

Forskrifter om navigasjonshjelpemidler m.v. på fiske- og fangstfartøyer

Innholdsfortegnelse

Forskrifter om navigasjonshjelpemidler m.v. på fiske- og fangstfartøyer.....	1
Innholdsfortegnelse.....	1
Kapittel 1. Definisjoner og anvendelse	2
Kapittel 2. Utrustningskrav.....	3
Kapittel 3. Konstruksjon, plassering, montering m.v.	8
Kapittel 4. Funksjonskontroll m.v.	10
Kapittel 5. Diverse bestemmelser.	11
Bilag IV.....	12

Dato	18.08.1978 nr. 9154
Departement	Nærings- og handelsdepartementet
Avd/dir	Sjøfartsdir.
Publisert	I 1978 s 633
Ikrafttredelse	01.07.1979
Sist endret	FOR-2013-11-22-1404 fra 01.01.2014
Endrer	
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§14, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590
Sys-kode	BG15a
Næringskode	93501
Kunngjort	
Rettet	
Korttittel	Forskrift om navigasjonshjelpemidler

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 18. august 1978 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9 og § 14, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Endringer: Endret ved forskrifter 10 juni 1986 nr. 1275, 24 des 1992 nr. 1221, 14 des 1995 nr. 1097, 11 feb 1997 nr. 127, 3 okt 2000 nr. 991, 13 juni 2000 nr. 661, 29 juni 2007 nr. 1006.

Opphevet 1 jan 2014 ved forskrift 22 nov 2013 nr. 1404.

Kapittel 1. Definisjoner og anvendelse

§ 1. Definisjoner

I disse forskrifter betyr:

1. *Fiske- og fangstfartøy:* Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen, herunder tang og tare.
2. *Nytt fartøy:* Fartøy hvis kjøl strekkes, eller som er på et tilsvarende byggetrinn, på eller etter den dag disse forskrifter trer i kraft.
3. *Eksisterende fartøy:* Fartøy som ikke er nytt fartøy. Likt med eksisterende fartøy regnes fartøy som innkjøpes fra utlandet.
4. *Tonn:* Registertonn brutto.
5. *Godkjent:* Godkjent av Sjøfartsdirektoratet.
6. *Fjordfiske:* Fiske og fangst i eller innenfor den norske skjærgård der åpen havstrekning ikke er over 5 nautiske mil.
7. *Kystfiske:* Fiske og fangst innenfor 12 nautiske mil av den norske kyst (grunnlinjen, se kgl. res. 14. juli 1950).
8. *Bankfiske:* Fiske og fangst innenfor 90 nautiske mil av den norske kyst (grunnlinjen, se kgl. res. 14. juli 1950).
9. *Havfiske:* Fiske og fangst utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst (grunnlinjen, se kgl. res. 14. juli 1950).
10. *Lengde:* Lengde over alt (innbefattet eventuell fast varperull).
11. *Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse:* Decca, Loran, Omega og annet tilsvarende utstyr.
12. *Antikollisjonssystem:* (automatisk radarplottingsystem). System som omfatter godkjent radar-, gyrokompass- og

logganlegg samt datamaskin som kan tilføres impulser fra nevnte utstyr, behandle mottatte data og gi informasjon til vurdering av navigeringen med sikte på å unngå kollisjoner.

13. *Navigasjonssystem*: System som omfatter godkjent utstyr for elektronisk posisjonsbestemmelse og/eller satellittnavigeringsutstyr, gyrokompass- og logganlegg samt datamaskin som tilføres impulser fra nevnte utstyr og behandler mottatte data og gir informasjon om fartøyets posisjon ved bredde og lengde, kurs til ønsket påkommende plass o.l.
14. *Selvstyreranlegg*: Innretning som består av styrehjelp og kursavvikalarm og som gjør det mulig å holde fartøyet på en innstilt kurs, og som ifølge forskrifter om vakthold på broen og utkikk, samt bruk av hjelpemidler for navigering på norske skip av 1. oktober 1975 er tillatt brukt uten vedvarende visuell overvåking.
15. *Styrehjelp*: Selvstyreranlegg uten kursavvikalarm.
16. *Radiostasjon*: Forskriftsmessig radioteltfoni eller telegrafistasjon.

0 Endret ved forskrift 14 des 1995 nr. 1097 (fra 1 jan 1996). Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 2. Anvendelse

1. Denne forskriften gjelder for nytt norsk fiske- og fangstfartøy (herunder taretrålere) som skal ha utstyrssertifikat eller fartssertifikat, med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelser.
2. Forskriften her gjelder ikke for nye og eksisterende fartøy med største lengde på 15 meter og derover. Se for øvrig forskrift av 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, kapittel 10.
3. For eksisterende fartøy gjelder disse forskrifter når styrehus ombygges eller når utstyr m.v. som disse forskriftene omhandler må utskiftes.
4. Følgende bestemmelser gjelder også for fiske- og fangstfartøy som ikke er sertifikatpliktige, dvs. fartøyer under 10,67 m lengde: §§ 3, 19, 20 og 21.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999. Endret ved forskrifter 13 juni 2000 nr. 661 (i kraft 1 juli 2000 (fartøy med lengde på 24 m og derover) og 1 april 2001 (fartøy med lengde på 15 m og derover)), 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007).

Kapittel 2. Utrustningskrav.

§ 3. Magnetkompassanlegg

1. Fiske- og fangstfartøy skal minst ha ett magnetkompass om bord.
2. Fiske- og fangstfartøy som har farts- eller sikkerhetssertifikat eller skal operere i fartsområde Fjordfiske, skal ha godkjent kompass med korrigeringsmidler hvis kompasset benyttes som impulsgeber i forbindelse med styrehjelp eller selvstyreanlegg.
3. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for kystfiske eller for større fartsområde, skal være utstyrt med minst ett magnetkompassanlegg av godkjent type.
4. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for havfiske, skal alltid ha om bord ett reservekompass som passer i det fastmonterte magnetkompassnatthus.

Kompasser som kan benyttes i samme natthus om bord, skal ikke ha større forskjell i magnetisk moment enn 15 % av det kompass som har størst moment.

5. Fiske- og fangstfartøy som har farts- eller sikkerhetssertifikat eller skal operere i fartsområde større enn Fjordfiske, eller som i henhold til nr. 2 skal ha godkjent kompassanlegg, skal være utstyrt med minst én godkjent peileskive med egnede beslag.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999. Endret ved forskrift 3 okt 2000 nr. 991 (i kraft 1 jan 2001).

§ 4. Gyrokompassanlegg

1. Fiske- og fangstfartøy på 75 m lengde og derover skal være utstyrt med gyrokompassanlegg av godkjent type i tillegg til magnetanlegget.
2. Gyrokompassanlegg som installeres om bord, uten at dette er påbudt skal også være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 5. Selvstyreranlegg m.v.

1. Selvstyrer- og styrehjelpsanlegg om bord skal være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 6. Logganlegg

1. Fiske- og fangstfartøy av 75 m lengde og derover, skal være utstyrt med slepelogg og bunnlogganlegg av godkjent type.
2. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for havfiske, skal minst være utstyrt med slepelogg av godkjent type.
3. Bunnlogg eller slepelogg som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal også være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 7. Radaranlegg

1. Fiske- og fangstfartøy på 75 m lengde og derover skal være utstyrt med radaranlegg av godkjent type.
2. Radaranlegg som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal også være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 8. Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse

1. Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal også være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 9. Utstyr for satellittnavigering

1. Mottakerutstyr for satellittnavigering som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal være av godkjent type.
2. Utstyr for satellittnavigering som monteres som erstatning for elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse skal være tilkoplett godkjent logganlegg eller annet utstyr og datamaskin som til enhver tid etter siste observasjon gir bestikkets koordinater i bredde og lengde.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 10. Radiopeileapparat og retningsfinner

1. Fiske- og fangstfartøy på 75 m lengde og derover, og fartøy som skal være utstyrt med radiotelegrafstasjon, skal være utstyrt med radiopeileapparat av godkjent type.
2. Radiopeileapparat og retningsfinner som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal også være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 11. Lodd

1. Fiske- og fangstfartøy som ikke er utstyrt med ekkolodd, skal være utstyrt med minst ett håndlodd som har lodd på 3 til 6 kp og line på minst 40 meter.
2. Fiske- og fangstfartøy på 75 m lengde og derover skal være utstyrt med ekkolodd av godkjent type.
3. Ekkolodd som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal også være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 12. Systemer til hjelp ved navigering m.v.

