

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre: Sysselmannen på Svalbard

Nr.: RSV 04-2015

Dato: 02.06.2015

Saksnr.: 2015/39557

Gjelder til: 31.12.16

Opphever:

Referanse til: Forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder

Informasjon om sertifikater som kreves for operasjon av passasjerskip på Svalbard

Følgende sertifikat kreves for passasjerskip:

1. Sertifikatkrav til skip som fører mer enn 12 passasjerer i internasjonal fart.

Skip som ankommer til eller avgår fra Svalbard med mer enn 12 passasjerer, skal ha sikkerhets sertifikat for passasjerskip (SOLAS), eventuelt dispensasjonssertifikat samt utstyrliste (skjema P).

2. Sertifikatkrav til skip som fører mer enn 12 passasjerer og som går i Svalbards indre farvann og territorialfarvann

Alternativt til sikkerhets sertifikat for passasjerskip (SOLAS) kan skip, som fører passasjerer i indre farvann og i territorialfarvannet ved Svalbard, ha

1. et sikkerhets sertifikat for passasjerskip i henhold til Direktiv 2009/45/EF klasse A, B eller C eller
2. et nasjonalt passasjersertifikat som åpner for fart i territorialfarvannet ved Svalbard

For å ivareta sikkerheten under de spesielle forholdene i farvannet, skal sertifikatene ha en påtegning fra flaggstaten om at etterfølgende tekniske krav er tilfredsstillt:

1. at skipet er utstyrt med gyrokompass og GDMSS utstyr for A2 området. Rederiet skal forsikre seg om at øvrig kursgiverutstyr er hensiktsmessig for skipets operasjonsområde, og ta i betraktning utstyrets mulige begrensninger.
2. At skipet er utstyrt med personlig redningsutstyr med termiske egenskapen til samtlige om bord, eller termiske beskyttelsesposer (TPA) for det totale passasjerantallet og for de av mannskapet som ikke har egne redningsdrakter.

3. Planlagt innføring av nytt regelverk

Sertifikatkravene til skip som fører mer enn 12 passasjerer og som går i Svalbards indre farvann og territorialfarvann må anses midlertidige. Sjøfartsdirektoratet er i en utredningsfase med tanke på å innføre nye regler for disse skipene. Med den nylig vedtatte Polarkoden som bakteppe, må en påregne at en eventuell vedtagelse av nytt regelverk vil medføre økning av sikkerhetskravene.

4. Sertifikatkrav til skip som fører 12 eller færre passasjerer i Svalbards indre farvann og territorialfarvann

Disse skipene skal følge bestemmelsene i forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv.

Bjørn Pedersen
fung. sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør