

# Spørreundersøkelsen maritim sikkerhet -

Mobbing og trakassering





# Overordnet om spørreundersøkelsen maritim sikkerhet

## Spørreundersøkelsen er:

- en kartlegging av sjøansattes oppfatninger om ulike sikkerhetsrelaterte forhold til sjøs,
- en del av Sjøfartsdirektoratet sitt arbeid med maritim sikkerhet og risikostyring i den norske sjøfarten.

## Formålet med kartleggingen

- å gi et dataunderlag for tilsynsarbeid,
- gi innsikt i ulike temaområder,
- utgjøre et talerør for sjøansatte,
- sette sikkerhet på dagsorden i næringen, og
- utgjøre et underlag for utvikling av sikkerhetstiltak.



# Overordnet om spørreundersøkelsen maritim sikkerhet

**8 400 sjøansatte har deltatt i undersøkelsen.**

**Totale besvarelser tre siste undersøkelser (2019, 2021, 2023) = 25 400**

Statistiske analyser viser at påstandene det spørres om i undersøkelsen knytter seg til 13 faktorer

## Oversikt over faktorer

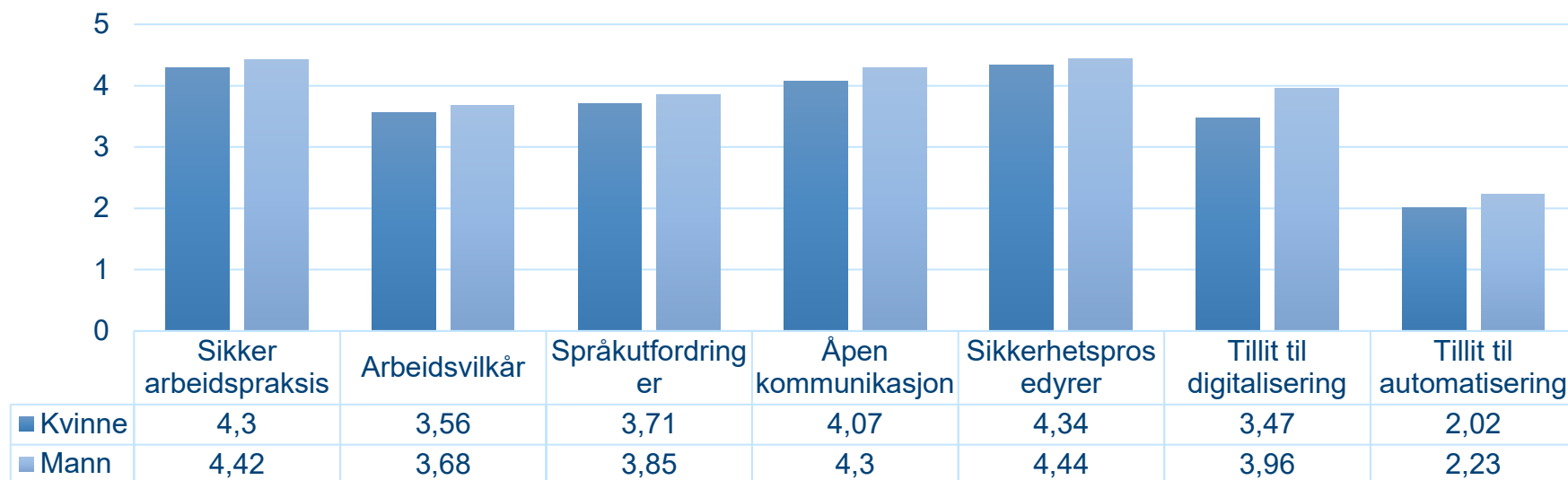
1. Sikker arbeidspraksis
2. Arbeidsvilkår
3. Målkonflikter og arbeidspress
4. Rederiledelse
5. Bemanning
6. Kommunikasjonsutfordringer
7. Åpen kommunikasjon
8. Øvelser og beredskap
9. Tilhørighet til yrket
10. Sikkerhetsprosedyrer
11. Tillit til digitalisering
12. Tillit til automatisering
13. Fremtidstro automatisering



# Kjønn

- Kvinner svarer signifikant mer negativt enn menn på temaene Sikker arbeidspraksis, Arbeidsvilkår, Språkutfordringer, Åpen kommunikasjon, Sikkerhetsprosedyrer, Tillit til digitalisering, og Fremtidstro automatisering.
- Den største forskjellen er på Åpen kommunikasjon, og kan tyde på at kvinner har større problemer med å si ifra hvis de ser farlige situasjoner eller sikkerhetsutfordringer.

## Kvinner og menn



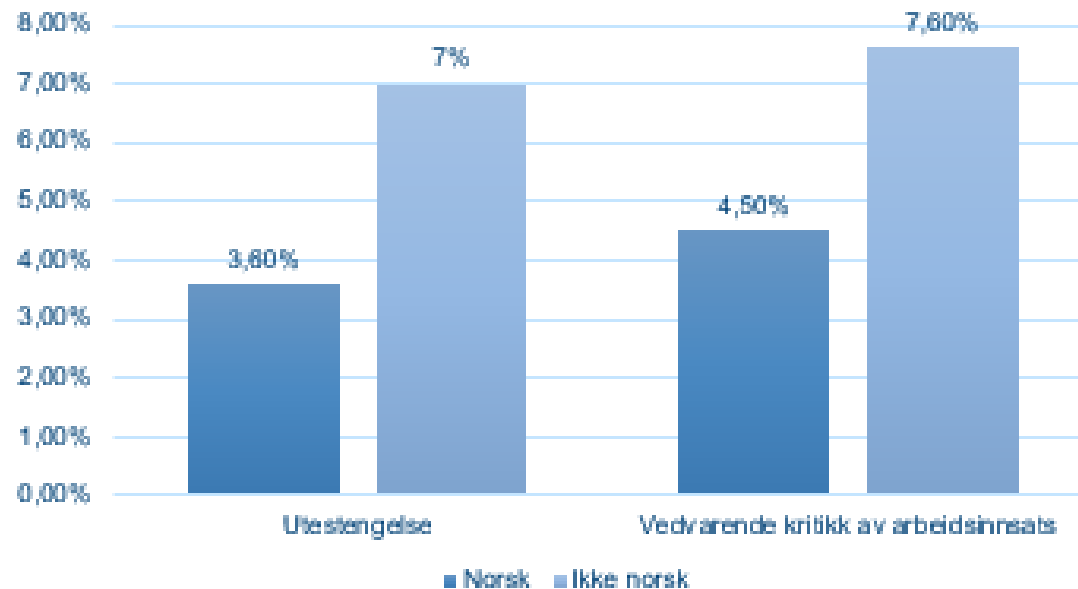




# Nasjonalitet

- Omtrent dobbelt så mange sjøfolk med annen nasjonalitet enn norsk har opplevd utestengelse og vedvarende kritikk av arbeidsinnsats over en lengre periode i løpet av de 12 siste månedene, sammenlignet med norske respondenter

