

Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip, og flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 05.09.2014 med hjemmel i lov 16.februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 6, 7, 13, 42 og 51 jf. kgl.res. 16.februar 2007 nr. 171 og Nærings- og handelsdepartementets delegeringsvedtak 31.mai 2007 nr. 590.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for norske

- a) ro-ro passasjerskip sertifisert for mer enn 12 passasjerer
- b) passasjerskip i innenriksfart sertifisert for mer enn 100 passasjerer
- c) passasjerskip sertifisert for mer enn 12 passasjerer i utenriksfart
- d) lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer
- e) fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer
- f) flyttbare innretninger.

Forskriften gjelder ikke for fartøy som tilhører eller brukes av staten utenfor næringsvirksomhet.

§ 2 Krav om sikkerhetsstyringssystem (ISM)

Den internasjonale norm for sikkerhetsstyring vedtatt ved resolusjon A.741(18) som endret ved resolusjonene MSC.104(73), MSC.179(79), MSC.195(80) og MSC.273(85) (ISM-normen) gjelder som forskrift.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56u (forordning (EF) nr 336/2006 som endret ved forordning (EF) nr. 540/2008) om gjennomføring av den internasjonale norm for sikkerhetsstyring (ISM) i EØS-området og om oppheving av rådsforordning (EF) nr. 3051/95 gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 3 Krav til sertifikat

Fartøy og flyttbare innretninger, unntatt fiskefartøy skal opereres av et rederi som har godkjenningsbevis for sikkerhetsstyring (DOC). Kopi av godkjenningsbeviset skal oppbevares om bord.

Fartøy og flyttbare innretninger skal ha sikkerhetsstyringssertifikat (SMC), som skal oppbevares om bord.

§ 4 Sertifisering og revisjon

Rederiet skal begjære sertifisering før førstegangsutstedelse av DOC eller SMC. Senest tre måneder før førstegangsrevisjon, mellomliggende revisjon, fornyelsesrevisjon eller årlig revisjon ønskes gjennomført, skal rederiet begjære sertifisering.

For fiskefartøy gjennomføres revisjon av rederiets sikkerhetsstyring i samtidig med førstegangsrevisjon, mellomliggende revisjon eller fornyelsesrevisjon av fartøyets sikkerhetsstyringssertifikat (SMC).

Rederiet skal sørge for at den som gjennomfører revisjonen får tilgang til det oppdaterte sikkerhetsstyringssystemet.

Dersom rederiets sikkerhetsstyringssystem utgjør en integrert del av et annet styringssystem, skal rederiet identifisere de deler som inngår i sikkerhetsstyringen.

Sjøfartsdirektoratet eller godkjent klasseselskap kan ved behov utføre ytterligere revisjoner av sikkerhetsstyringssystemet.

§ 5 *Dispensasjon*

Sjøfartsdirektoratet kan unnta et fiskefartøy eller en flyttbar innretning som ikke er boreplattform fra ett eller flere av kravene i forskriften dersom rederiet søker skriftlig om unntak og det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at kompensierende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.

Dispensasjonen skal framgå av DOC og SMC.

§ 6 *Forlengelse av midlertidig sertifikat*

Sjøfartsdirektoratet kan forlenge midlertidig sertifikat for fiskefartøy eller flyttbar innretning som ikke er boreplattform over flere perioder enn det som følger av ISM-normen.

§ 7 *Ikrafttredelse mv.*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

Fiskefartøy skal følge forskriften fra og med 1. januar 2016.

Fra 1. januar 2015 oppheves forskrift 14.mars 2008 nr. 306 om sikkerhetsstyringssystem på norske skip og flyttbare innretninger.

* * *