



KYSTVERKET

Kystverket

Beredskap mot akutt forurensing

Hans Petter Mortensholm, Kystverket

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Kystverket

- Nøkkelinformasjon:

- Ca 1000 ansatte
- Budsjett ca 2,7 mrd kr
- Hovedkontor i Ålesund
 - 5 regioner
 - Rederi
 - Beredskapssenter
- Operative ressurser 24/7
 - Depoter
 - Fartøy
 - Lostjenesten
 - Fly og helikopter
 - Sjøtrafikksentraler
 - Beredskapsvaktlag

Kystverket

- En nasjonal etat for sjøsikkerhet, kystforvaltning og beredskap mot akutt forurensning.
- Et rådgivende og utøvende organ for Samferdselsdepartementet

Ansvarsområder

- Maritim infrastruktur og maritime tjenester
- Transportplanlegging og kystforvaltning
- Beredskap mot akutt forurensning



Beredskap mot akutt forurensning i Kystverket

- Nasjonal beredskapsplan og samordning av beredskapen
- Statlig forurensningsmyndighet og statens beredskapsansvar akutt forurensning
 - Tilsyn, pålegg og anmeldelser
 - Aksjonsorganisasjon og beredskapsvaktlag
 - Kurs, øvelser og opplæring
 - Anbefaling, anskaffelse og drift av statens beredskapsressurser
 - Slepeberedskap
 - Fly- og satellittovervåkning
- Dimensjonert i miljørisiko- og beredskapsanalyser
- Internasjonalt samarbeid og bistand
- Omfatter også forurensning fra skipsvrak





Hjemmelsgrunnlaget

- Delegert myndighet etter:
 - Forurensningsloven
 - Svalbardmiljøloven
 - Havne- og farvannsloven
 - Losloven
- I tillegg oppfølging etter:
 - Inngrepsforskriften
 - HMS forskriftene for petroleumsvirksomheten

for sjøvegen



NORGES LOVER
1687–2012



Kystverkets roller og mandat

- **Beredskap** overfor større tilfeller av akutt forurensning
- **Bistå** kommunale aksjoner
- **Kan overta** aksjoner ved større tilfeller av akutt forurensning
- **Samordne** privat, kommunal og statlig beredskap

- Private virksomheter har **aksjons- og bistandsplikt**
- Kommunene har **aksjons- og bistandsplikt**
 - 32 Interkommunale utvalg mot akutt forurensning (IUA)



Samordnet nasjonal beredskap



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Internasjonale avtaler og samarbeid akutt forurensning

- IMO - OPRC Konvensjonen
- Bonnnavtalen
- Københavnavtalen
- Norge - Russland avtalen
- NorBrit-planen
- Arktisk oljevernnavtale
- EMSA
- EUs krisemekanisme - ERCC
- ICE –MAR ICE
- Arktisk Råd - EPPR arbeidsgruppe



COPENHAGEN AGREEMENT
KÖPENHAMNSAVTALET



EUROPEAN COMMISSION
DG ECHO
Disaster Response Unit



European Civil Protection



ARCTIC COUNCIL

EPPR Emergency Prevention,
Preparedness and Response

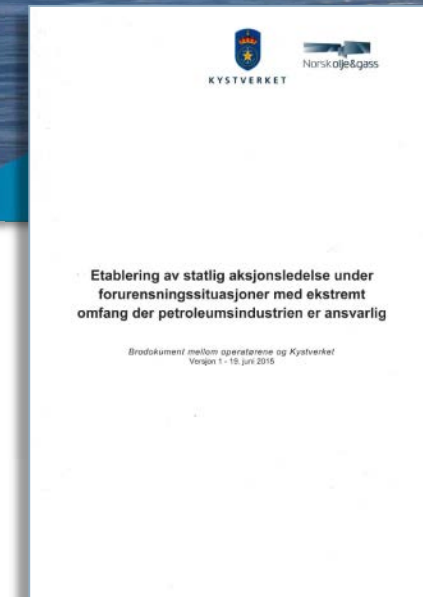


KYSTVERKET

Nasjonal beredskapsplan

- Definerer roller og ansvar
- Utgangspunkt
 - Forurensningsloven
 - Internasjonale konvensjoner
 - Erfaringer - "Macondo" og "Full City"
- Forutsetninger
 - Bygger på og sikrer sammenheng med andre planer – avklarer ansvar
 - Forutsigbarhet ved statlig overtagelse fra ansvarlig skadevolder både ved skipsulykker og offshore petroleumshendelser