Antikollisjonssystem (automatisk radarplottingsystem) og navigasjonssystem som installeres om bord uten at dette er påbudt, skal være av godkjent type.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 13. Rorindikator

Fiske- og fangstfartøy som har styrehjelp eller selvstyreanlegg, skal har indikator for avlesning av rorets vinkel.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 14. Sekstant m.v.

1. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for havfiske, skal være utstyrt med minst en godkjent sekstant, nautisk almanakk og tabeller.
2. Fartøy som er utstyrt med radiostasjon og elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse, kan sløyfe sekstant.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 15. Skipsur og kronometer

1. Fiske- og fangstfartøy skal være utstyrt med minst ett ur med sekundviser.
2. Fiske- og fangstfartøy som i henhold til § 14 skal være utstyrt med sekstant m.v., skal være utstyrt med ett kronometer eller med ett ur med tilsvarende egenskaper som kronometer.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 16. Barometer

1. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for havfiske, skal være utstyrt med minst ett egnet barometer.

§ 17. Termometer

1. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for havfiske, skal være utstyrt med egnet termometer for måling av lufttemperatur (slyngetermometer, fritthengende, e.l.).
2. Fiske- og fangstfartøy som anvendes i farvann hvor isfjell kan forekomme, skal være utstyrt med termometer til måling av sjøvannstemperatur.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 18. Kikkert

1. Fiske- og fangstfartøy skal være utstyrt med minst en prismekikkert av type 7 x 50,8 x 35 eller med tilsvarende egenskaper.
2. Fiske- og fangstfartøy som har sertifikat for havfiske, skal være utstyrt med minst 2 prismekikkerter som nevnt i punkt 1.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 19. Kart m.v.

1. Fiske- og fangstfartøy skal være forsvarlig utstyrt med kart, seilingsanvisninger, farvannstabeller m.v. for de farvann fartøyet anvendes i. Videre skal almanakker, plotteark, tegnerekvister o.l. i nødvendig utstrekning finnes om bord.
2. Kart skal være i tilstrekkelig målestokk og holdes à jour for de farvann fartøyet skal anvendes i, samt være egnet for det navigasjonsutstyr fartøyet er utstyrt med.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 20. Lanterner

1. Ethvert fiske- og fangstfartøy skal være utstyrt med lanterner av godkjent type for fartøyets størrelse, fartsområde og bruk slik som foreskrevet i de til enhver tid gjeldende forskrifter til forebygging av sammenstøt på sjøen og andre bestemmelser som gjelder i de farvann der fartøyet benyttes.
2. I tillegg til foreskrevne fiskelanterner og foreskrevne fisketilleggslanterner;
 - 2.1. skal fiske- og fangstfartøy på 20 meters lengde og derover være utstyrt med minst to sett fastmonterte elektriske topp-, side-, akter- og ankerlanterner samt lanterner som angir at fartøyet ikke er under kommando. De to sett lanterner skal være innbyrdes elektrisk uavhengige og hvert sett skal ha egen tilførselskurs fra hver sine godkjente lanternekrolltavler. Kurser og tavler skal ikke tjene andre formål. Hvert sett skal ha atskilt lanternehus.

Dersom de rundtlysende lanterner av praktiske årsaker ikke kan anbringes fast, kan de være av transportabel type når det er arrangert med forsvarlig heise-, feste- og elektriske koplingsanordninger.

Den ene lanternekrolltavlen skal ha alternativ tilførsel over 2 kurser fra fartøyets hovedkraftkilde med vender i lanternekrolltavlen. Det skal gis akustisk og visuell alarm ved feil eller strømprudd i en lanternekrets.

Den andre lanternekrolltavlen skal ha tilførsel fra nødkraftkilde.

- 2.2. skal fiske- og fangstfartøy på mindre enn 20 meters lengde, men på 7 meters lengde og derover være utstyrt med minst ett sett elektriske topp-, side-, akter- og ankerlanterne samt lanterner som angir at fartøyet ikke er under kommando. Lanternenes tilførselskurser skal være tilknyttet godkjent lanternekrolltavle. Krolltavlen skal ha alternativ strømtilførsel over vender fra fartøyets hovedkraftkilde og fra batterier som fyller kravene i punkt 4 dersom batteriene ikke inngår i hovedkraftkilden.
- 2.3. skal fiske- og fangstfartøy på mindre enn 7 meters lengde minst ha lanterner som skal være tilkoplett ett batteri som

fyller kravene i punkt 4.

3. Fiskelanterner som tilfredsstiller de lystekniske krav for ankerlanterner og lanterner som angir at fartøyet ikke er under kommando, kan benyttes som slike. Dette gjelder ikke foreskrevne fisketilleggslanterner.
4. Nødkraftkilden kan være fartøyets vanlige nødkraftkilde eller eget batteri. Batteri skal ha kapasitet til å holde lys i minst 4 lanterner i minst 16 timer.
5. Lanternekontrolltavler og opplegg for elektriske lanterner skal være i samsvar med gjeldende forskrifter for elektriske anlegg om bord i skip fastsatt av Norges vassdrags- og elektrisitetsvesen.
6. Lanterner skal kunne festes om bord på en solid og betryggende måte.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 21. Signaleringsutstyr m.v.

1. Signalfigurer.
 - 1.1. Fiske- og fangstfartøy uansett størrelse skal være utstyrt med ett sett signalfigurer som foreskrevet i de til enhver tid gjeldende forskrifter til forebygging av sammenstøt på sjøen, og i andre bestemmelser som gjelder i de farvann som fartøyet benyttes i.
 - 1.2. Det skal være arrangement slik at signalfigurer kan føres som bestemt i nevnte forskrifter og bestemmelser.
2. Lydsignalapparater.
 - 2.1. Fiske- og fangstfartøy skal være utstyrt med lydsignalapparater av godkjent type som foreskrevet i de til enhver tid gjeldende forskrifter til forebygging av sammenstøt på sjøen.
3. Internasjonale signalflagg og signalbok.
 - 3.1. Fiske- og fangstfartøy på 50 meters lengde og derover skal være utstyrt med ett sett av de internasjonale signalflagg og den internasjonale signalbok.
 - 3.2. Fiske- og fangstfartøy på mindre enn 50 meters lengde som har radiostasjon, skal være utstyrt med ett sett av de internasjonale signalflagg og den internasjonale signalbok.
4. Nasjonalflagg.
 - 4.1. Fiske- og fangstfartøy som skal ha sertifikat for fart utenfor territorialgrensen, skal ha nasjonalflagget om bord.
5. Signallampe m.v.
 - 5.1. Fiske- og fangstfartøy på 12 meters lengde og derover, men på mindre enn 50 meter som har farts- eller sikkerhetssertifikat eller skal operere i fartsområde større enn Fjordfiske, skal være utstyrt med lyskaster og signallampe eller med svingbar lyskaster som også kan anvendes til signalering, eller med transportabel signallampe som kan anvendes som lyskaster.
 - 5.2. Fiske- og fangstfartøy på 50 meters lengde og derover skal være utstyrt med:
 - 5.2.1. lyskaster.
 - 5.2.2. godkjent transportabel signallampe til bruk om dagen og som også kan tilkoples transportabelt batteri som til enhver tid skal være om bord, oppladet og klar til bruk.
 - 5.2.3. elektrisk fastmontert rundtlysende signallampe av godkjent type til supplering av de lydsignaler som er foreskrevet i forskrifter til forebygging av sammenstøt på sjøen.
6. Losflagg, fiskeriflagg m.v.
 - 6.1. Fiske- og fangstfartøy som foretar reiser hvor man kan regne med å benytte los eller å anløpe utenlandsk havn skal minst være utstyrt med:
 - 6.1.1. De internasjonale signalflaggene G, H og Q.
 - 6.1.2. De signalflagg som inngår i fartøyets kjenningssignal.
 - 6.1.3. Fiske- og fangstfartøy som driver partråling eller annen spesialvirksomhet, skal ha om bord nødvendige flagg for å tydeliggjøre virksomheten.
 - 6.2. Signalflaggene nevnt i denne paragraf skal forefinnes i tillegg til fullstendig sett som er påbudt etter denne

paragrafs punkt 3.1.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999. Endret ved forskrift 3 okt 2000 nr. 991 (i kraft 1 jan 2001).

