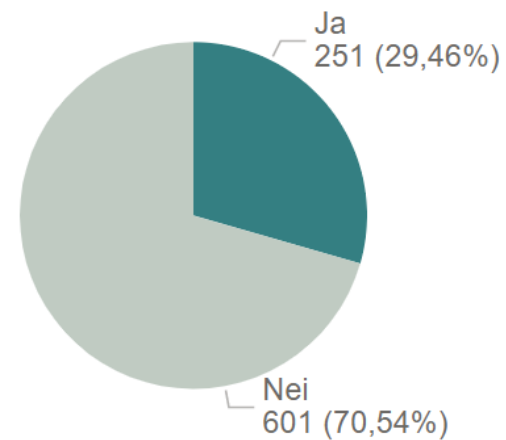
Mobbing totalt

Lasteskip - offshore



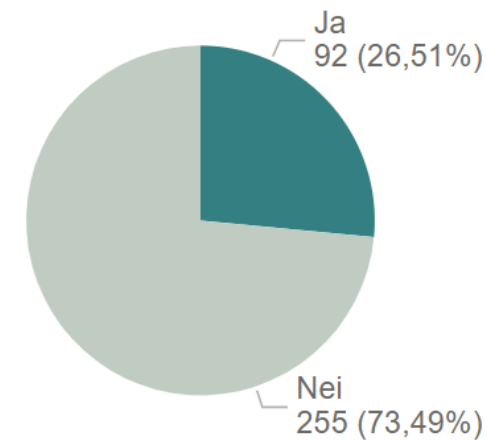
Mobbing totalt

Lasteskip - oversjøisk fart



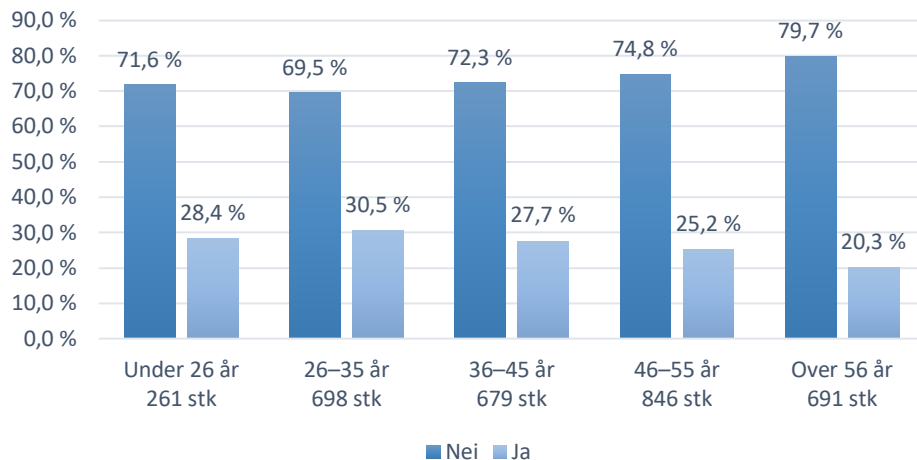
Mobbing totalt

Lasteskip - under 24 meter

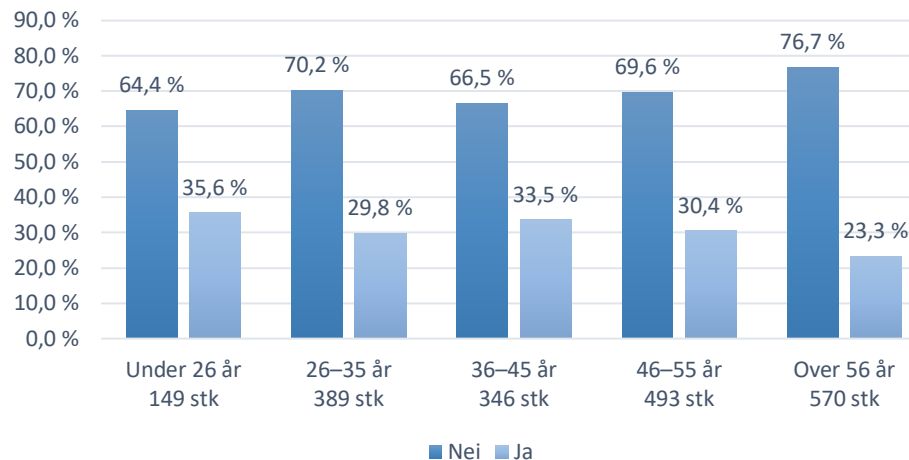




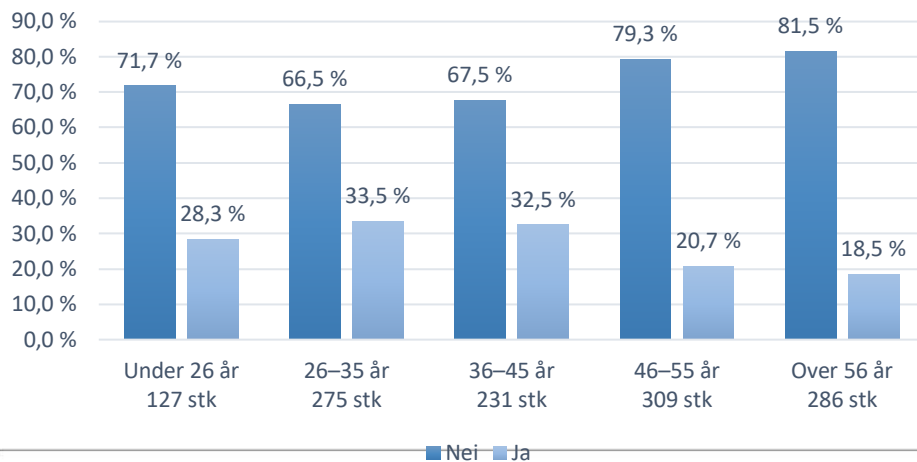
