



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Fritidsbåtplattformen

FRITIDSBÅTKONFERANSEN

29.mars 2023

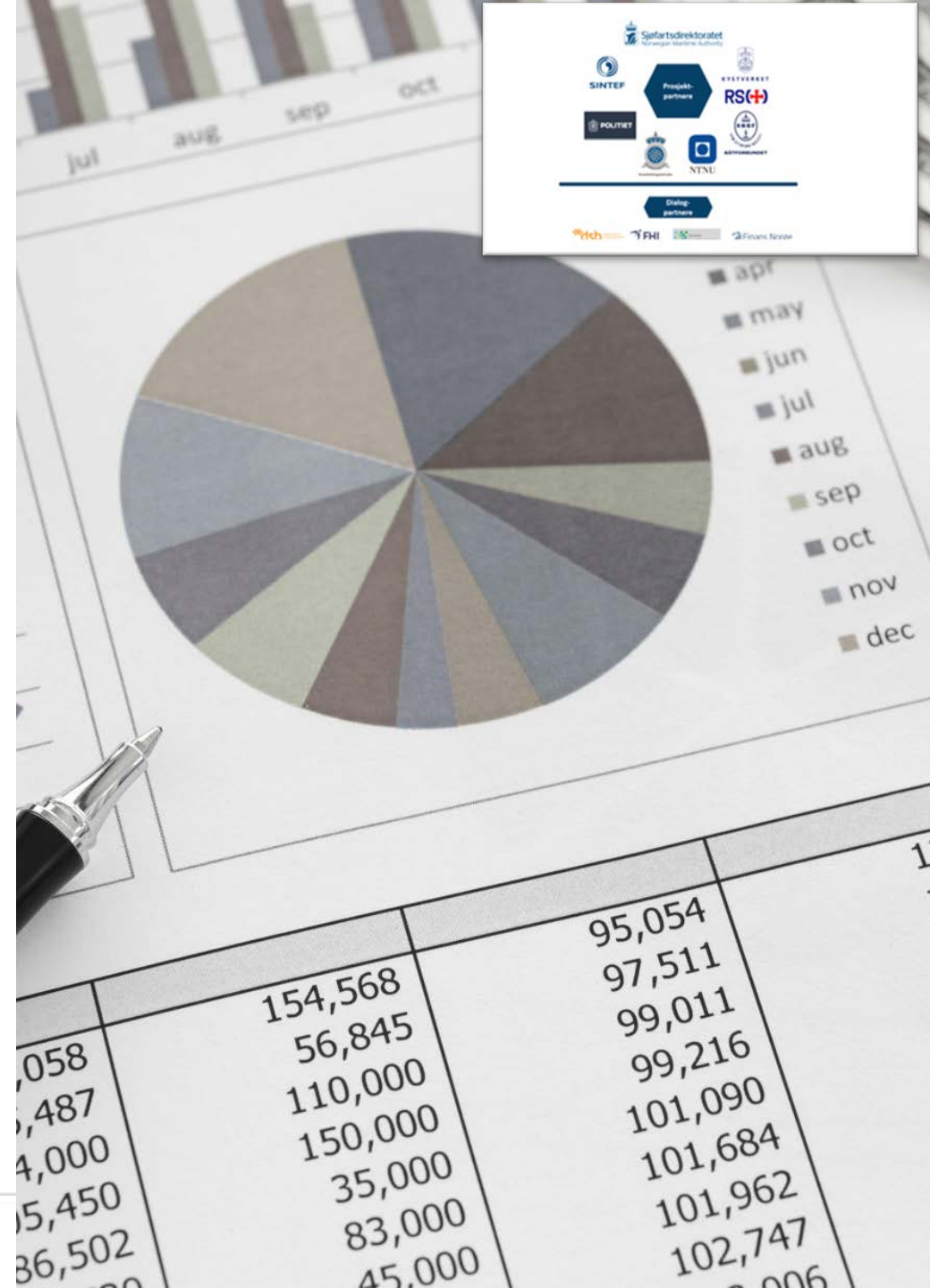
Fritidsbåtplattformen

En digitalt støttet plattform for tverrsektorielt samarbeid mot fritidsbåtulykker