## Utestengelse og kritikk av arbeidsinnsats siste 12 mnd

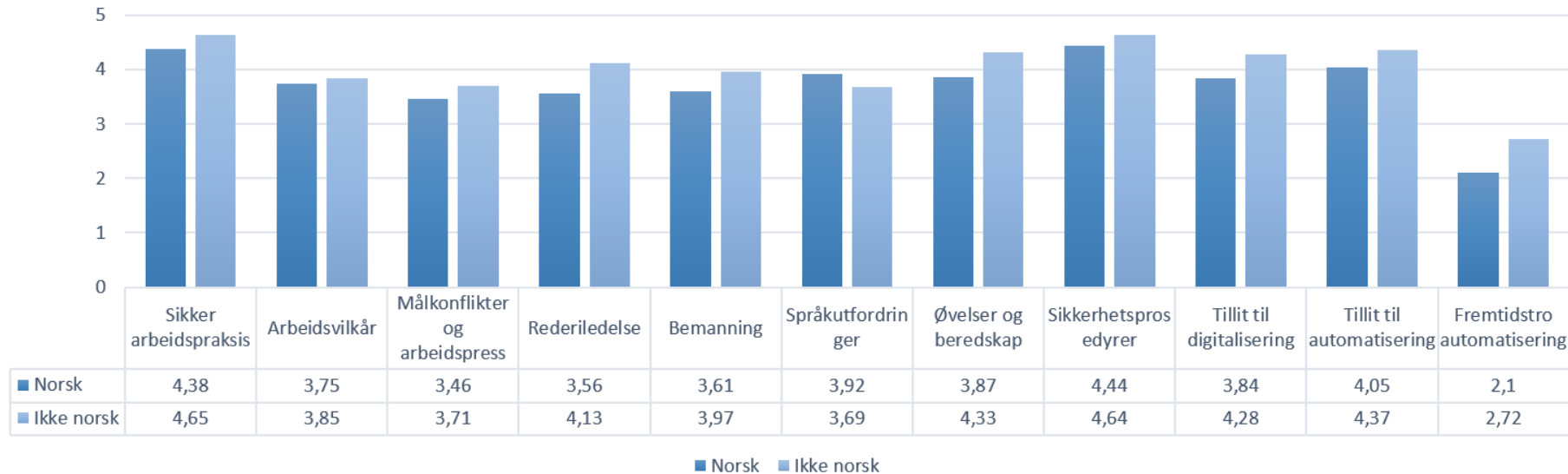




# Nasjonalitet

- En sammenligning av norske respondenter med respondenter med andre nasjonaliteter, viser en signifikant forskjell på alle temaene i undersøkelsen med unntak av Åpen kommunikasjon og Tilhørighet til yrket. Respondenter med norsk nasjonalitet svarer mer positivt på språkutfordringer, og mer negativt på alle andre tema.

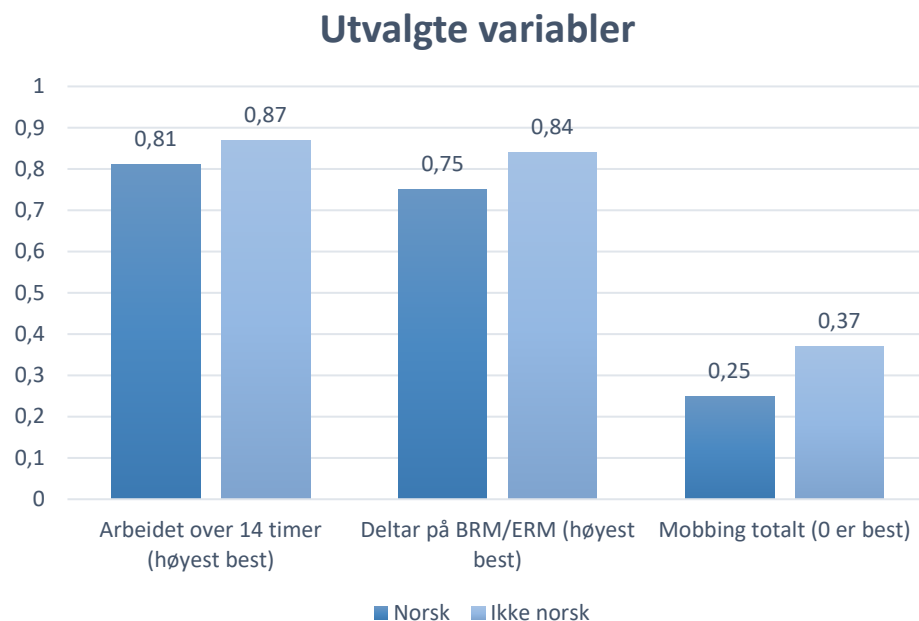
**Nasjonalitet og sikkerhets spørsmål**





# Nasjonalitet – utvalgte variabler

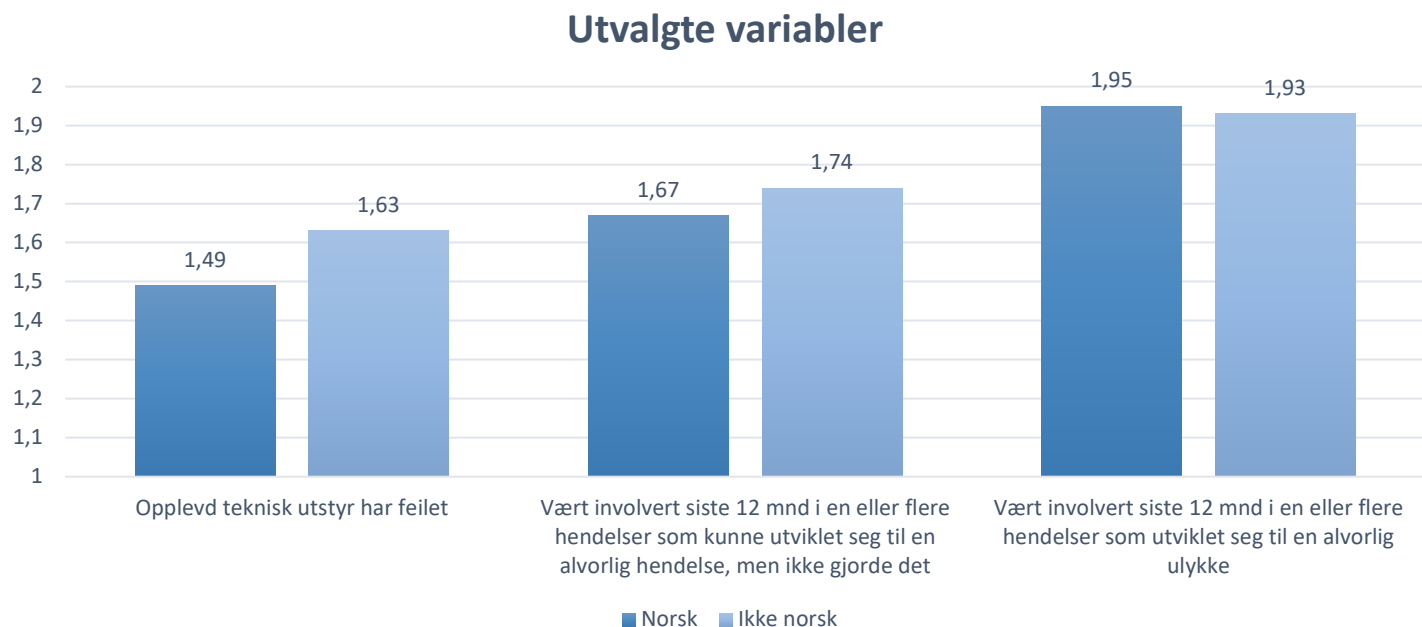
- Nordmenn rapporterer også at de jobber oftere overtid, at de i større grad har opplevd at kritisk teknisk utstyr har feilet, og at de er mindre trygge på at de klarer å håndtere en uønsket hendelse.





## Nasjonalitet – utvalgte variabler

- Resultatene viser at nordmenn rapporterer å ha vært i flere situasjoner som kunne utviklet seg til en alvorlig hendelse, men ikke gjorde det, men at de har opplevd færre hendelser som faktisk utviklet seg til en alvorlig ulykke.
- Resultatene kan tyde på at norske respondenter svarer mer negativt på holdningsspørsmål, men på faktiske opplevde ulykker så er resultatene mer positive.