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Statlige ressurser

– akutt forurensning

- Beredskapspersonell i hele Kystverket
- 16 beredskapsdepoter med oljevernutstyr, og mannskap
- 29 beredskapsdepot med statlig utstyr hos IUA
- 35 fartøyer i beredskap for slep av oljelenser
- 6 oljevern fartøy



Statlige ressurser

– akutt forurensning

- 11 kystvaktfartøy med oljevernutstyr
- 4 statlige slepefartøy
- Overvåkingsfly og satellittovervåkning
- Nasjonale og internasjonale avtaler
- Pålegge bistand og mobilisere nasjonale ressurser



Kystverkets beredskapsvaktlag

- Miljø, operativ og logistikk kompetanse
- Vardø VTS
- Losoldermann
- Sjøfartsdirektoratet



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Totalt antall varsler

1293

Antall varsler med forurensing

Antall: 596

Volum: 3 082 m³

Antall
varsler uten
forurensing
Antall: 697

Landbasert utslipp

Antall: 332

2 286 m³

Sjøbaserte utslipp

Antall: 268

796 m³

Andre
landbaserte
hendelser
Antall: 116
84 m³

Industri
Antall: 66
275 m³

Landbruk
Antall: 17
1903 m³

Mulig akutt
forurensing i
vassdrag
Antall: 7
0,5 m³

Land-
transport