Lasteskip



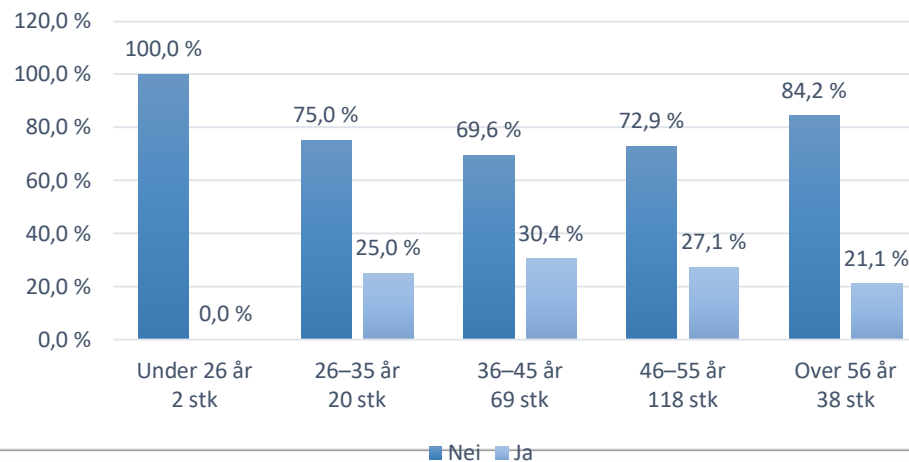
Passasjerskip



Fiskefartøy

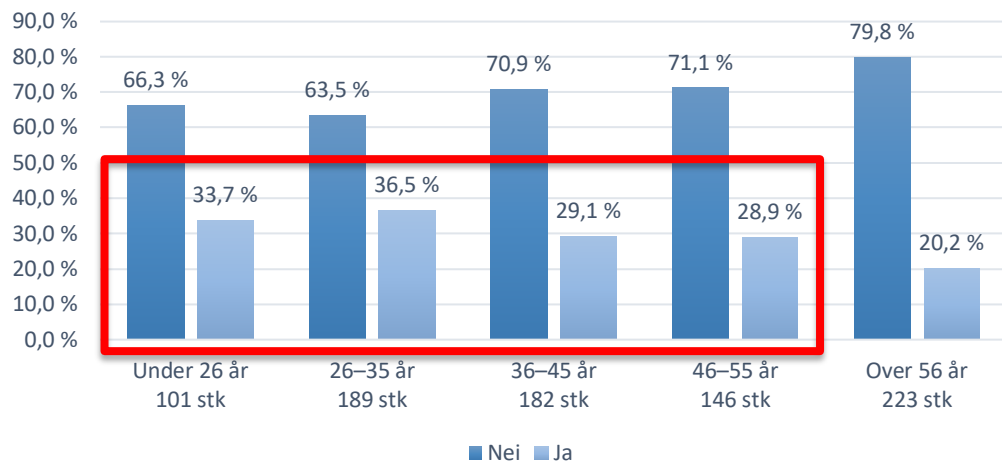


Flyttbar innretning

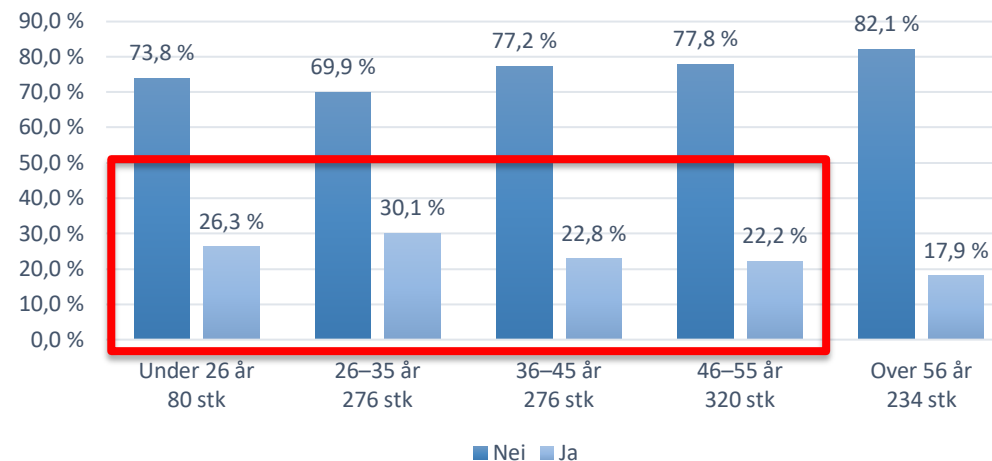




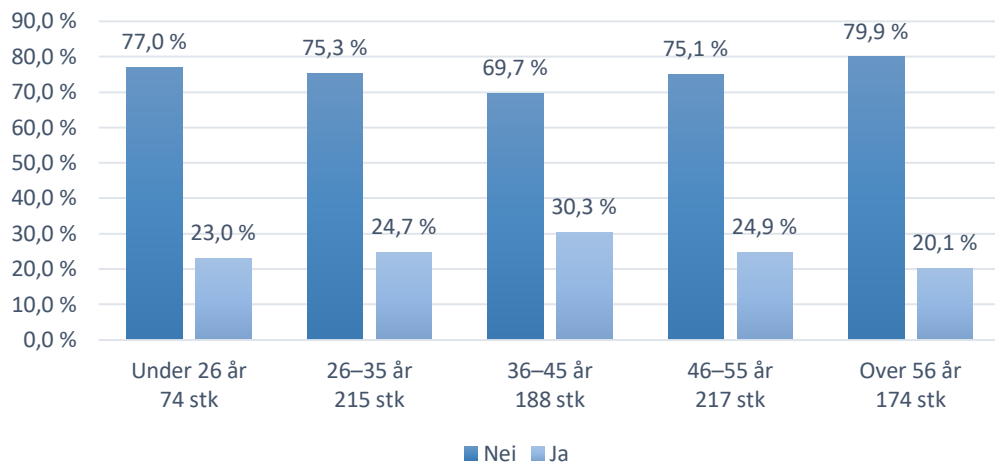
Dekk - Lasteskip



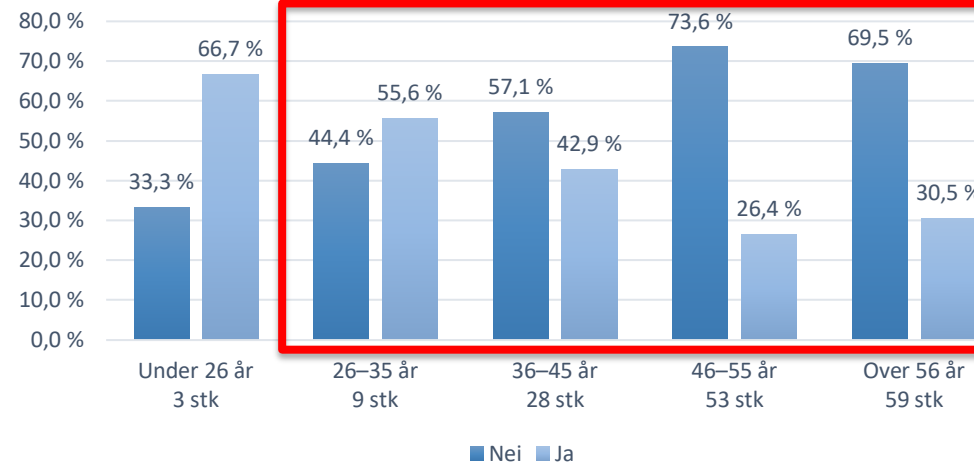
Bro - Lasteskip



Maskin - Lasteskip

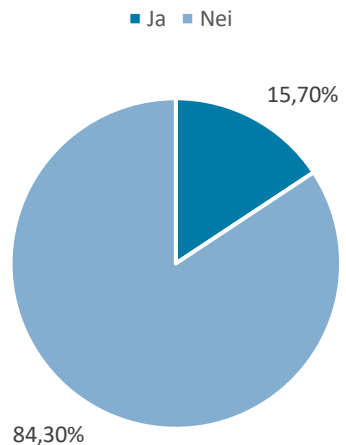


Forpleining/catering - Lasteskip

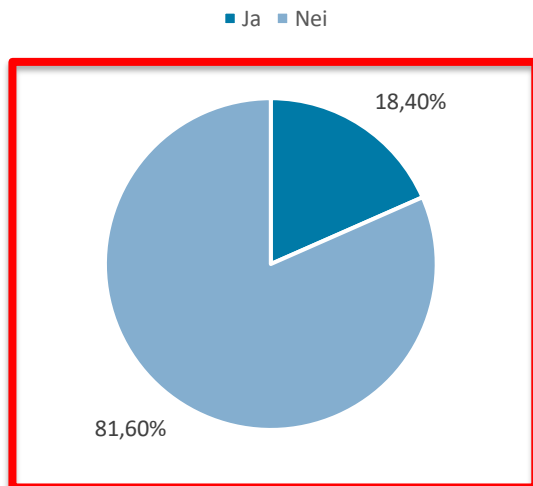


Seksuell trakassering – kvinner

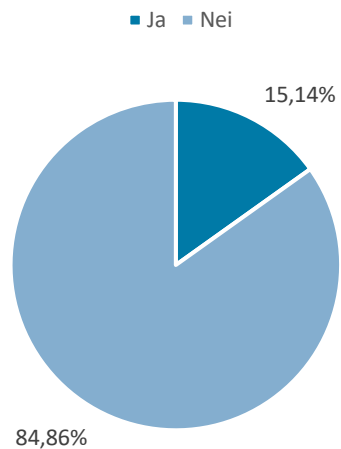
Totalt kvinner (382 stk)



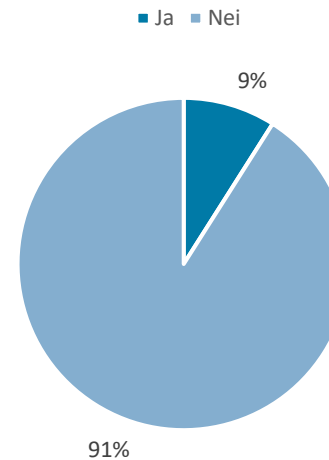
Lasteskip (totalt 87 kvinner)



Passasjerskip (totalt 284 kvinner)



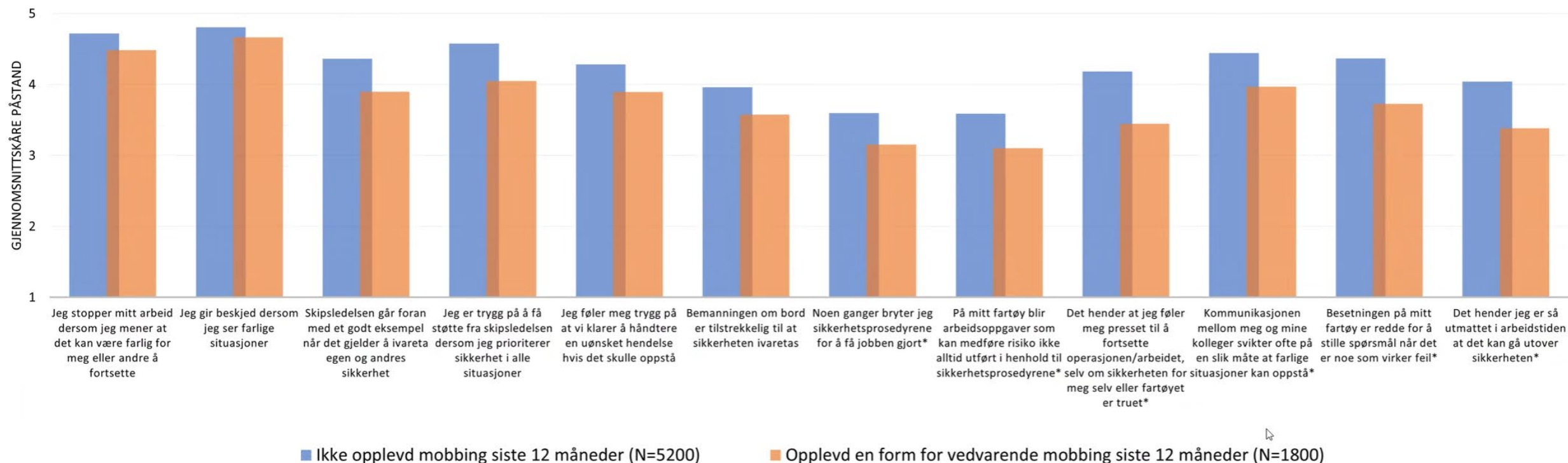
Fiskefartøy (totalt 11 kvinner)





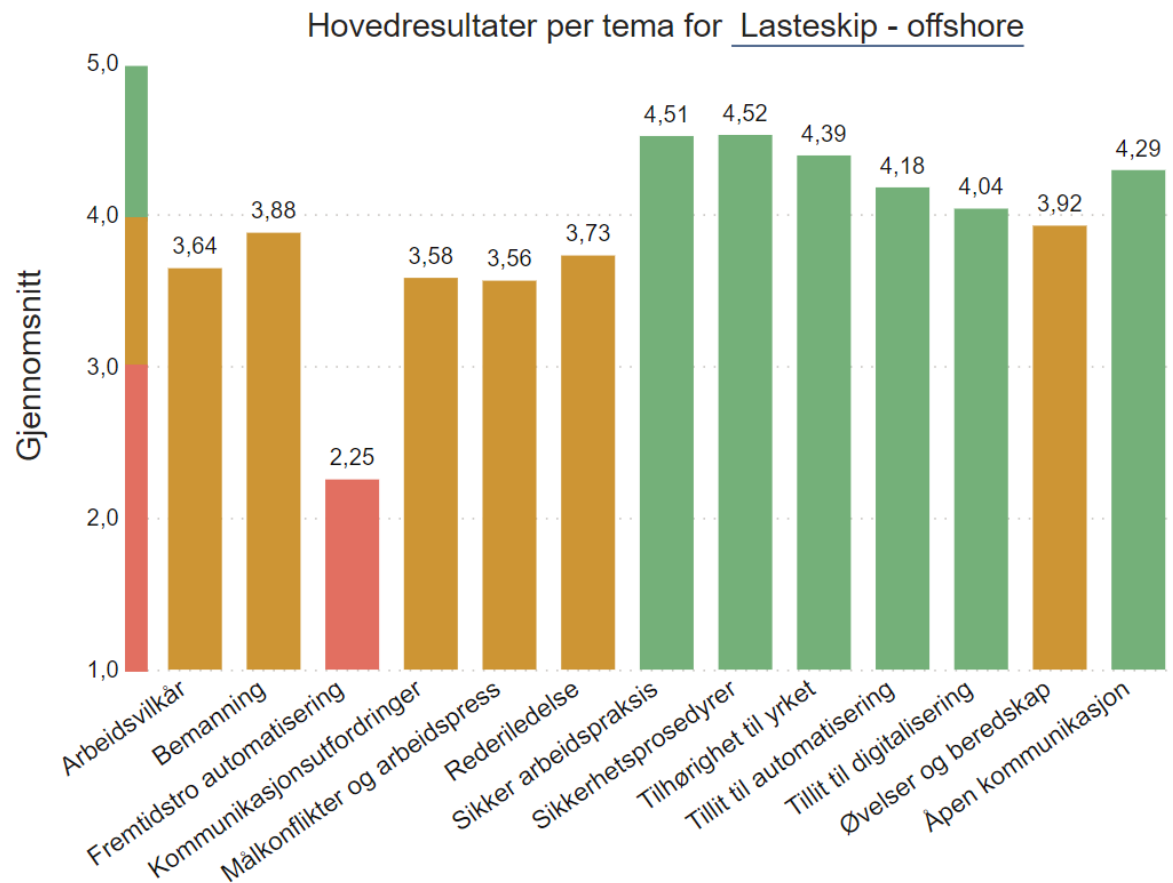
Hva betyr mobbing *egentlig* for sikkerheten blant sjøfolk i Norge? (Våren 2023; N≈7000)