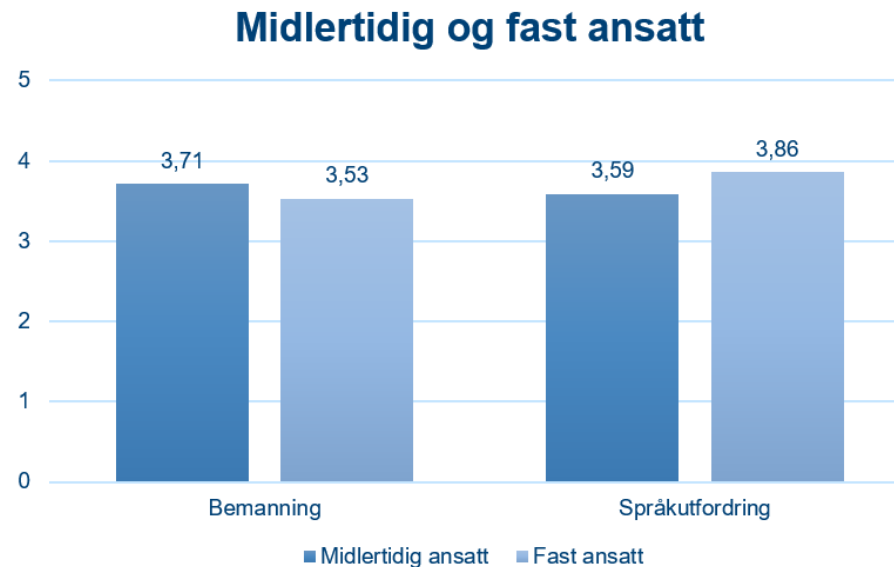






## Midlertidig ansatte

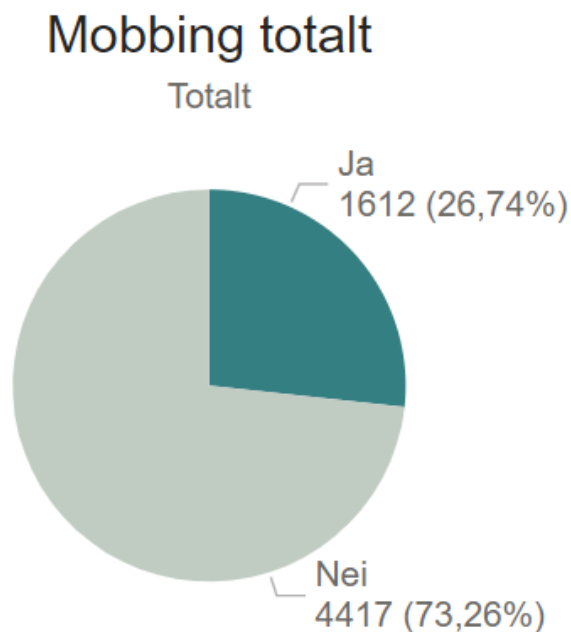
- Midlertidig ansatte er mer fornøyde med bemanningssituasjonen, men opplever i større grad utfordringer relatert til språk og kommunikasjon.





# Mobbing/trakassering totalt

Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

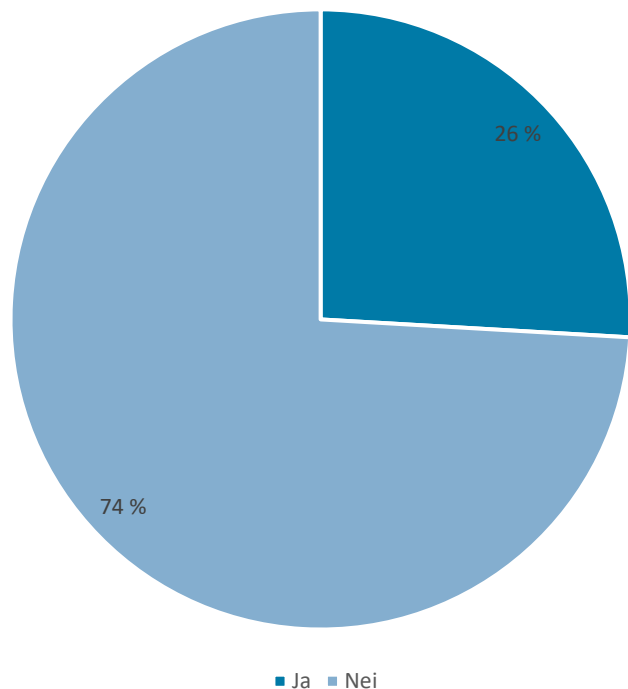


- Figuren viser at blant alle sjøansatte har ca 27% opplevd en eller flere former for mobbing/trakassering.
- Mellom fartøytypene varierer resultatet fra 19% til 32%.
- Det er flest som har opplevd baksnacking og ryktespredning (14%) og personrettet kritikk (11%).

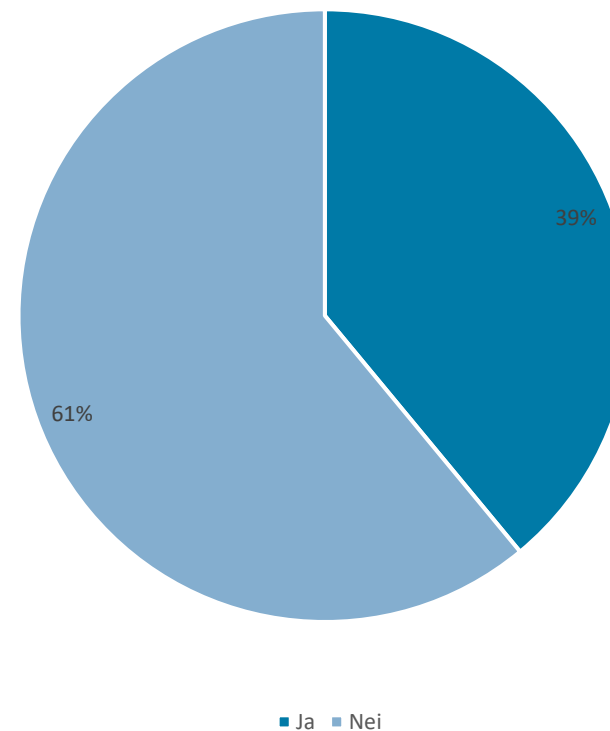


# Mobbing/trakassering totalt (% av hvert kjønn)

Mobbing/trakassering - menn (5524 personer)



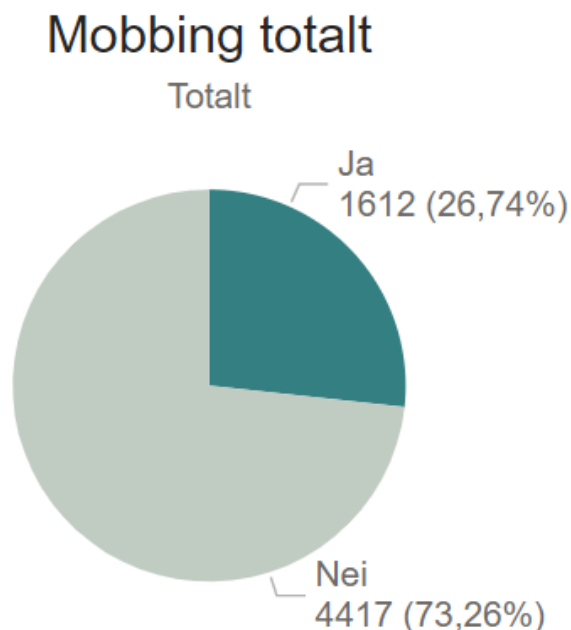
Mobbing/trakassering - kvinner (391 personer)





# Mobbing/trakassering

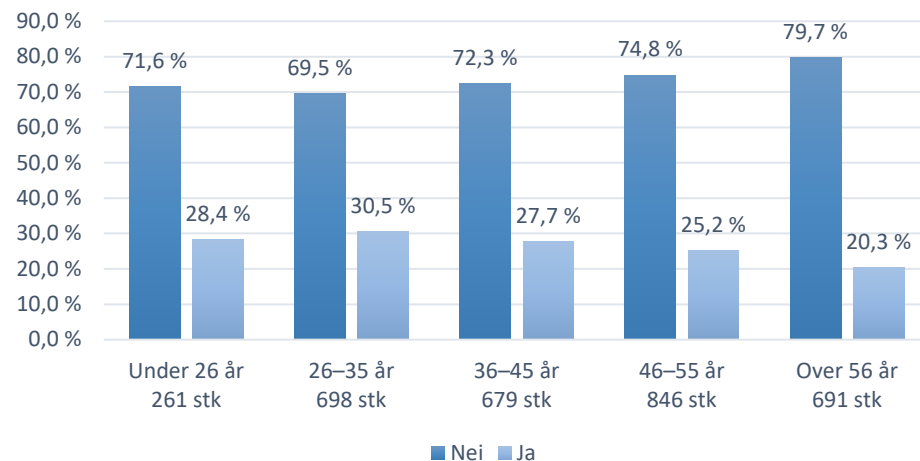
Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd



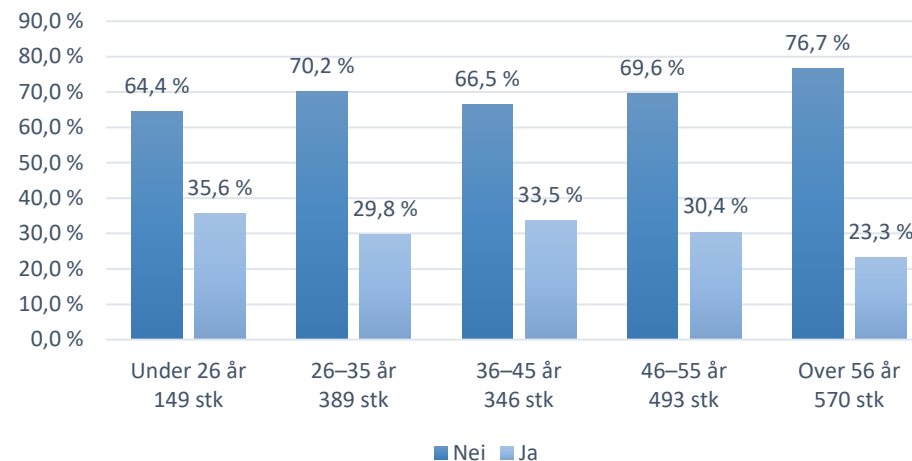
- 2% av alle sjøansatte har opplevd seksuell trakassering siste 12 måneder.
- Ser vi på de nesten 400 kvinnene som har svart på undersøkelsen, har 15% opplevd seksuell trakassering siste 12 mnd!



