



KYSTVERKET

Sikkerhet i havn, skilting av fart og merking ellers

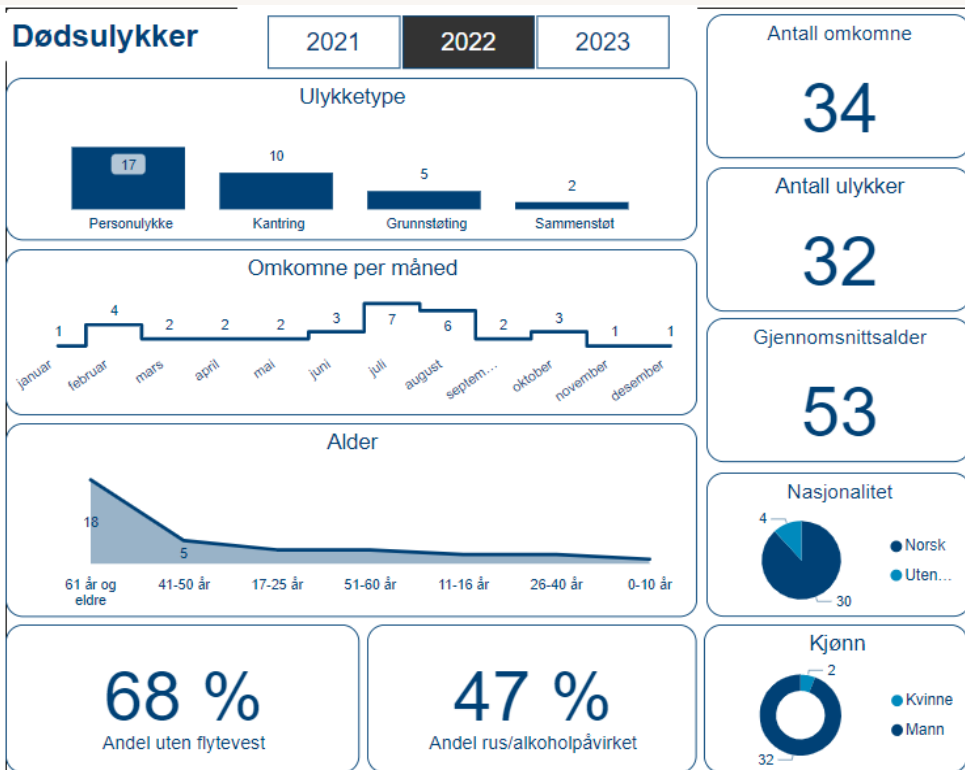
Store tall 2022



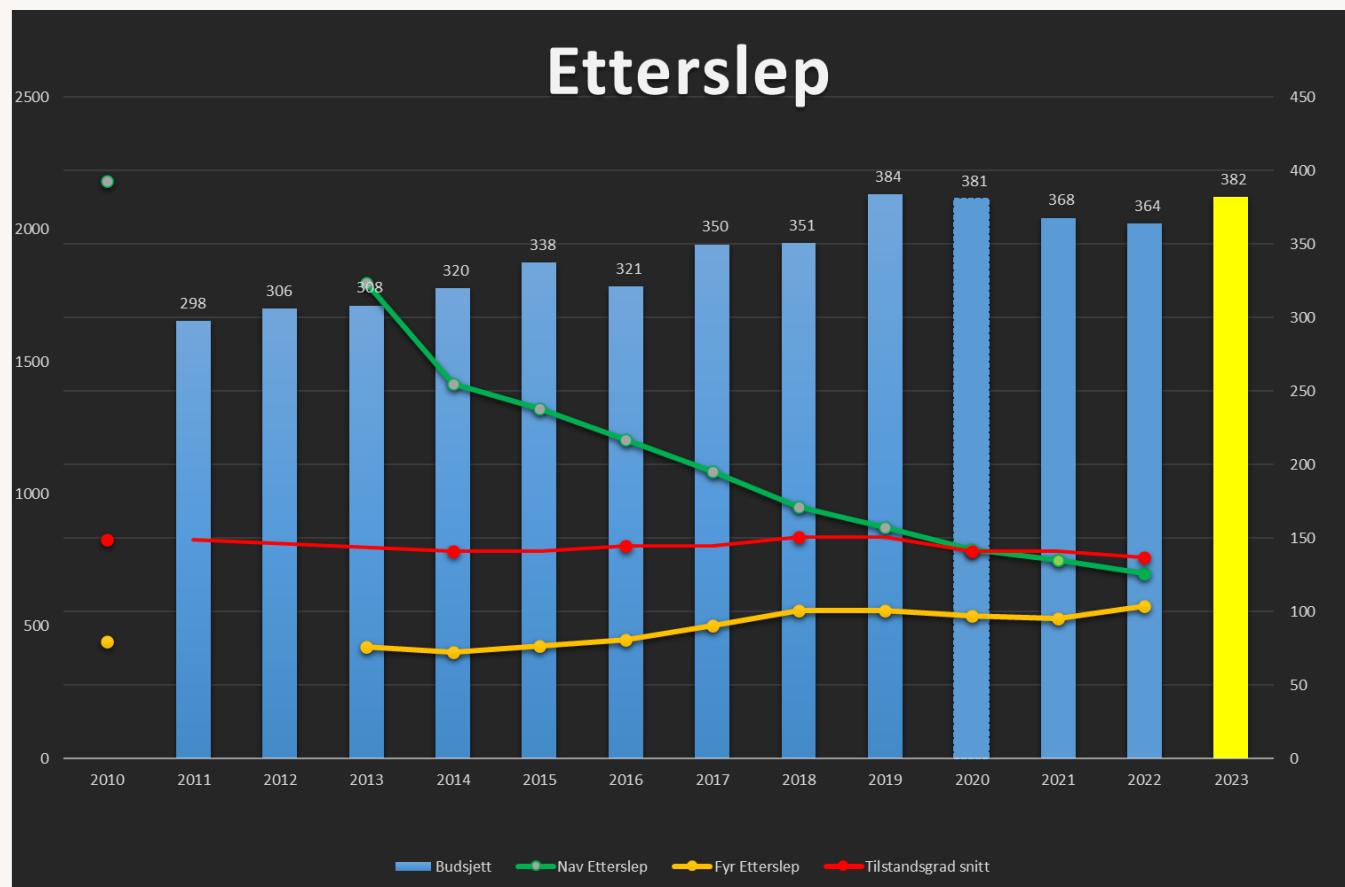
KYSTVERKET

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Antall anlegg med lys	6 360	6 503	6 565	6 675	6 782	6903
Antall slukninger	838	614	609	647	452	535
Antall slukkedøgn	6 948	5 732	5 885	6 909	4 094	4896
Oppetid	99,7%	99,8%	99,8%	99,7%	99,8%	99,8%