§ 22. Bruksanvisninger, reservedeler m.v.

1. Bruksanvisninger, tekniske beskrivelser.
 - 1.1. Bruks- og vedlikeholdsanvisninger med norsk tekst for utstyr nevnt i disse forskrifter skal være om bord og hensiktsmessig oppbevart.
 - 1.2. Sjøfartsdirektoratet kan forlange at uttømmende teknisk beskrivelse av utstyret med engelsk tekst has om bord på fartøy som driver fiske og fangst i fjerne farvann.
2. Nødvendig verktøy og reservedeler for ettersyn og reparasjoner som det ventes at besetningen kan foreta, samt eventuelt påkrevet utstyr for kontroll m.v. skal oppbevares hensiktsmessig om bord. Det samme gjelder håndbøker, nødsignaliseringsutstyr, signalflagg, transportable lanterner og annet flyttbart utstyr.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

Kapittel 3. Konstruksjon, plassering, montering m.v.

§ 23. (Opphevet ved forskrift 3 okt 2000 nr. 991 (i kraft 1 jan 2001))

§ 24. Styrehus, arrangement, plassering av navigasjonshjelpemidler, utstyr m.v.

1. Styrehus skal være konstruert og bygget som bestemt i de til enhver tid gjeldende forskrifter om bygging av fiske- og fangstfartøy og skal for øvrig tilfredsstillende følge følgende krav:
 - 1.1. Styrehuset skal konstrueres slik at uheldige vibrasjoner unngås og ha en slik størrelse at hjelpemidler og utstyr kan plasseres på en hensiktsmessig og forsvarlig måte. Den avstand som er angitt som utstyrets sikre avstand fra magnetkompass skal ikke underskrides.
 - 1.2. Det skal være slik plass at navigatørene lett kan bevege seg, overvåke instrumenter og foreta de gjøremål som skal utføres under vaktjeneste på broen.
 - 1.3. Det skal være lett adkomst til navigasjonshjelpemidler og utstyr for vedlikehold, reparasjoner og kontroll og slik at heller ikke vedlikeholdsarbeid forhindrer navigasjonsmessige gjøremål.
 - 1.4. Styrehus og brovinger skal normalt være slik anordnet at det gis adgang til passasje i hele fartøyets bredde. Annet arrangement skal i hvert enkelt tilfelle godkjennes av Sjøfartsdirektoratet idet hensyn tas til fartøyets størrelse og nødvendig utsikt fra bro. Brovinger skal normalt ikke avkortes mer enn 15 % av fartøyets største bredde, maksimalt 8 meter på hver side.
 - 1.5. På broen skal det uten hensyn til fartøyets trim, og konstruksjoner som kraner, tanker, skorsteiner o.l. være mulig å bevege seg slik at man har oversikt horisonten rundt.
 - 1.6. I styrehus som ikke har dører til begge sider, skal minst ett av vinduene på hver side i styrehuset kunne åpnes.
 - 1.7. Styrehuset skal være slik innrettet at det i størst mulig utstrekning er utsikt horisonten rundt. Instrumenter og vindusarrangement skal være slik arrangert at forstyrrende refleksvirkning unngås.
 - 1.8. Fra styrehuset skal det være direkte atkomst til broving på hver side med mindre styrehuset har samme bredde som fartøyet. Det skal være uhindret passasje mellom brovingene gjennom styrehuset.
2. Instrumenter og annet utstyr som anbringes i styrehuset, skal ikke plasseres slik at de hindrer navigatøren i å ha oversikt over værdekket forenfor styrehuset.
3. Det skal være minst en klarsiktskive eller 2 effektive vindusviskere til styrehusets frontvinduer, eventuelt annen likeså effektiv anordning for å holde vinduene klare. Sotfargede glass er ikke tillatt i styrehus.
4. Ekstra utstyr - f.eks. sonar til bruk spesielt for fiske eller fangst - skal ikke plasseres i styrehuset slik at det er til

sjenanse for påbudt navigasjonsutstyr.

5. Det skal være bord e.l. med tilstrekkelig størrelse og hensiktsmessig plassert med egnet belysning for forsvarlig navigering etter kart.
6. Hvis ikke andre hensyn tilsier en annen plassering skal rormannens plass være i fartøyets diamentralplan. Rormannens plassering skal ikke vanskeliggjøre navigatørens nødvendige bruk og betjening av navigasjonsutstyr, utstyr for fjernmanøvrering av fremdriftsmaskineri og utstyr i styrehuset i forbindelse med drift av periodevis ubemannet maskinrom.
7. Magnetkompassanlegg på styrehustak skal være utstyrt med reflektor eller like hensiktsmessig arrangement slik at kursen tydelig kan avleses i styrehus eller bestikkklugar, eventuelt fra rormannens plass når denne ikke er utstyrt med eget styrekompass eller et datterkompass. For å sikre tydelig avlesning på reflektor/projektor-kompassanlegg skal det være innretning som hindrer duggdannelse på linser, speil m.v.
8. Dersom kompass er oppstilt på styrehustak skal det være talerør eller annen hensiktsmessig forbindelse fra kompassplassen til det sted som skipet styres fra.
9. Fra rormannens plass skal det være mulig å variere styrken på lyset i kompassanlegget.
10. Inn- og utkopling av selvstyreranlegg og styrehjelp skal kunne foregå fra rormannens plass.
11. Gyroanleggets moderkompass kan plasseres i styrehuset hvis plassforholdene og øvrige arrangement gjør det mulig. Hvor slingring og setting vil virke svært forstyrrende på gyrokompasset skal hovedkompasset plasseres på et sted hvor slingring og setting er mindre fremtredende. Når hovedkompass er plassert i eget rom skal det være forsvarlig kommunikasjon mellom styrehus og vedkommende rom. Styrt kurs skal tydelig kunne avleses fra rormannens plass. På hensiktsmessig sted skal det om nødvendig være særskilt datterkompass hvor navigatøren til enhver tid kan kontrollere kursen.
12. Radaranlegg skal plasseres på hensiktsmessig sted fortrinnsvis på styrbord side nær egnet kart eller plottbord og med størst mulig utsikt for navigatøren som betjener radaranlegget.
13. På fartøy med mer enn ett radaranlegg skal det ene anleggs indikator plasseres på et sted hvor det hensiktsmessig kan anvendes av los samt annen navigatør når det er flere enn en navigatør på broen.
14. Radarantennen skal være plassert slik at radarbildets kvalitet ikke forringes på grunn av kort avstand fra antennen til annet utstyr. Det må særlig påses at blindsektorer i forlig retning og over styrbord baug unngås. Det skal være oppslag i styrehuset som angir retning og størrelse på eventuelle blindsektorer.
15. På fartøy som har elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse, satellittnavigasjon, radiopeileapparat m.v. skal apparatene plasseres ved eller i umiddelbar nærhet av kartbordet. Antenner skal plasseres slik at forsvarlige mottakerforhold oppnås.
16. På fartøy som er utstyrt med ekkolodd skal indikatoren plasseres på hensiktsmessig sted på broen hvor den lett kan betjenes av navigatøren. Dybdene som registreres av ekkolodd skal også kunne avleses fra det sted i styrehuset hvor fjernmanøvrering av fremdriftsmaskineriet skjer.
17. Maskintelegraf, utstyr for fjernmanøvrering av fremdriftsmaskineri og utstyr i styrehuset i forbindelse med drift av periodevis ubemannet maskinrom, skal ha en hensiktsmessig plassering. Maskintelegraf og nevnte utstyr skal være plassert i tilknytning til hverandre og slik anbrakt at vedkommende som overvåker og betjener utstyret har best mulig utsikt forover og til sidene. Utstyr for annen kommunikasjon mellom bro og maskinrom skal være plassert hvor fjernmanøvreringen av fremdriftsmaskineriet foregår. Selvstyrer-, radar- og fjernmanøvreringskontrollknapper skal om mulig plasseres slik at de kan betjenes fra samme sted.
18. Hvor avstanden mellom ytterkant på broving og maskintelegraf eller utstyr for fjernmanøvrering av fremdriftsmaskineriet i styrehuset, er større enn 10 meter, skal det være telefon eller tilsvarende talesamband mellom ytterkant av broving og styrehus med mindre maskintelegraf eller utstyr for fjernmanøvrering er plassert også på brovingene.
19. Rorindikatorer skal være plassert slik at rorets vinkel kan avleses fra rormannens plass og fra brovingene.
20. Hvis et fartøy er utstyrt med logg eller liknende instrument for havnenavigering som registrerer helt små hastigheter, skal avlesning av dette kunne foretas fra det sted hvor fjernmanøvrering av fremdriftsmaskineriet skjer.
21. Fløyte m.m.
- 21.1. Fløytekontrollknapper skal plasseres slik at de kan nås fra den vanlige plass for vakthavende navigatør.