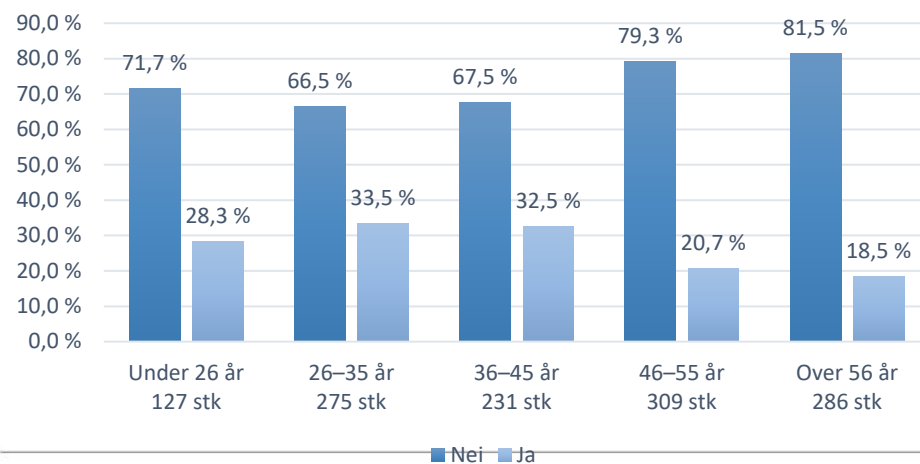
### Lasteskip



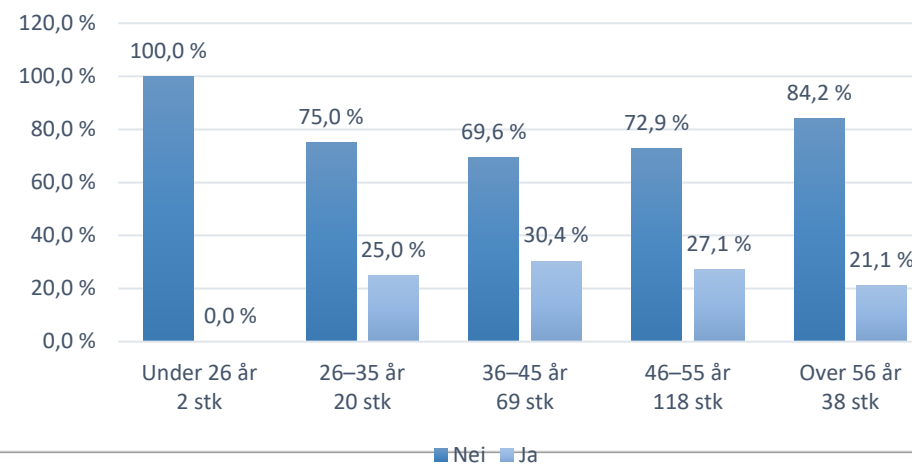
### Passasjerskip



### Fiskefartøy



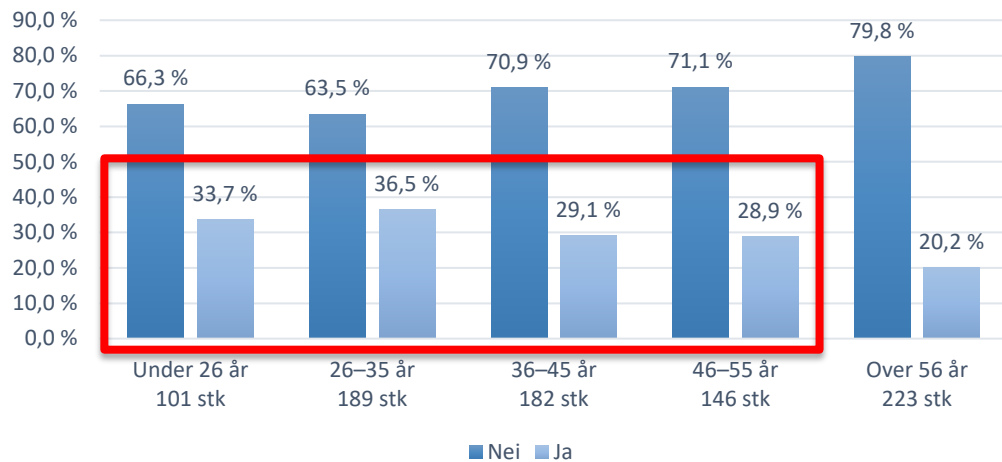
### Flyttbar innretning



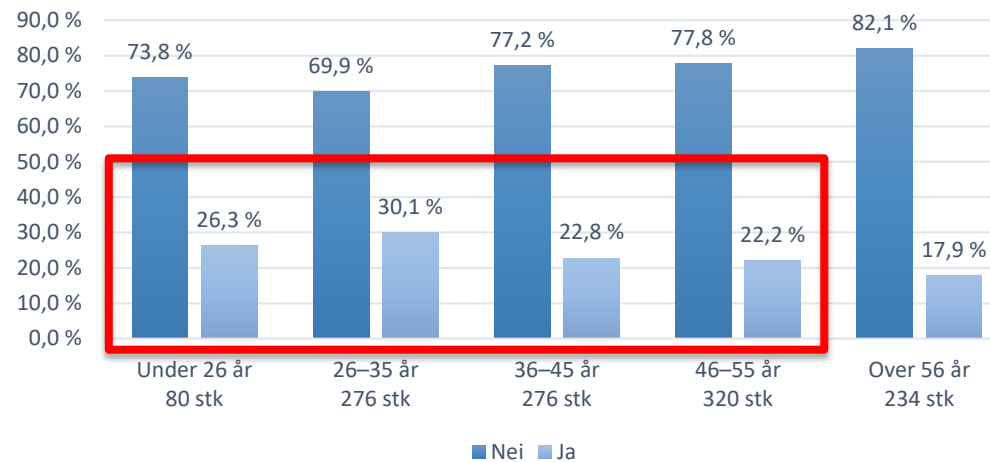




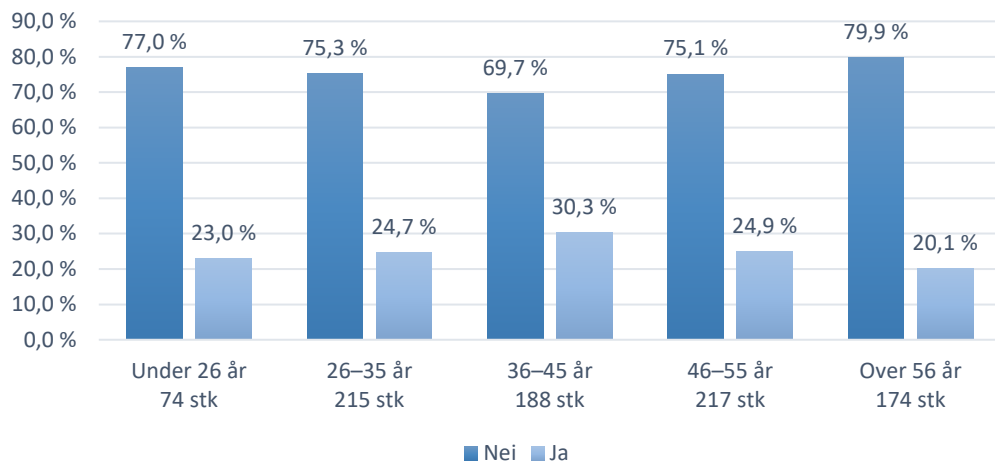
### Dekk - Lasteskip



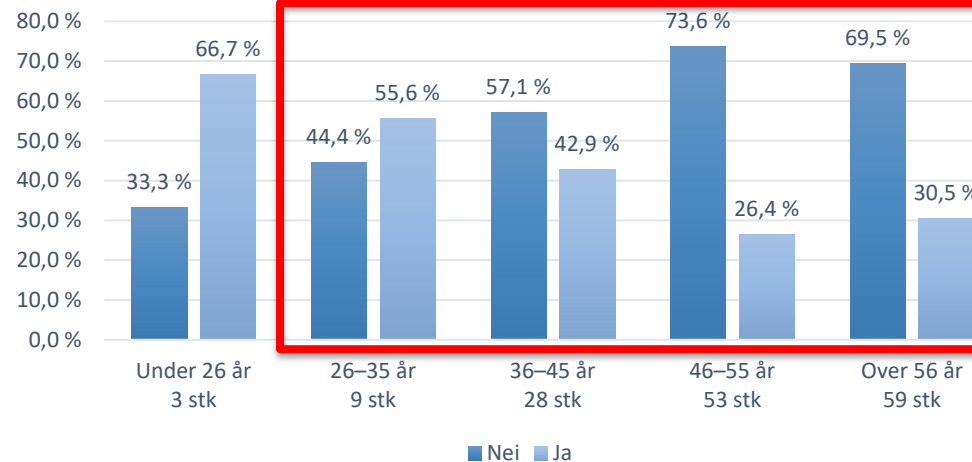
### Bro - Lasteskip



### Maskin - Lasteskip

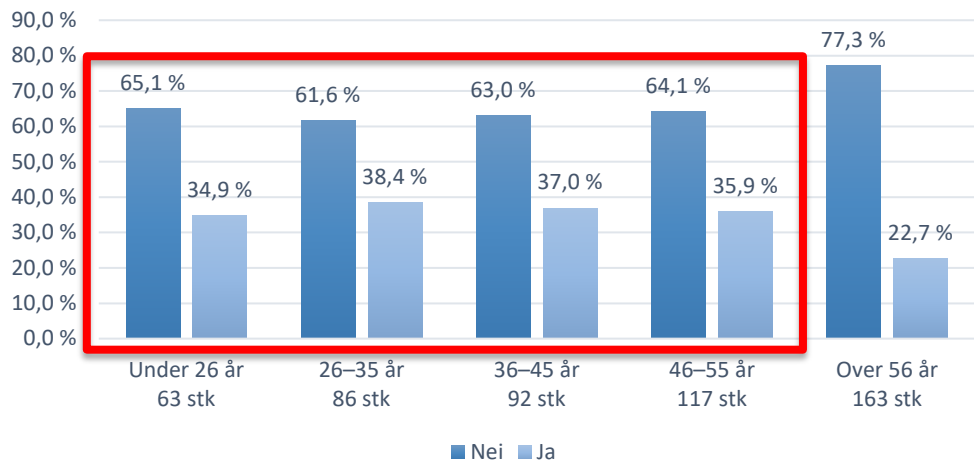


### Forpleining/catering - Lasteskip

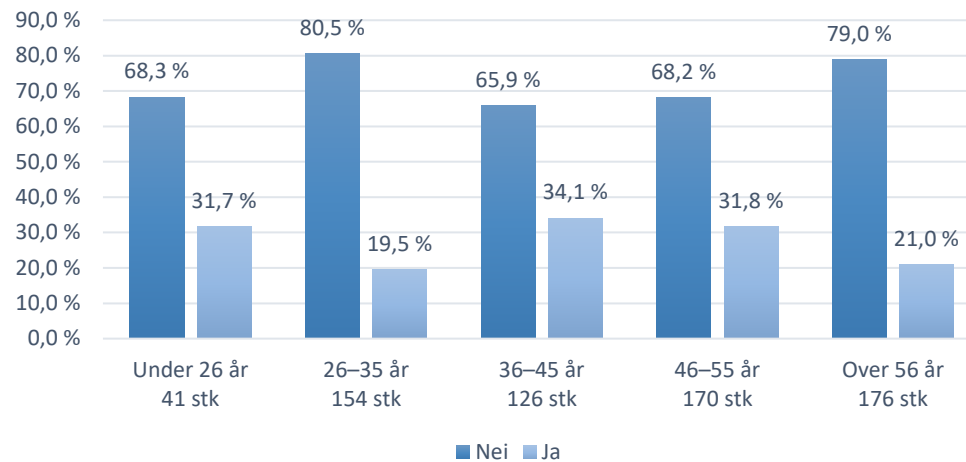




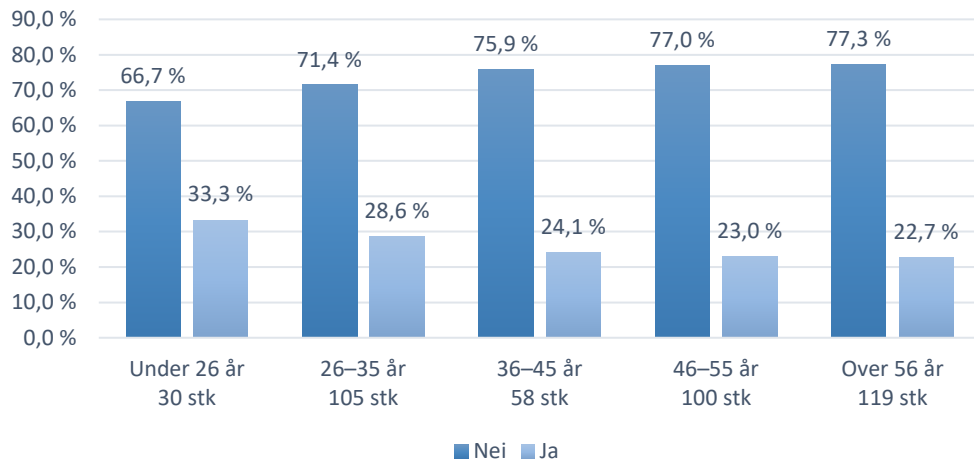
### Dekk - Passasjerskip



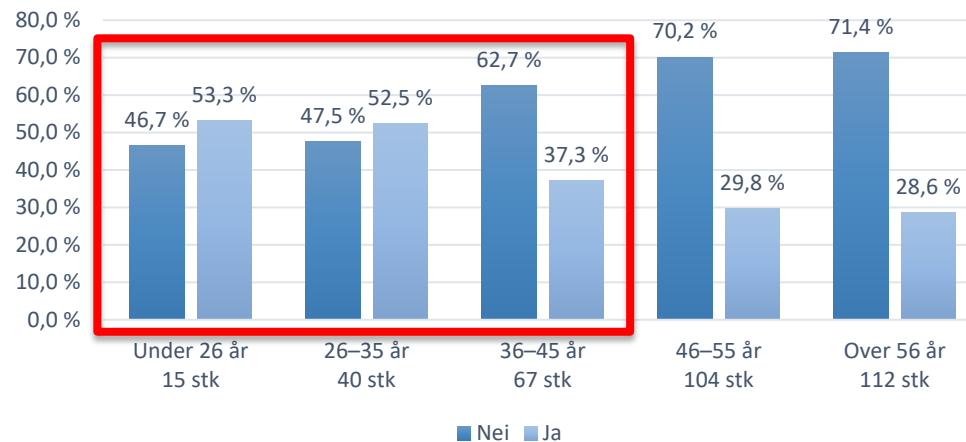
### Bro - Passasjerskip



### Maskin - Passasjerskip

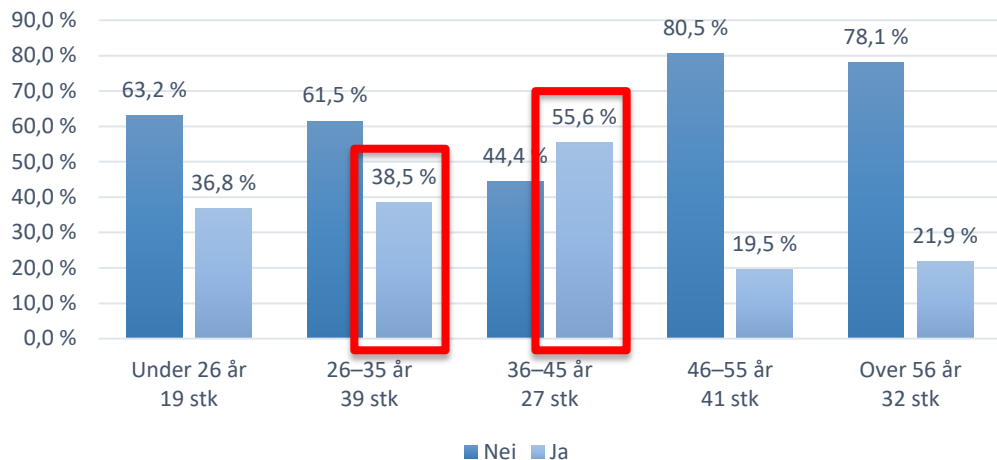


### Forpleining/catering - Passasjerskip

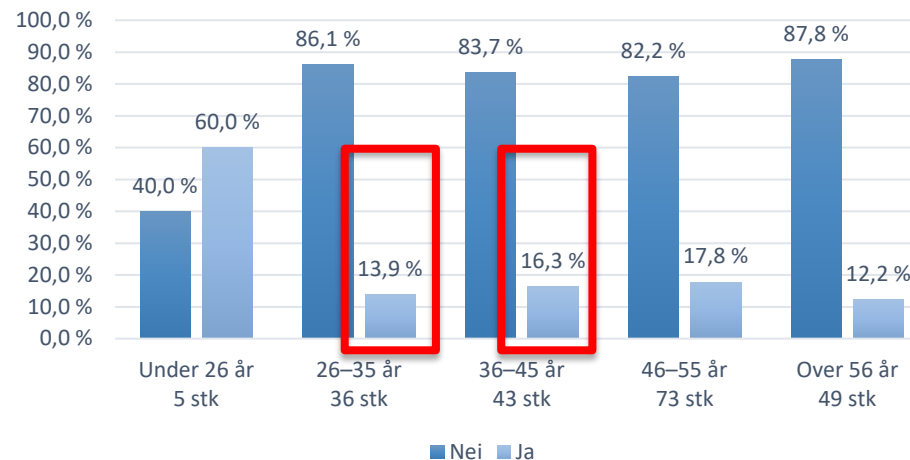




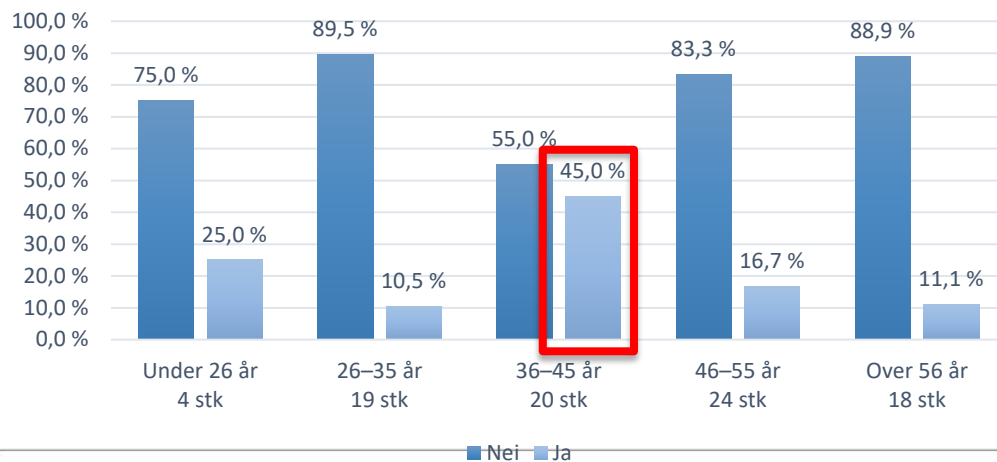
### Dekk - Fiskefartøy



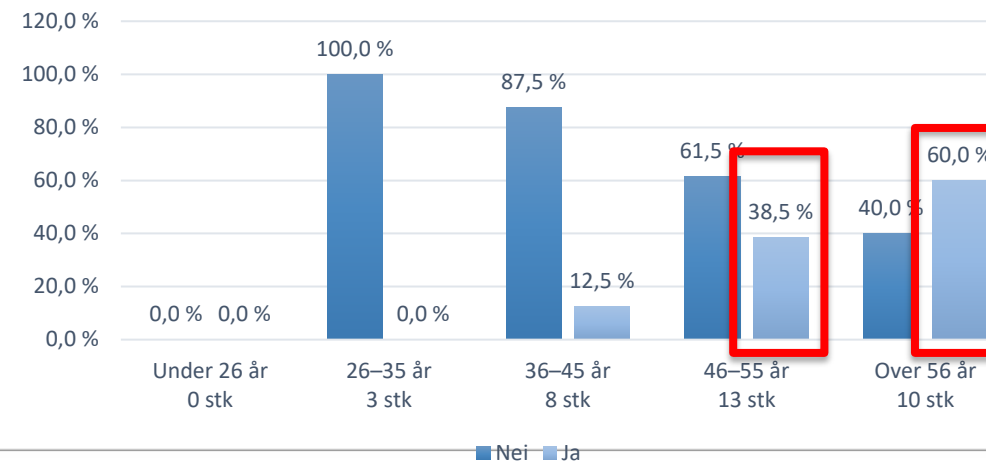
### Bro - Fiskefartøy



### Maskin - Fiskefartøy

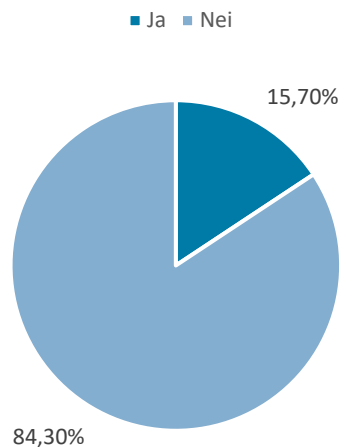


### Forpleining/catering - Fiskefartøy

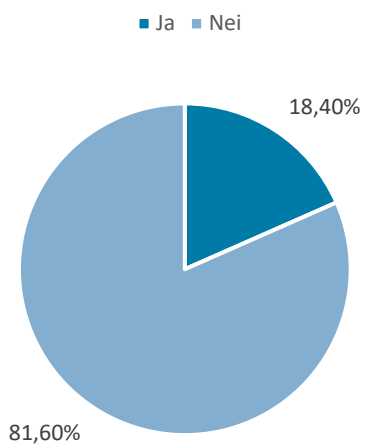


# Seksuell trakassering – kvinner

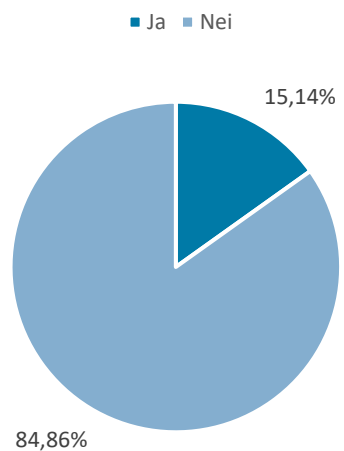
Totalt kvinner (382 stk)