Fakta om prosjektet

- Innovasjonsprosjekt i offentlig sektor – støtte fra Forskningsrådet
- Varighet: 2021-2023
- Budsjett: ca 15 MNOK, 7 MNOK fra Forskningsrådet
- Prosjektansvarlig: Sjøfartsdirektoratet
- Prosjektledelse: SINTEF Digital
- Øvrige partnere: Politidirektoratet, Kystverket, Kongelig Norsk Båtforbund, Redningssselskapet, Hovedredningssentralen, Folkehelseinstituttet, Finans Norge, Statens Havarikommisjon, NTNU

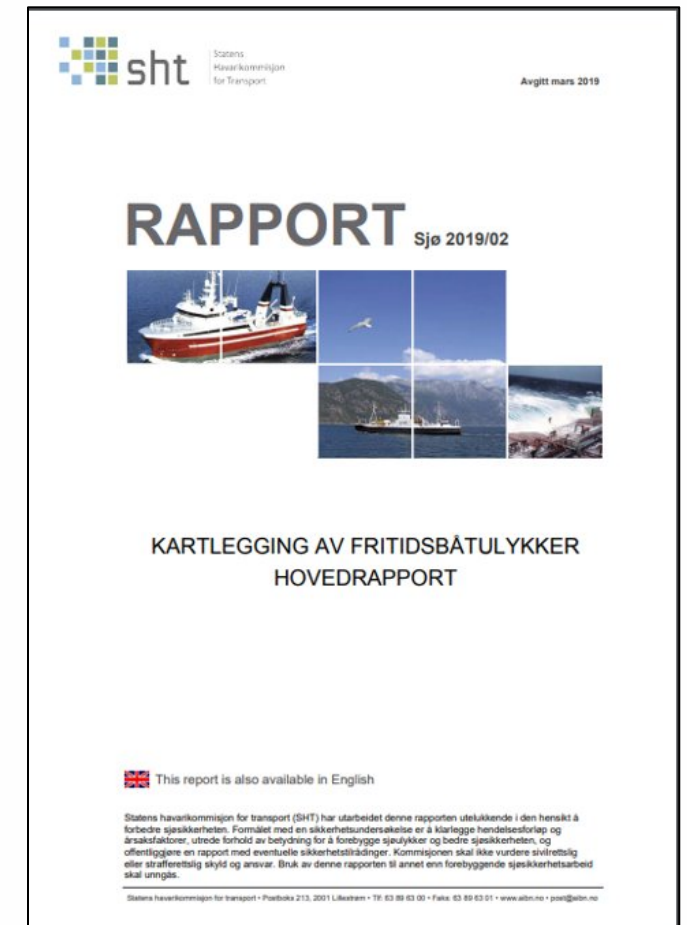






SHK sin kartlegging av fritidsbåtulykker

- Bred gjennomgang av historiske ulykker og særskilt dødsulykker i 2018
- «Kartleggingen har avdekket at det er mulig for Sjøfartsdirektoratet å forbedre grunnlaget for årlig statistikkføring av fritidsbåtulykker med omkomne (...) Kartleggingen har funnet at dersom det skal føres en felles statistikk over tid, **må det etableres et system som kan sammenstille data fra flere aktører** gjennom definerte parametere for å forenkle og gjøre resultatene mer nøyaktige» (SHT, 2019, vår utheving)



Meld. St. 30 (2018-2019) Samhandling for bedre sjøtryggleik

- I Meld. St. 30 (2018-2019). Samhandling for bedre sjøtryggleik - del III Særleg om tryggleiken på fritidsbåtar, ble det igjen påpekt at det gjennom SHT sin kartlegging hadde blitt identifisert behov for et bedre statistikkgrunnlag.
- Sjøfartsdirektoratet fikk flere oppdrag som oppfølging av Meld. St. 30 (2018-2019), inkludert oppdrag om å iverksette arbeidet med å etablere et bedre fakta- og statistikkgrunnlag.



Nasjonal Handlingsplan

- «Per i dag finnes det ikke tilstrekkelig datagrunnlag knyttet til hardt skadde ved fritidsbåtulykker. Det er derfor ikke mulig å sette et etappemål for hardt skadde i denne første versjonen av handlingsplanen» (Sdir 2019)
- Tilstandsmål for fremtiden:

Tilstandsmål

Det er etablert en bedre statistikk over omkomne, herunder med medvirkende årsaker til dødsulykker, tekniske forhold knyttet fartøy mv..

Det er implementert en statistikk over hardt skadde ved fritidsbåtulykker.

Det er etablert gode rutiner for datainnhenting om hvor ulykkene skjer.

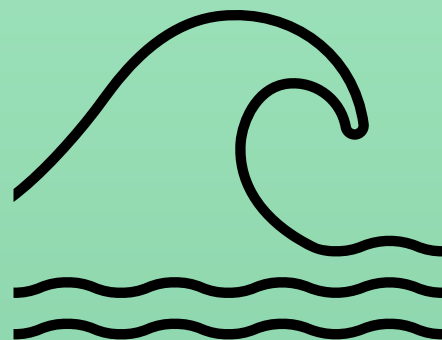
Det er utarbeidet og etablert flere proaktive sikkerhetsindikatorer.



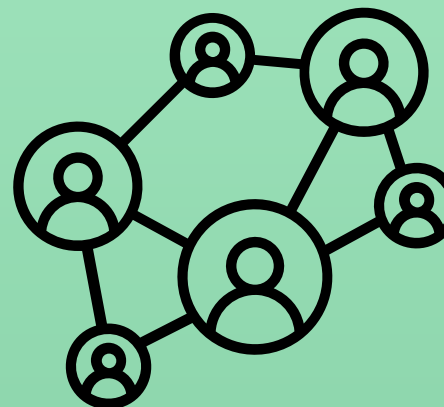
Oppsummert bakgrunn



Tidkrevende og
manuell
datainnsamling
om fritidsbåt



Lite kunnskap
om hvor og
hvorfor ulykker
skjer



Ansvar er
delt mellom
mange aktører



Antall
dødsulykker er
fortsatt høyt

Fritidsbåtplattformen bidrar til

En digitalt støttet samarbeidsplattform...

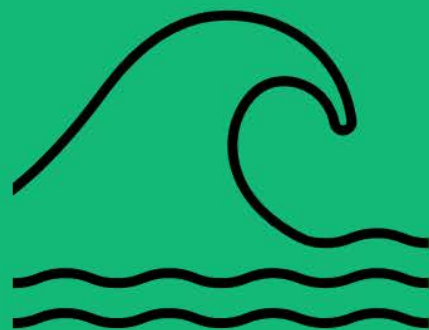
- med data og kunnskap som kan gi **styringsinformasjon** om
 - ❑ Hvor ulykker skjer
 - ❑ Når de skjer
 - ❑ Hvorfor de skjer
- med **arbeidsprosesser** for samarbeid mellom aktørene om data
- som støtter både **operative** beslutninger og **strategiske** valg om risikoreduserende tiltak for sjøsikkerhet



Fritidsbåtplattformen bidrar til



**Økt effektivitet
og kvalitet i
datainnsamling**



**Kunnskap om
hvor og hvorfor
ulykker skjer**



**Styrket
samarbeid og
forebyggende
arbeid**



**Redusert risiko
på fritidsbåter**



Ta gjerne kontakt med oss



Sverre Flatebø


Seniorrådgiver

Seksjon for risikostyring og analyse

T: 52745363 M: 90195543

Sentralbord: 52 74 50 00



 Den foretrukne
maritime administrasjonen