Påstander merket * er snudd slik at høyere resultat = mer positivt resultat





Lasteskip offshore





Lasteskip offshore

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper	
▲						
Arbeidsvilkår	3,64	●	1580	0,05	-0,16	▼
Bemanning	3,88	●	1494	0,09	0,29	▲
Fremtidstro automatisering	2,25	●	1345		0,10	▲
Kommunikasjonsutfordringer	3,58	●	1561	0,69 ▲	-0,41	▼
Målkonflikter og arbeidspress	3,56	●	1491	-0,03	0,09	▲
Rederiledelse	3,73	●	1406	0,37 ▲	0,11	▲
Sikker arbeidspraksis	4,51	●	1392	0,05	0,12	▲
Sikkerhetsprosedyrer	4,52	●	1455		0,06	
Tilhørighet til yrket	4,39	●	1406		-0,10	▼
Tillit til automatisering	4,18	●	445		0,12	▲
Tillit til digitalisering	4,04	●	420		0,10	
Øvelser og beredskap	3,92	●	1448		-0,01	
Åpen kommunikasjon	4,29	●	1562		-0,04	



Lasteskip offshore

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	3,77 ●	0,80 ▲
Bemanning	Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	4,08 ●	0,78 ▲
Bemanning	Rederiet prioriterer tilstrekkelig bemanning for å ivareta sikkerheten om bord	3,96 ●	0,40 ▲
Bemanning	Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,12 ●	0,37 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) På mitt fartøy er det beskrevet beredskapsoppgaver som i praksis betyr at vi skal "være flere steder på samme tid" (uforenlige oppgaver)	3,58 ●	0,35 ▲



Lasteskip offshore

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	2,09 ●	-0,80 ▼
Arbeidsvilkår	(Snudd) Jeg anser skift-/vaktordningen som belastende	3,03 ●	-0,39 ▼
	(Snudd) Det er ofte utfordrende værforhold i farvann vi vanligvis seiler	2,14 ●	-0,35 ▼
	(Snudd) Rederiet benytter seg i stor grad av midlertidig ansatte på fartøyet jeg jobber ombord	3,38 ●	-0,30 ▼
	Jeg føler meg klar og uthvilt når jeg mønstrer om bord	4,06 ●	-0,30 ▼