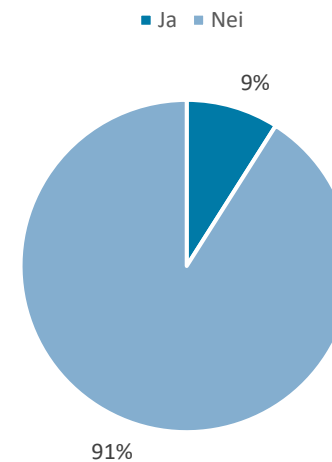
Lasteskip (totalt 87 kvinner)



Passasjerskip (totalt 284 kvinner)



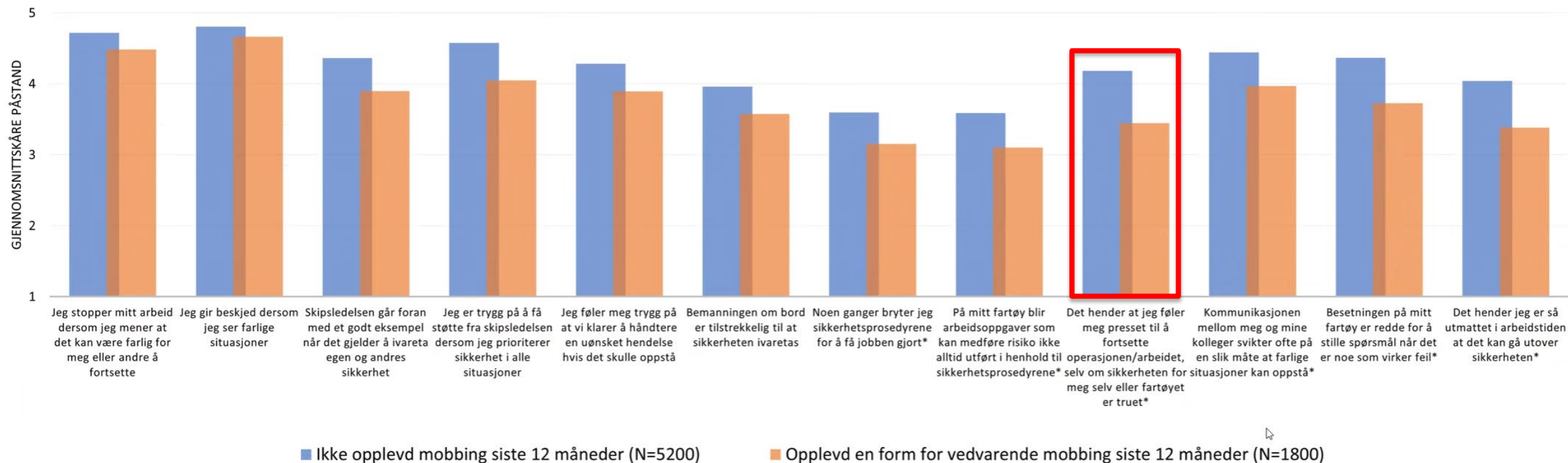
Fiskefartøy (totalt 11 kvinner)





## Hva betyr mobbing *egentlig* for sikkerheten blant sjøfolk i Norge? (Våren 2023; N≈7000)

Påstander merket \* er snudd slik at høyere resultat = mer positivt resultat







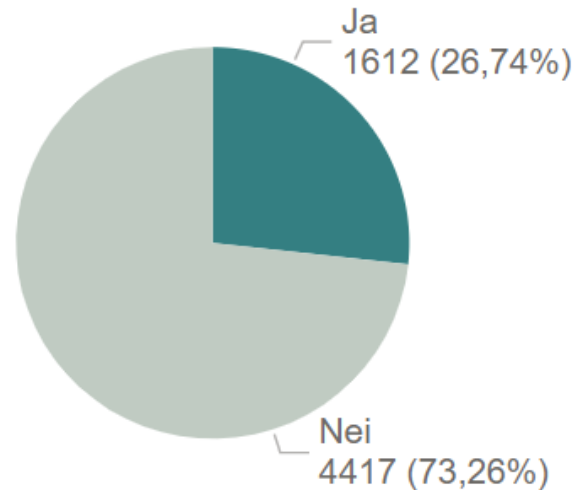
## Resultater enkelte tema sammenlignet med 2021 og 2019

| Variabel  | Antall ja<br>2023 | Andel ja<br>2023 | Andel ja<br>2021 | Andel ja<br>2019 |
|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som kunne ha utviklet seg til en alvorlig ulykke, men ikke gjorde det? | 2242              | 32,10 %          | 27,20 %          | 28,50 %          |
| Har du i løpet av de siste 12 månedene vært involvert i en eller flere situasjoner som utviklet seg til alvorlig ulykke?                                  | 362               | 5,20 %           | 4,40 %           | 5,40 %           |
| Utfører risikovurdering i forkant av risikofylte arbeidsoperasjoner   | 5441              | 91,10 %          | 92,90 %          | 92,70 %          |
| Jobber over 14 timer per døgn ukentlig eller oftere   | 1269              | 17,90 %          | 19,30 %          |                  |



## Mobbing totalt

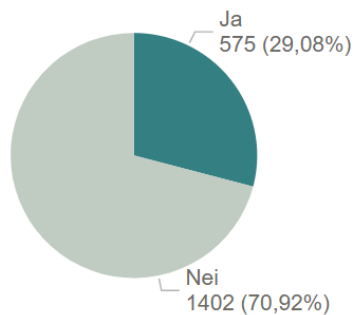
Totalt



Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

### Mobbing totalt

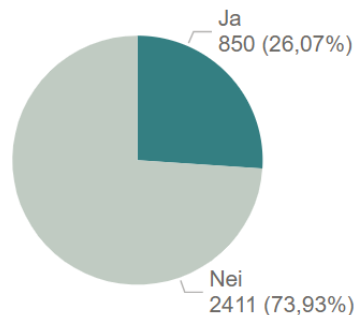
Passasjerskip totalt



Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

### Mobbing totalt

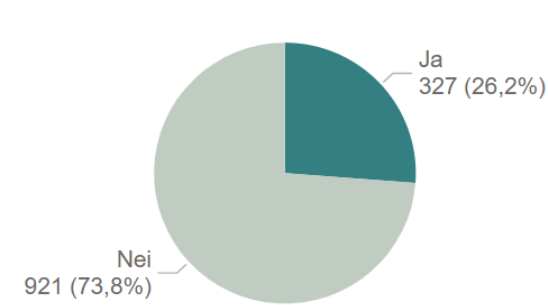
Lasteskip totalt



Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

### Mobbing totalt

Fiskefartøy totalt

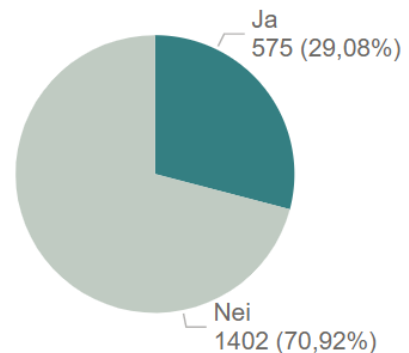




## Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

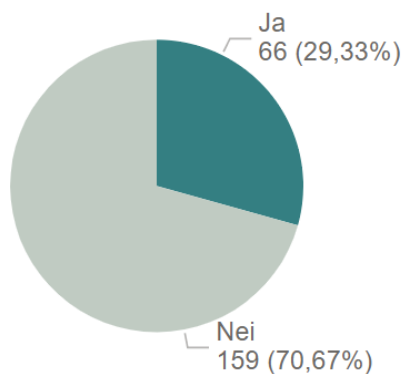
### Mobbing totalt

Passasjerskip totalt



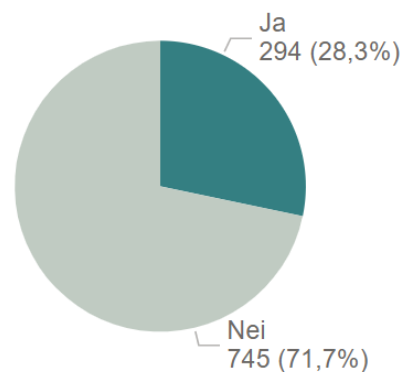
### Mobbing totalt

Passasjerskip - hurtigbåt



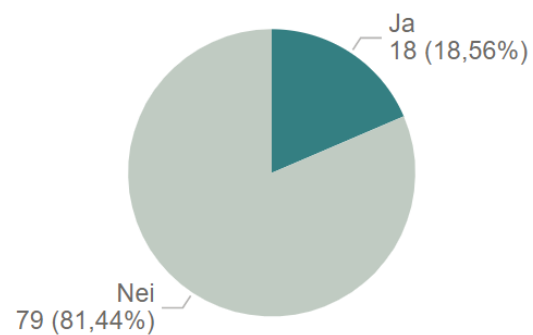
### Mobbing totalt

Passasjerskip - innenriks ferje



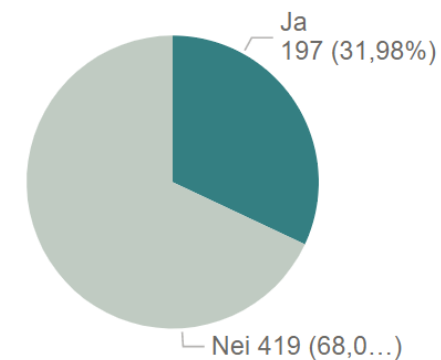
### Mobbing totalt

Passasjerskip - mindre passasjerskip



### Mobbing totalt

Passasjerskip - store passasjerskip

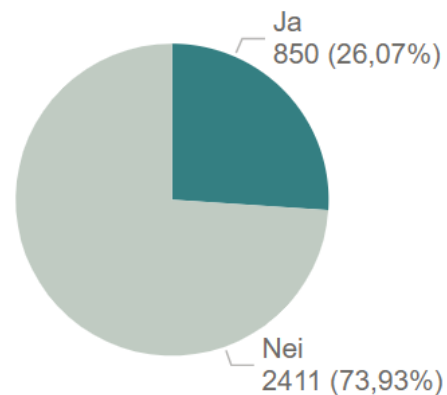




## Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

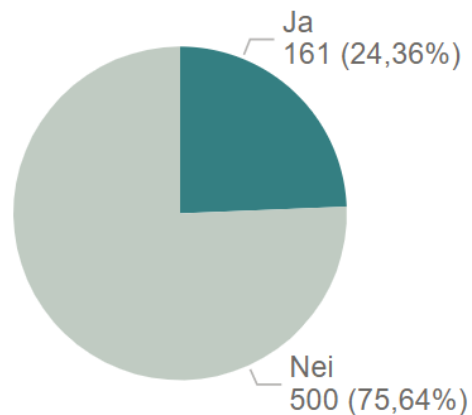
### Mobbing totalt

Lasteskip totalt



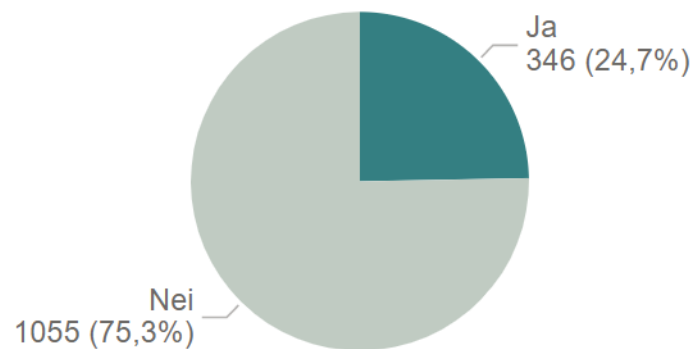
### Mobbing totalt

Lasteskip - nærskipsfart



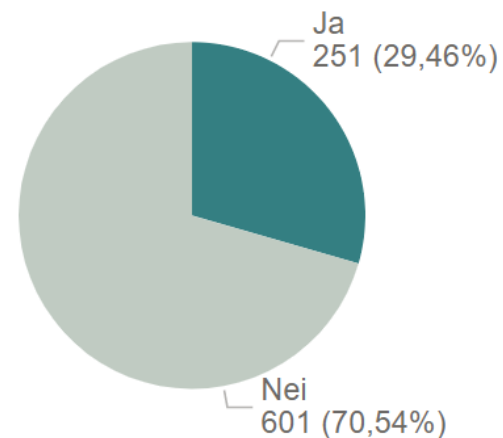
### Mobbing totalt

Lasteskip - offshore



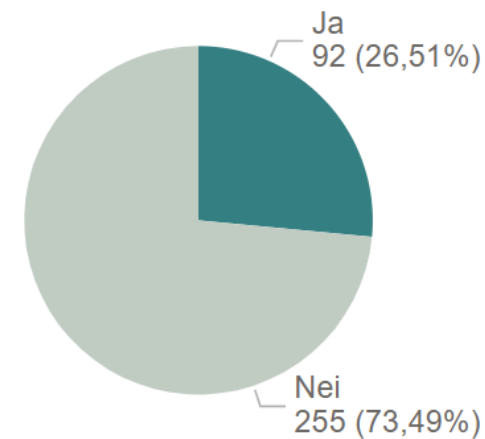
### Mobbing totalt

Lasteskip - oversjøisk fart



### Mobbing totalt

Lasteskip - under 24 meter

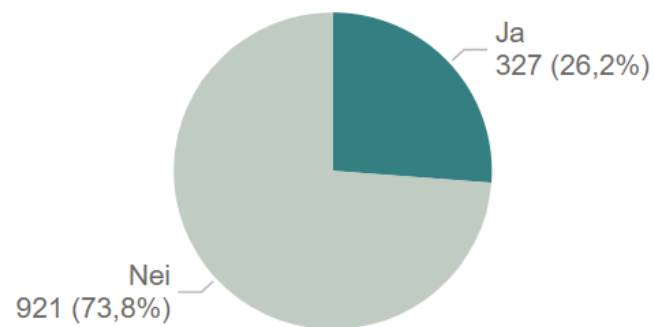




## Opplevd mobbing/trakassering de siste 12 mnd

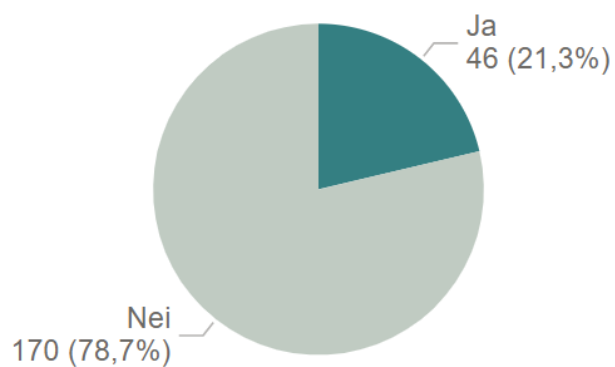
### Mobbing totalt

Fiskefartøy totalt



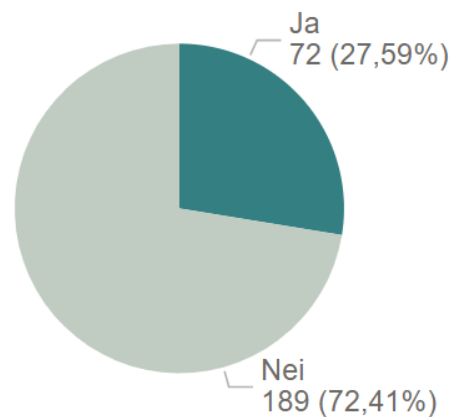
### Mobbing totalt

Fiskefartøy - under 15 meter



### Mobbing totalt

Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT



### Mobbing totalt

Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT

