



Trafikksikkerhet i sjøområdet

- En del av trafikksikringsplan
for Bjørnafjorden kommune

Andris Hamre
Leder Stab og utvikling
Bjørnafjorden kommune

Roger Hoel
Kommunestyremedlem
Bjørnafjorden Høgre

01.10.2021, sist revidert 12.05.2022



TRAFIKKSIKRINGSPLAN 2022 - 2026

Dato for revidering:

- 28.10.21 jf. vedtak i PBU 19.10.21
- 22.02.2022, etter offentlig ettersyn
- 12.05.2022, vedtak i K.styre 12.05.22

Dato for vedtak: 12.05.2022, K.sak 63/2022



Innsatsområde F: Tryggleik på SJØ



KVA ER UTFORDRINGA?

- Aukande mengde fritidsbåtar.
- Det finst berre éin politibåt tilgjengeleg for heile Vestland fylke.
- Det er ein utfordring at det meste av arbeidet knytt til tryggleik på sjø på lokalt nivå skjer i regi av medlemsorganisasjonar.

5.7. Innsatsområde F: Tryggleik på sjø



KVA ER UTFORDRINGA?

- Aukande mengde fritidsbåtar.
- Det finst berre éin politibåt tilgjengeleg for heile Vestland fylke.
- Det er ein utfordring at det meste av arbeidet knytt til tryggleik på sjø på lokalt nivå skjer i regi av medlemsorganisasjonar.

SLIK VIL KOMMUNEN ARBEIDE FOR AUKA TRYGGLEIK PÅ SJØ:

TILTAK	OMTALE	ANSVAR	FRIST
Symjeopplæring i sjø	<p>Det vert allereie i dag gjennomført symjeopplæring i grunnskulane i kommunen. Opplæringa skjer i all hovudsak innandørs.</p> <p>I tråd med læreplan for kroppsøvingfaget skal alle elevar etter 10. trinn kunne «forstå og gjennomføre livberging i, på og ved vatn ute i naturen».</p> <p>Alle ungdomsskular skal innføre utandørs symje- og livredningsopplæring i løpet av planperioden.</p>	Skulane v/ rektor	I løpet av planperioden

Forebyggende arbeid: Svømmeopplæring i sjø

For både kommunale og private, barnehager og skoler.

- Alle barn i grunnskulen får svømmeopplæring innandørs
- Alle ungdomsskolar skal innføre utendørs svømme- og livredningsopplæring i tråd med læreplanen for kroppsøvningsfaget for elever i 10. klasse
- Enkelte barnehager gjør det samme
- Enkelte barneskoler har i dag utendørs svømme- og redningsopplæring.

INNSATSOMRÅDE F: Tryggleik på sjø

Det vart gjort samrøystes vedtak i kommunestyret at trafikktryggleik på sjø skal inngå som tema i trafikksikringsplanen. Bjørnafjorden kommune har lang strandsone, mykje sjøareal med både transporttrafikk, fiske og fritidsbåtferdsel. Det skal vere trygt å ferdast ved hamnar og på sjøen i Bjørnafjorden kommune. Som omtalt i innleiinga er dette tema avgrensa til bruk av fritidsbåt og ferdse ved kaianlegg.

Regjeringa har som mål at det ikkje skal skje ulykker med fritidsbåt til sjøs kor nokon vert drepne eller hardt skada. Det er difor utarbeidd ein Nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker, der kommunane sjølv har ansvar for å følgje opp med lokale tiltak. Sjølv om tal hardt skadde og omkomne på sjøen har hatt jamn nedgang dei seinare åra, er det viktig å arbeide systematisk mot enda tryggare ferdse til sjøs.

Store delar av innsatsområda i den nasjonale handlingsplanen dreiar seg om haldningsskapande arbeid. Kommunen har òg fleire moglegheiter til å gje lokale forskrifter knytt til regulering av fart og bruk av eigne sjøområde og elver.

⁵ Trafikksikkerhetshåndboken (Transportøkonomisk institutt)

⁶ Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for Bergensområdet mellom stat, fylkeskommune og kommunene rundt Bergen om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil.

Politikontroll

- Kommunen jobber for at politiet skal øke kontrollinnsats og håndheving av gjeldende regler langs kysten
 - Tryggingsutstyr
 - Rus og båtføring
- Sjøtjenesten har kun en båt, politiets fokus er
 - Rus
 - Fart
 - Flytevest

Tiltak på kai- og bryggeanlegg

- Sikre at risiko ved kai- og bryggeanlegg blir tema i ROS-analyser
- Sikre tiltak for trygghet ved kaianlegg i reguleringsplaner
- Benytte muligheter innenfor lovens rammer for å øke sikkerheten på kysten i kommunale planer- og tiltak

3.4. Trafikk på sjøen

Redningsselskapet har kommunevis oversikt over ulykker til sjøs og frå kai, men talgrunnlaget er så lite at statistikken for Bjørnafjorden kommune ikkje kan brukast direkte. Det ein veit er at Vestland fylke (og dei tidlegare fylka som i dag utgjer Vestland når ein ser på statistikk over tid) er aller høgast representert i dødsulykker på sjø dei siste 5 åra.

Fall frå kai- og bryggeanlegg representerer nesten dobbelt så mange ulykker som frå fritidsbåt. Menn er høgast representert i statistikken, og utgjer 88% av dei omkomne i fylket dei siste 5 åra. Dei fleste er over 61 år.



Figur 4. Os hamn (Bilde: baatsans.no)

Informasjon til innbyggerne og besøkende

- Bidra til at informasjon om kurs, kampanjer og annet i regi av redningsselskapet m.fl. når ut til innbyggjarane via kommunen sine kanalar og media.
- Brannvesenets forebyggende avdelings besøk på gjestebrygger

Lokal forskrift om ferdsel på sjø

- Utvider områder med redusert fart på sjø i ny forskrift for Bjørnafjorden kommune
(Vedtatt i kommunestyremøte i morgen, torsdag 30. april 2023).

Oppsummering

- 1- Bevistgjøring hos kommunens ansatte og politikere
2. Verktøy for administrasjonen
3. ROS analyser og reguleringsplaner
4. Økonomiplan og Budsjett, gir grunnlag for søknader om midler til Fylkeskommunen m fl.



5. Veileder til kommunene?