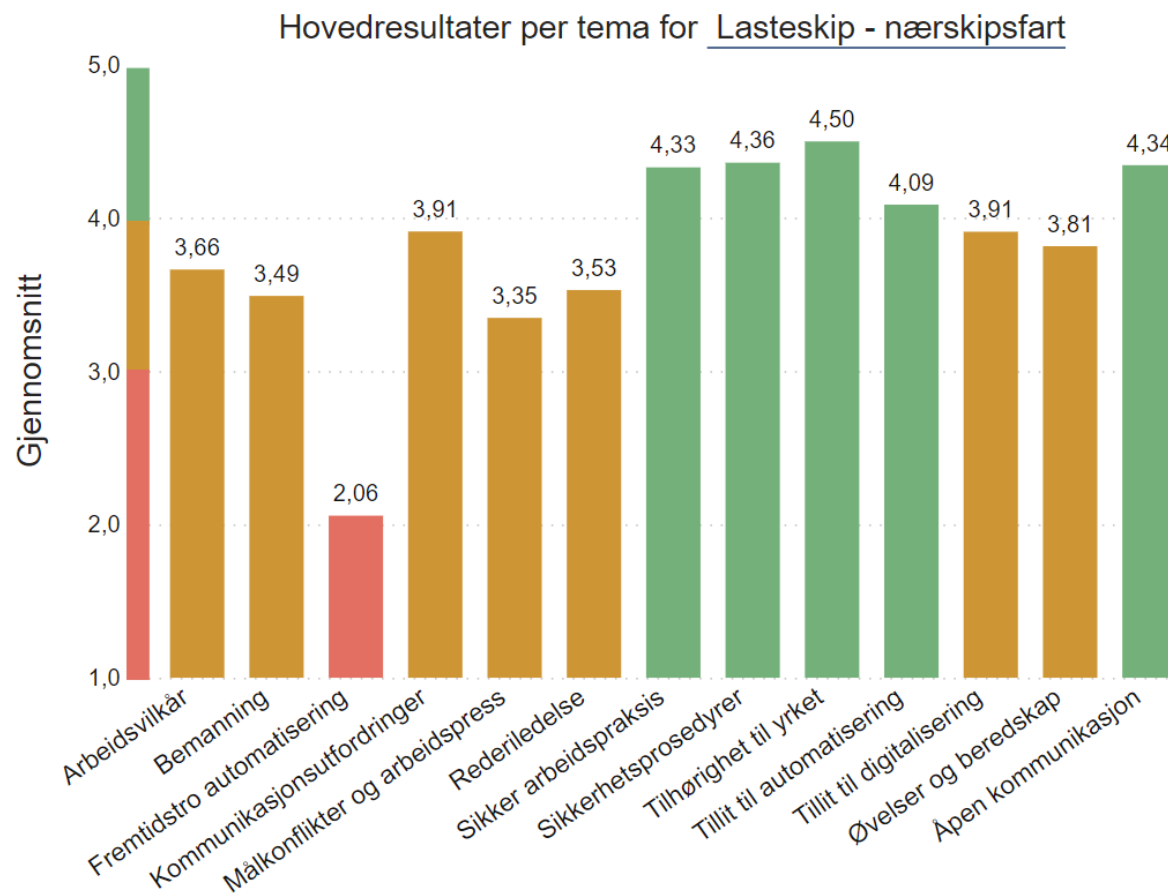


Andel av ansatte på offshoreskip som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	433	31,40 %	30,80 %	31,40 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	65	4,70 %	6,00 %	5,50 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	1358	97,90 %	99,30 %	98,50 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	188	13,40 %	17,80 %	



Lasteskip nærskipsfart





Lasteskip nærskipsfart

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	3,66	●	758	-0,11	-0,12 ▼
Bemanning	3,49	●	710	-0,01	-0,18 ▼
Fremtidstro automatisering	2,06	●	633		-0,13 ▼
Kommunikasjonsutfordringer	3,91	●	741	0,66 ▲	0,01
Målkonflikter og arbeidspress	3,35	●	710	-0,23 ▼	-0,16 ▼
Rederiledelse	3,53	●	659	-0,01	-0,13 ▼
Sikker arbeidspraksis	4,33	●	662	-0,07	-0,10 ▼
Sikkerhetsprosedyrer	4,36	●	703		-0,13 ▼
Tilhørighet til yrket	4,50	●	665		0,03
Tillit til automatisering	4,09	●	297		0,00
Tillit til digitalisering	3,91	●	129		-0,07
Øvelser og beredskap	3,81	●	692		-0,13 ▼
Åpen kommunikasjon	4,34	●	744		0,02



Lasteskip nærskipsfart

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	3,14 ●	0,52 ▲
	(Snudd) Rederiets avlønningssystem kan gå utover sikkerheten på fartøyet	3,88 ●	0,26 ▲
	(Snudd) Antall fartøy gjør det vanskelig å navigere i farvannene vi vanlig seiler	4,24 ●	0,25 ▲
	Jeg bruker som regel seilasplaner som ligger ferdig lagret i kartplotteren	3,81 ●	0,22 ▲
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	3,29 ●	0,21



Lasteskip nærskipsfart

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,20 ●	-0,30 ▼
Rederiledelse	(Snudd) Så lenge arbeidet blir gjort, bryr ikke rederiet seg noe med hvordan vi gjør arbeidet	3,59 ●	-0,28 ▼
Bemanning	Rederiet gir mulighet for tilleggsbemanning ved behov	3,12 ●	-0,28 ▼
Øvelser og beredskap	Vi får alltid gjennomført de beredskapsøvelsene vi skal/er pålagt	3,98 ●	-0,22 ▼
Sikker arbeidspraksis	Risikofylte arbeidsoperasjoner blir alltid nøye gjennomgått før de påbegynnes	3,98 ●	-0,21 ▼

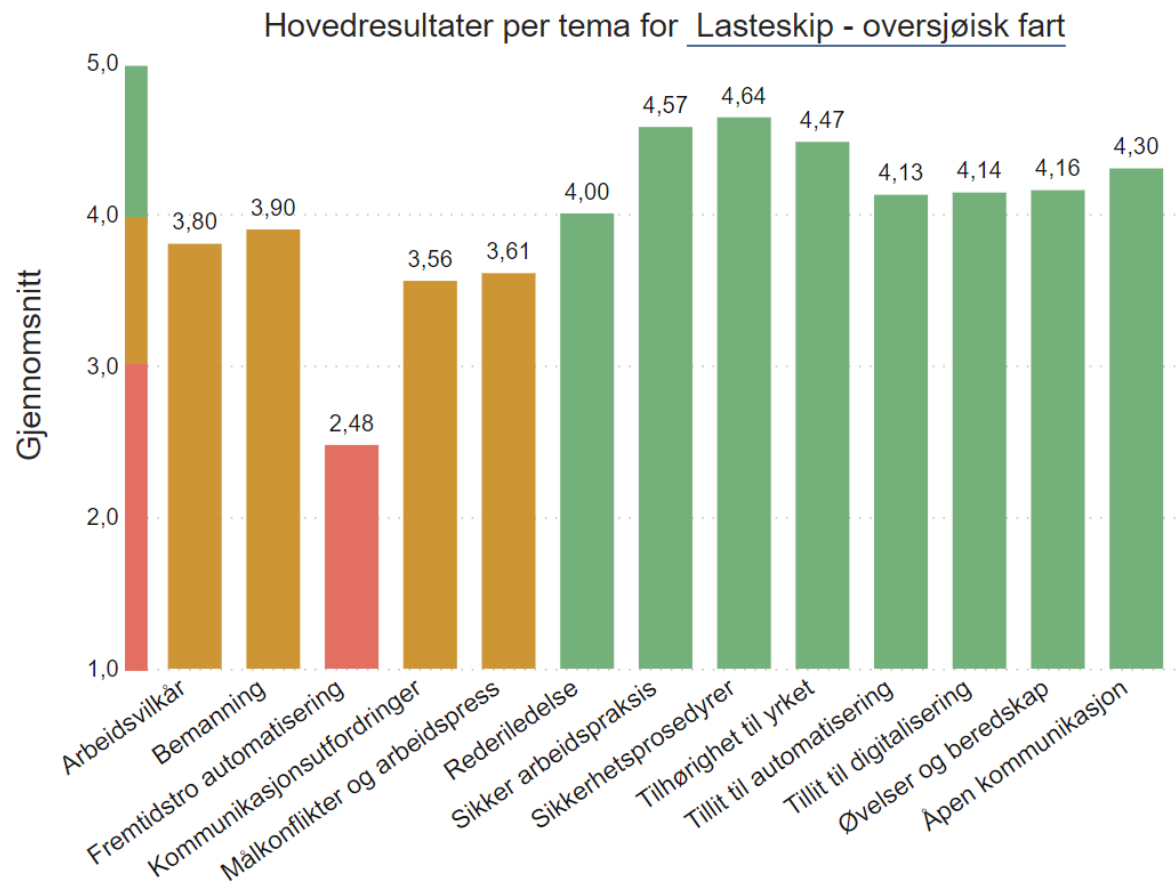


Andel av ansatte på nærskipsfartøy som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	248	38,00 %	33,20 %	35,00 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	43	6,60 %	5,00 %	5,30 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	564	86,20 %	88,30 %	87,30 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	126	19,30 %	17,10 %	



Lasteskip oversjøisk fart





Lasteskip oversjøisk fart

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	3,80	●	937	0,10 ▲	0,03
Bemanning	3,90	●	889	-0,03	0,29 ▲
Fremtidstro automatisering	2,48	●	829		0,34 ▲
Kommunikasjonsutfordringer	3,56	●	919	0,44 ▲	-0,40 ▼
Målkonflikter og arbeidspress	3,61	●	890	-0,20 ▼	0,13 ▲
Rederiledelse	4,00	●	848	0,38 ▲	0,42 ▲
Sikker arbeidspraksis	4,57	●	845	0,01	0,18 ▲
Sikkerhetsprosedyrer	4,64	●	873		0,18 ▲
Tilhørighet til yrket	4,47	●	852		0,01
Tillit til automatisering	4,13	●	261		0,05
Tillit til digitalisering	4,14	●	289		0,22 ▲
Øvelser og beredskap	4,16	●	872		0,26 ▲
Åpen kommunikasjon	4,30	●	921		-0,03



Lasteskip oversjøisk fart

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	3,97 ●	0,97 ▲
Bemannings	Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	4,10 ●	0,72 ▲
Rederiledelse	Rederiet tilbyr gode velferdstiltak	3,48 ●	0,62 ▲
Rederiledelse	Rederiet responderer (forbedringstiltak, informasjon, etc.) på forhold vi rapporterer	4,13 ●	0,50 ▲
Fremtidstro automatisering	Økt automatisering om bord vil bidra positivt til sikkerhet	2,95 ●	0,48 ▲



Lasteskip oversjøisk fart

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	(Snudd) Antall fartøy gjør det vanskelig å navigere i farvannene vi vanlig seiler	3,31 ●	-0,84 ▼
	(Snudd) Manglende vedlikehold har noen ganger ført til dårligere sikkerhet	2,66 ●	-0,64 ▼
	Jeg bruker som regel seilasplaner som ligger ferdig lagret i kartplotteren	3,30 ●	-0,38 ▼
	(Snudd) Rederiets avlønningssystem kan gå utover sikkerheten på fartøyet	3,36 ●	-0,34 ▼
Kommunikasjon utfordringer	(Snudd) Det hender at sammensetningen av nasjonaliteter om bord fører til dårligere samarbeid	3,09 ●	-0,31 ▼

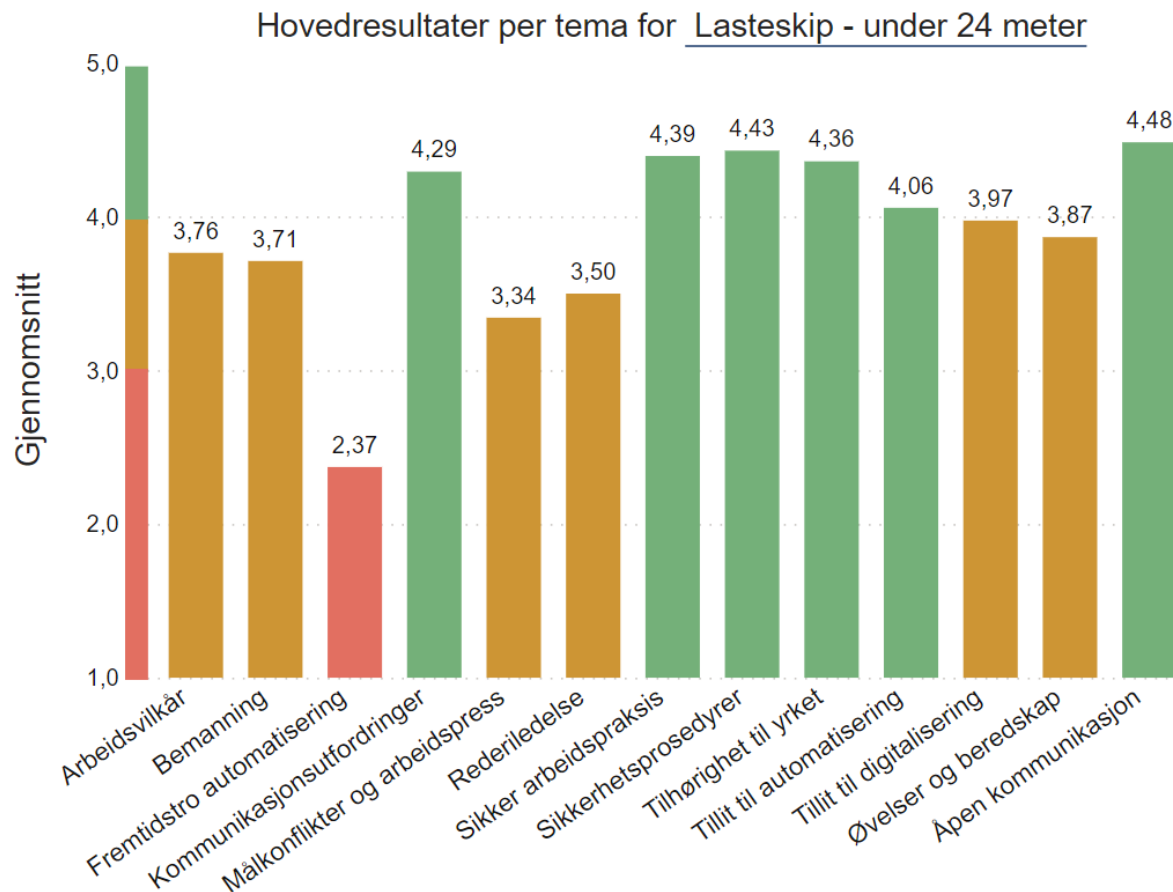


Andel av ansatte på lasteskip i oversjøisk fart som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	257	30,50 %	25,40 %	26,70 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	46	5,50 %	3,70 %	3,90 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	810	96,40 %	98,30 %	96,20 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	136	16,10 %	16,10 %	



Lasteskip under 24 meter





Lasteskip under 24 meter

Tema	Gj.snitt 2023		Antall svar	Endring fra 2021	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
▲					
Arbeidsvilkår	3,76	●	414	-0,07	-0,01
Bemanning	3,71	●	388	0,33 ▲	0,07
Fremtidstro automatisering	2,37	●	336		0,21 ▲
Kommunikasjonsutfordringer	4,29	●	386	1,29 ▲	0,41 ▲
Målkonflikter og arbeidspress	3,34	●	387	-0,20	-0,16 ▼
Rederiledelse	3,50	●	334	-0,08	-0,15 ▼
Sikker arbeidspraksis	4,39	●	352	-0,01	-0,02
Sikkerhetsprosedyrer	4,43	●	369		-0,05
Tilhørighet til yrket	4,36	●	352		-0,11 ▼
Tillit til automatisering	4,06	●	179		-0,03
Tillit til digitalisering	3,97	●	28		0,01
Øvelser og beredskap	3,87	●	373		-0,07
Åpen kommunikasjon	4,48	●	392		0,17 ▲



Lasteskip under 24 meter

Påstander som skåres mest positivt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
	Jeg tar med meg ekstra mannskap ved behov	4,31 ●	1,24 ▲
	Det er god nok hastighet på internett for bruk i fritiden på mitt fartøy	3,61 ●	0,98 ▲
Kommunikasjon utfordringer	(Snudd) At ikke alle snakker samme språk kan resultere i farlige situasjoner	3,33 ●	0,58 ▲
	(Snudd) Antall fartøy gjør det vanskelig å navigere i farvannene vi vanlig seiler	4,36 ●	0,36 ▲
Bemanning	Bemanningen om bord er tilstrekkelig til at sikkerheten ivaretas	4,15 ●	0,34 ▲



Lasteskip under 24 meter

Påstander som skåres mest negativt i forhold til andre fartøygrupper

Tema	Påstand	Gjennomsnitt	Forskjell fra alle andre fartøygrupper
Bemanning	Det er til vanlig flere i besetningen enn det som er fastsatt som sikkerhetsbemanning for fartøyet	2,91 ●	-0,61 ▼
	Seilasplanen gjennomgås sammen med alle navigatører om bord i forkant av en ny seilas	3,33 ●	-0,61 ▼
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) På mitt fartøy blir arbeidsoppgaver som kan medføre risiko ikke alltid utført i henhold til sikkerhetsprosedyrene	3,06 ●	-0,41 ▼
Målkonflikter og arbeidspress	(Snudd) Noen ganger bryter jeg sikkerhetsprosedyrene for å få jobben gjort	3,14 ●	-0,35 ▼
	(Snudd) Jeg er godt kjent i farvannet, og planlegger eller sjekker derfor sjeldent seilasplanen	2,78 ●	-0,35 ▼



Andel av ansatte på lasteskip under 24 meter som imøtekommer utvalgte variabler

Variabel	Antall ja 2023	Andel ja 2023	Andel ja 2021	Andel ja 2019
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det?	131	37,90 %	24,10 %	40,00 %
Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?	21	6,10 %	3,00 %	12,90 %
Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner	283	86,50 %	81,30 %	77,70 %
Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere	37	10,50 %	11,70 %	