Antall: 126
25m³

Offshore
Antall: 65
712 m³

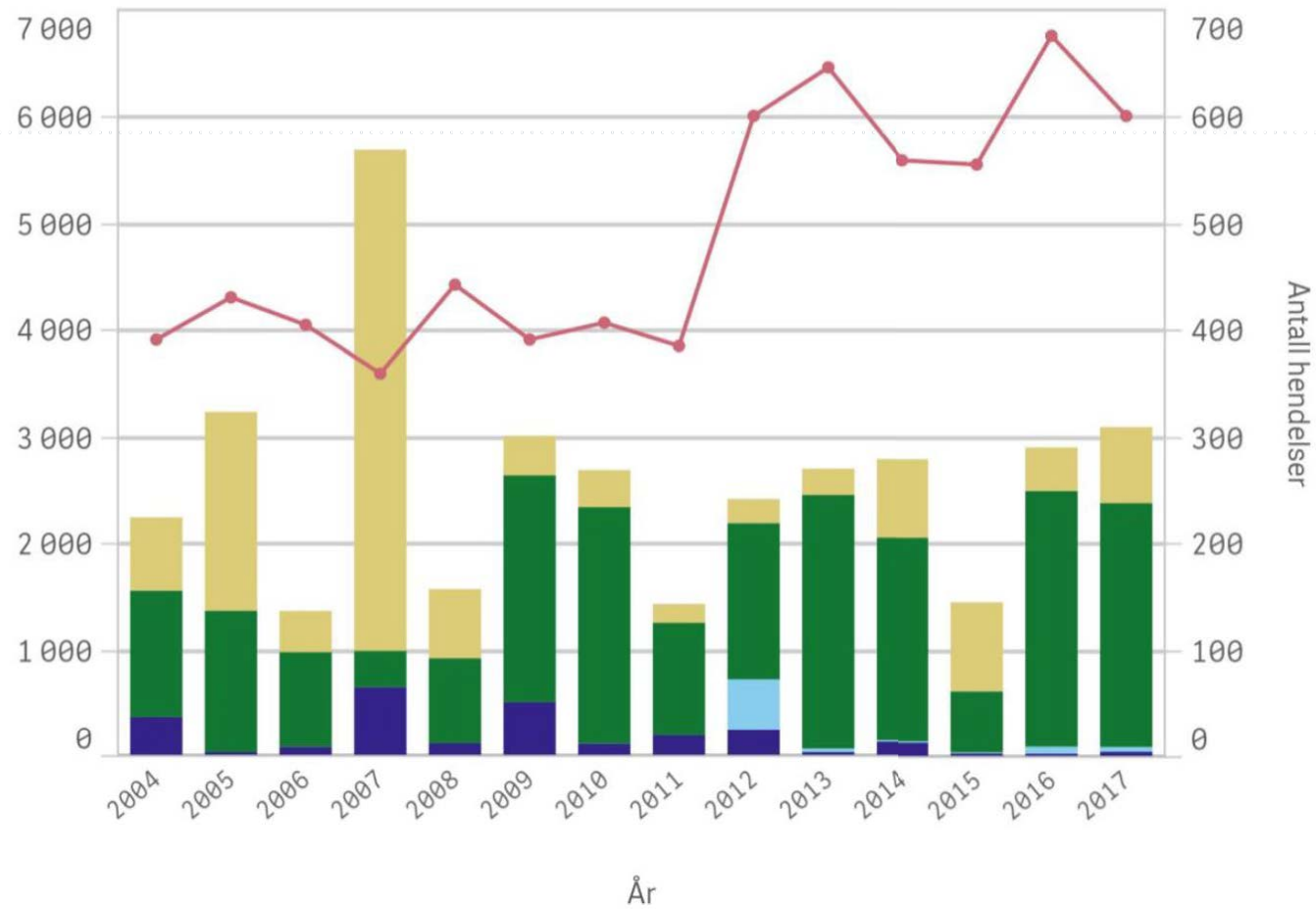
Skip
Antall: 114
39 m³

Mulig akutt
forurensing
på sjø
Antall: 89
45 m³

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



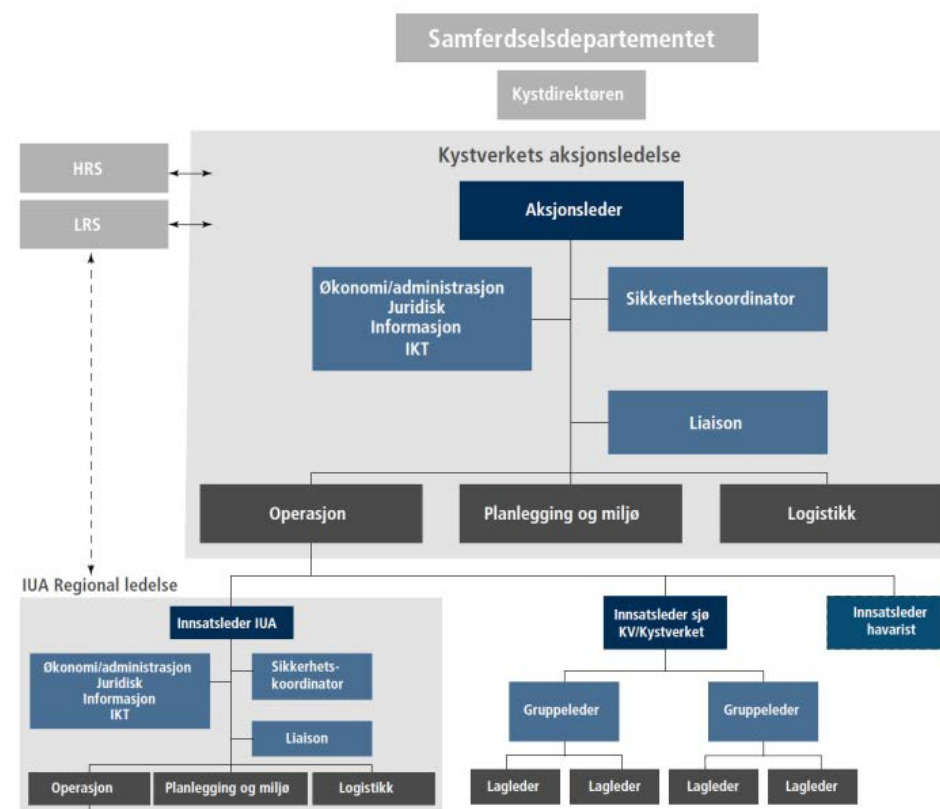
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Statlig aksjon

- Kystverket gir pålegg til den ansvarlige
- Kystverket leder aksjonen mot akutt forurensning (eller fare for)
- Kystverket stiller krav til skipets eier angående oppfølging av havarist - nødlossing og berging
- Staten forskutterer utgifter og fremmer krav for alle offentlige aktører



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Strategi ved oljevernaksjoner

- Bekjempe så nærme kilden som mulig
- Prioritere mekanisk opptak - kjemisk dispergering når dette gir netto miljøgevinst
- Strandsanering etter opptak av fritt-flytende olje.
- Generell prioritering av innsats under aksjoner
 - Helse, miljø og sikkerhet
 - Naturressurser
 - Menneskeskapte og økonomiske ressurser
- Løpende miljøundersøkelser
- Utnytte samlede nasjonale ressurser





KYSTVERKET

– Vi tar ansvar for sjøvegen