- 21.2. På fiske- og fangstfartøy på 50 meters lengde og derover skal det være mulig å betjene fløyte både fra styrehus og brovinger.
- 21.3. På damp- eller luftledning til fløyte tillates ingen ekstra avstengningsventil mellom selve fløyteventilen og den ventilen som er anbrakt ved luftledningens utløp fra dampkjel eller lufttank. Det kan likevel fra luftledningen til fløyter tas ut grenledninger til drift av luftverktøy eller liknende hvis det i ledningen mellom grenledningene og fløyteventilen anbringes en tilstrekkelig stor trykkbeholder med tilbakeslagsventil. Hvis et fartøy har mer enn en fløyte, kan trykktanken sløyfes når ledningen til minst en fløyte er fri for grenledninger og uttaksventiler. Under fart skal den ventilen på damp- eller luftledning til fløyte som er anbrakt ved ledningens utløp fra kjel eller lufttank, alltid være åpen slik at fløyten til enhver tid er klar til øyeblikkelig bruk.
22. For elektrisk utstyr med tilhørende kabler og kabelgater i styrehus og på bro, skal det være truffet tiltak for å unngå elektrisk støy og magnetiske forstyrrelser.
23. Belysning av instrumenter, i styrehus og kartrom skal være arrangert slik at eventuell blendingseffekt er liten og skal ikke være til hinder for effektivt utkikkshold.
24. Fastmonterte lydsignalapparater må ikke plasseres i umiddelbart nærhet av bro, styrehus og innredning. Apparatene må plasseres slik at lydstyrken på utkikkspost og lyttepost blir minst mulig og ikke over 100 dB (A).
25. Det skal være fester for peileskive slik at det kan peiles horisonten rundt. Festene skal være slik montert at peileskiven kan brukes ved kalibrering av kompass og radiopeileapparat. Spesielt peileskivearrangement kan sløyfes når datterkompass på brovinger eller kompass på styrehustak er utstyrt med godkjent peileinnretning hvorfra det kan peiles horisonten rundt og som er egnet til bruk ved deviasjonsbestemmelser.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 25.Montasje

1. Montering av navigasjonshjelpemidler skal utføres eller godtas av fagmann som representerer produsenten.
2. Navigasjonshjelpemidler skal plasseres på en hensiktsmessig måte.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999. Endret ved forskrift 3 okt 2000 nr. 991 (i kraft 1 jan 2001).

§ 26.Typegodkjenning

Ved typegodkjenning av navigasjonshjelpemidler og utstyr for navigeringen m.m., se bilag 1.

Kapittel 4. Funksjonskontroll m.v.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 27.

1. Nyinstallerte navigasjonshjelpemidler skal være funksjonsprøvet under påsyn av en representant for produsenten før fartøyet settes i drift.
2. Navigasjonshjelpemidler skal regelmessig etterses og holdes vedlike og om nødvendig kalibreres eller korrigeres.
3. Minst hvert annet år skal navigasjonshjelpemidler og utstyr for navigeringen m.v. gjennomgå en fullstendig godkjent funksjonskontroll av fagmann som representerer produsenten. Se bilag 3.
4. Når ettersyn, funksjonskontroll, eventuell reparasjon og bestemmelse av deviasjoner er foretatt, skal dette innføres i kompass- og radiopeileboken eller annen egnet bok, som skal være tilgjengelig for kontroll.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999. Endret ved forskrift 3 okt 2000 nr. 991 (i kraft 1 jan 2001).