Tabell 1: Oppetid maritim infrastruktur



For fritidsfartøy: data per 30.01.2023





KYSTVERKET

Livreddende utstyr på kaier og bryggeanlegg

Kystverkets rolle og muligheter

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Havne- og farvannsloven

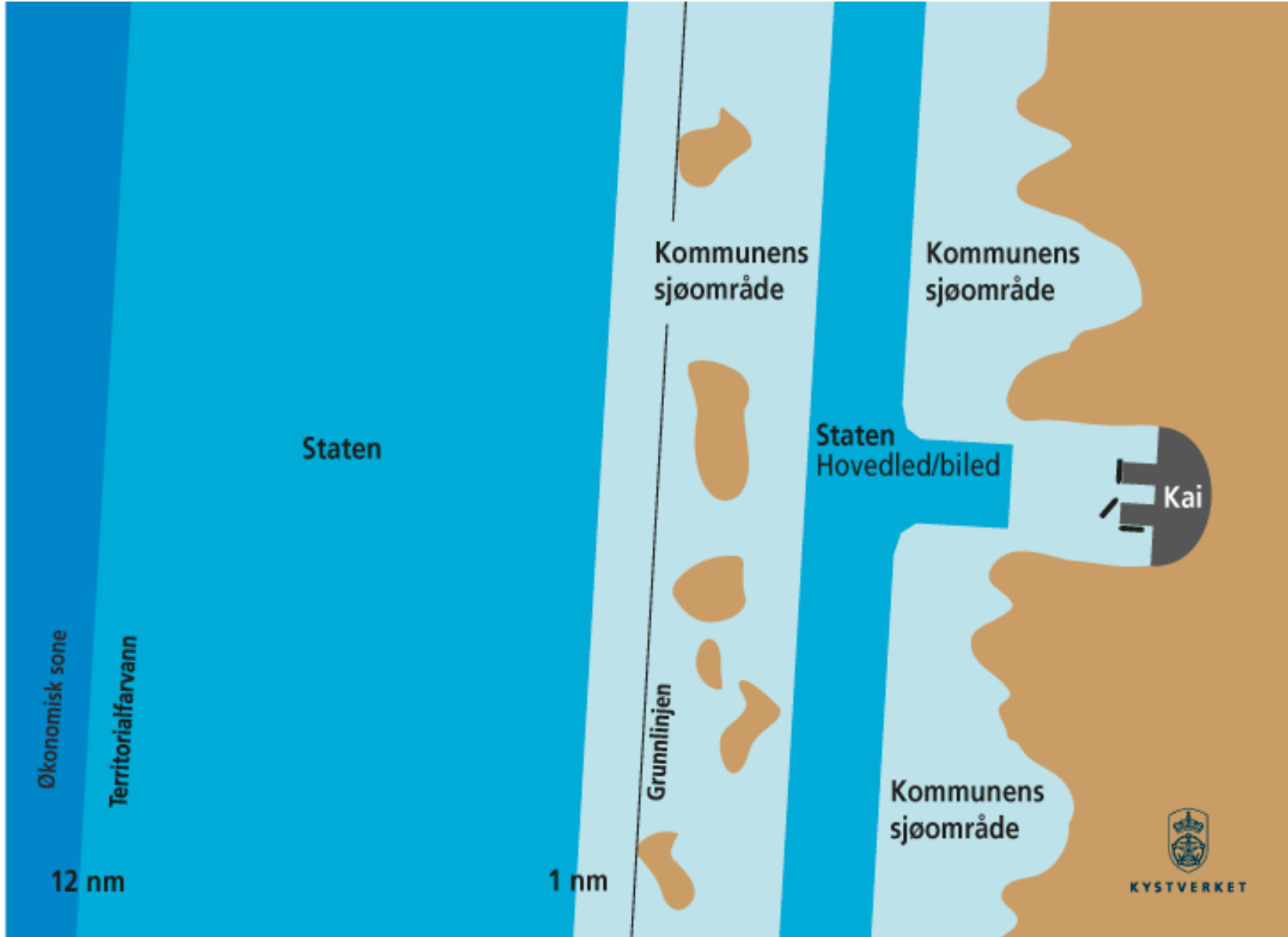
- Havne- og farvannsloven § 1:
Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, **sikker** og miljøvennlig **drift av havn og bruk av farvann**, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.



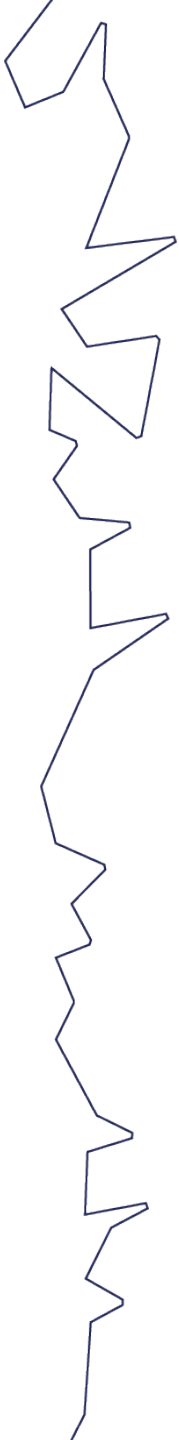
KYSTVERKET

Havne- og farvannsloven

- Det er ikke gitt konkrete bestemmelser om livreddende utstyr på kaier og bryggeanlegg i eller i medhold av havne og farvannsloven
- Dersom kai eller bryggeanlegg er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14 kan myndigheten etter loven vurdere å stille vilkår om redningsutstyr
- Myndigheten er delt saklig og geografisk mellom kommunen og Kystverket



KYSTVERKET



KYSTVERKET



KYSTVERKET

Vilkår om redningsutstyr etter havne- og farvannsloven

- Kystverket vurderer i hvert enkelt tilfelle om det skal stilles vilkår om redningsutstyr, f.eks. krav om at kaien eller flytebryggen skal være utstyrt med løs eller fast stige eller annen innretning som gjør det mulig å komme opp fra vannet uten hjelp fra andre, og videre at redningsbøye, redningsshake og eventuelt båt skal være lett tilgjengelig
- Tilsvarende kan kommunene, etter en konkret vurdering, stille krav som vilkår i en tillatelse til etablering av kai eller annet bryggeanlegg etter havne- og farvannsloven
- Kystverket er klageinstans, og kan derfor ikke si noe konkret om hva kommunen skal eller ikke skal gjøre
- Informasjonsskriv med generell veiledning



KYSTVERKET

Kaier og brygger som er omfattet av arbeidsmiljøloven

- Arbeidsplassforskriften § 4-2 annet ledd:

Kaier, basseng og kummer mv. skal være utstyrt med løs eller fast stige eller annen innretning som gjør det mulig å komme opp uten hjelp fra andre.

På kaier og andre steder hvor det er nødvendig, skal redningsbøye, redningshake og eventuelt båt være lett tilgjengelig.

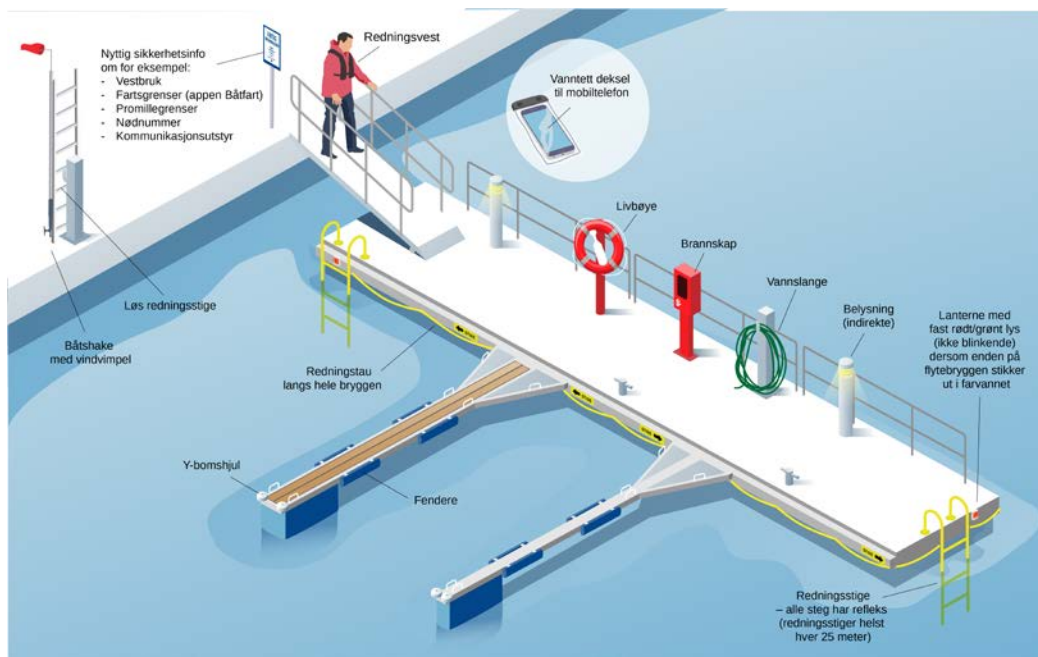


KYSTVERKET

Lovfesting av krav til redningsutstyr på fritidsbåtkaier og -brygger

- Kystverket mener det vil være en fordel om krav til redningsutstyr på kaier og brygger som faller utenfor arbeidsmiljøloven blir forskriftsfestet
- Havne- og farvannsloven gir ikke hjemmel til slik forskrift
- Vi vil derfor ta kontakt med relevante myndigheter for å avklare mulighetene for slike krav i forskrift etter plan- og bygningsloven
- Vi ønsker da å avklare bl.a.:
 - Rekkevidden til TEK17 § 10-1 om personlig og materiell sikkerhet
 - Muligheten for å utforme preaksepterte ytelser for TEK17
 - Muligheten for Norsk Standard for sikkerhetsutstyr på brygge-/kaianlegg
 - Kommunens muligheter for å stille vilkår i arealplan

Notat til kommuner og NFD



KYSTVERKET

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Deres ref: – Vår ref: 2023/472-12 Arkiv nr.: Saksbehandler: Kristin Frolvødt Dato: 15/02/2023

Krav til sikkerhetsutstyr på bryggeanlegg

1. Bakgrunn

I [Nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker 2019-2023](#) fremgår det i punkt 3.4 *Innsatsområde – Sikkerhet ved brygge/havn* at arbeidsgruppen mener dette er et meget viktig innsatsområde, og anbefaler tre tiltak knyttet til dette (tiltak nr. 21-23).

Kystverket har i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet utarbeidet informasjonsmaterieill om sikkerhetsutstyr mv. på brygger og kаланlegg. Kystverket har sendt dette til kommunene sammen med informasjon om kommunenes muligheter til å stille vilkår om sikrt utstyr i tillatelser som gis etter havne- og farvannsloven § 14 (vedlagt).

2. Forskriftfesting av krav

Kystverket mener det vil være en fordel om konkrete krav til sikkerhetsutstyr på kaler og brygger blir forskriftsfestet. Vi antar at dette bør gjøres med hjemmel i plan- og bygningsloven, for eksempel i TEK17.

For kaler og brygger som er omfattet av arbeidsmiljøloven, gjelder det krav om sikring gitt etter loven, jf. [arbeidsplassforskriften](#). Denne forskriften gjelder normalt ikke for fritidsbåthavner eller -marinaer.

Havne- og farvannsloven § 28 gir hjemmel til å fastsette bestemmelser om drift av havn, men heller ikke denne gjelder for fritidsbåtanlegg, jf. definisjonen av havn i lovens § 3 bokstav d.

I brevet som vi har sendt til kommunene, informerer vi om at kommunene kan stille vilkår i tillatelser etter havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen gjelder imidlertid ikke i innlandsvassdrag og kravet om tillatelse gjelder videre kun dersom tiltaket (bryggen/kalen) «kan påvirke sikkerheten, ferdseien [...] i farvannet». Vi kan heller ikke pålegge kommunene å stille bestemte vilkår i tillatelser etter havne- og farvannsloven § 14.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
8025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7594 05 06766



KYSTVERKET



KYSTVERKET

Skilting av fart

60% er for strengere regulering

– Vi tar ansvar for sjøvegen



2023

Revisjon og høring av endringer vinter 2023
(helhetlig regulering),

Noen kommuner gjennomfører endringer

Kystverket endrer noen forskrifter (nye,
reviderte osv.), virkning fra 01.04.2023

Skilting på plass innen 15.05.2023 (snarest)

Kystinfo og Båtfart holdes løpende oppdatert
basert på informasjon tilsende fra kommuner



KYSTVERKET





KYSTVERKET

Merking ellers

79% er positive til mer/bedre merking

– Vi tar ansvar for sjøvegen



Kort

Merkearbeid på Sørlandet 2023
Stort prosjekt i Kragerø
Siste merker Risør-Kr. sand

IALA omlegging for hele landet

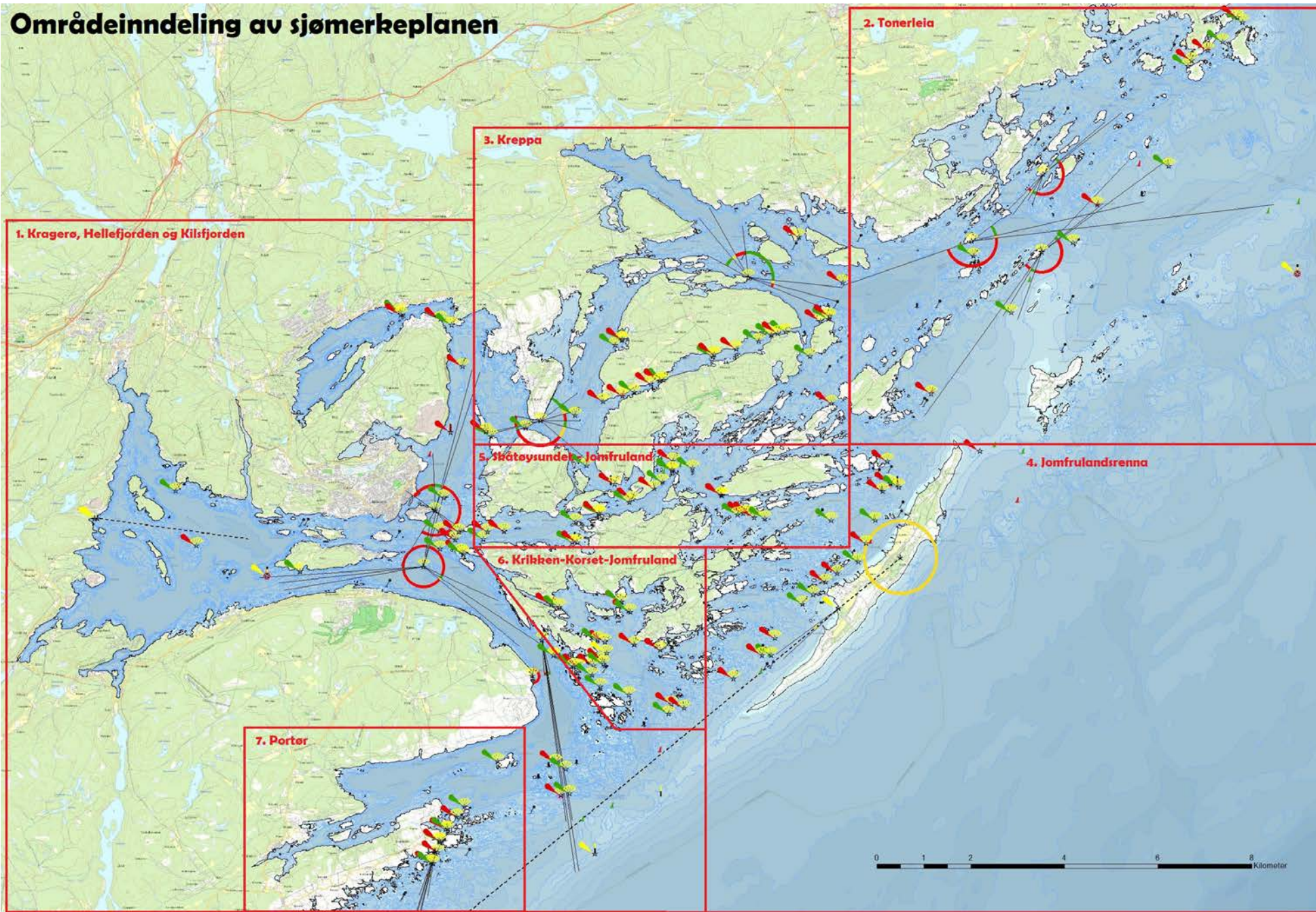
**Ellers arbeider vi langs hele kysten,
så langt budsjettene rekker.**



KYSTVERKET



Områdeinndeling av sjømerkeplanen



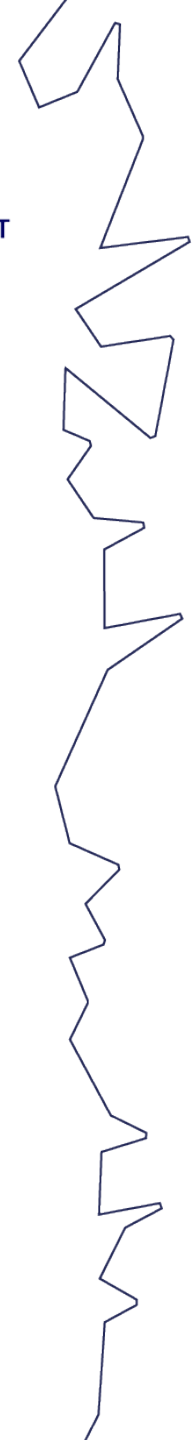
KYSTVERKET

IALA omlegging

Er
vi
i
rute
for
2023?

Konsekvens
2024+2025?

Per desember 2022





KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

Løft blikket, bruk vest, vær edru

Respekter fartsgrensene

Oppdater sjøkartene

www.kystverket.no