Kapittel 5. Diverse bestemmelser.

§ 28. Navigasjonshjelpemidler under utprøving

Sjøfartsdirektoratet skal underrettes hvis utprøving om bord ønskes foretatt når det utvikles nye typer navigasjonshjelpemidler eller det foretas vesentlige modifikasjoner av tidligere godkjent utstyr.

Sjøfartsdirektoratet kan i hvert enkelt tilfelle gi tillatelse til slik utprøving etter forutgående vurdering av utstyrets praktiske virkemåte og funksjoner. Sjøfartsdirektoratet skal holdes underrettet om erfaringer som gjøres mens utstyret er under slik utprøving.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 29. Avvik fra forskriftene

1. Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser eller stille andre krav enn fastsatt i disse forskrifter når dette ikke strider mot internasjonal overenskomst som Norge har sluttet seg til.
2. Sjøfartsdirektoratet kan godkjenne utstyr som er likeverdig med, eller bedre enn det utstyr som kreves i henhold til disse forskrifter.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.

§ 30. Ikrafttreden

Disse forskrifter trer i kraft 1. juli 1979. Fra samme tid oppheves forskrifter om signalapparater, instrumenter m.v. av 26. mars 1969 med senere endringer.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999. Endret ved forskrift 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007, tidligere § 31).

Merknad.

De i forskriften nevnte bilag:

Bilag 1 om Konstruksjon av magnetkompass, gyrokompass, selvstyreranlegg, radaranlegg, Decca Navigatormottaker, Omega-mottaker, Loran C-mottaker, radiopeileapparat, ekkolodd, logg, sekstanter, antikollisjonssystemer, navigasjonssystemer og nødsignaler,

Bilag 2 om oppstilling av magnetkompass i relasjon til magnetiserbart utstyr m.v. om bord i skip,

Bilag 3 om Funksjonskontroll av gyrokompassanlegg, selvstyreranlegg, Radaranlegg, Decca-Navigator-mottaker, Omega-mottaker, Loran C-mottaker, ekkolodd, antikollisjonssystemer, kan fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet.

Bilag 4 Tabellarisk oversikt over utstyr følger vedlagt.

Bilag IV

Tabellarisk oversikt over utstyr som er påbudt i henhold til forskriftene.

	75 m og derover, uansett farts- område	10,67 m og derover, uansett farts- område	10,67 m og der- over i havfiske	10,67 m og der- i kyst- og havfiske	Under 10,67 m, uansett farts- område
Magnetkompass § 3.1					X
Godkj. magnetkompass § 3.3				X	
Reserve kompassbolle § 3.4			X		
Peileskive § 3.5				X	
Gyrokompas § 4	X				
Slepelogg § 6	X		X		
Bunnlogg § 6	X				
Radar § 7	X				
Radio peileapparat ¹ § 10	X	X			
Håndlodd § 11.3		X			
Ekkolodd § 11.1	X				
Sekstant ² m.m. § 14			X		
Skipsur § 15		X			
Kronometer §§ 14-15			X		
Barometer § 16			X		
Termometer § 17			X		
Kikkert § 18.1		X			
Ekstra kikkert § 18.2			X		
Kart m.v. § 19					X
Lanterneutstyr § 20					X
Signaleringsutstyr § 21					X

1 Dersom radiotelegrafstasjon er påbudt i henhold til andre vedtak, skal fartøyet også ha radiopeileapparat.

2 Sekstant kan sløyfes når fartøyet er utstyrt med radiostasjon og elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse.

0 Opphevet ved forskrift 11 feb 1997 nr. 127 (i kraft 1 juli 1997) for så vidt angår nytt fartøy. For eksisterende fartøy gjelder dog forskriftens § 11 fra 1. januar 1999.