

Utvidelse av fartsområde

fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter og større

Kystfiske	Bankfiske I	Bankfiske II	Havfiske I	Havfiske II	Isfarvann I	Isfarvann II
Stabilitetsberegninger ⁱ	Stabilitetsberegninger med overising for fartøy bygget i perioden 1/1-1992 til 1/7-2000. Fartøy bygget etter 1/7-2000 behøver ikke dette sør for 62° N ⁱⁱ	Årlig kontroll av radio ⁱⁱⁱ Radiodekningsområdet må vurderes. Det kan være begrensende i forhold til hvor fartøyet kan operere innenfor et fartsområde. Denne tabellen dekker ikke radioutrustning.	Skipsmedisin for fartøygruppe A ^{iv}	Ti røde håndbluss ^v	Kun fartøy av stål og med lengde (L) lik eller større enn 24 meter kan få sertifikat for isfarvann ^{vi}	Mann-overbord-båt eller redningsbåt skal være delvis overbygd, og ha tilstrekkelig kapasitet til å gi plass til det totale antall personer om bord ^{vii}
En nødpeilesender (satellitt EPIRB) på fartøyet med lengde (L) på 24 meter og derover. Kan sløyfes i A1-område (på grunn av friflyt) ^{viii}	3 cm radar (9 GHz) (alle fartøy større enn 24 m (lengde (L)) skal ha radar uansett fartsområde) ^{ix}	Én radartransponder på hver side på fartøy med lengde (L) under 24 meter. Én av disse kan erstattes med en manuell nødpeilesender. Alternativt kan det være én radartransponder i hver redningsfarkost (alle redningsmidler på fartøy med lengde (L) over 24 meter skal være permanent utstyrt med radartransponder i alle fartsområder) ^x			Skrogkonstruksjon, styrke, rorarrangement mv. skal være i henhold til DNV isklasse ICE 1B eller tilsvarende isklasse i annen anerkjent klasseinstitusjon ^{xi}	Skrogkonstruksjon, styrke, rorarrangement mv. skal være i henhold til DNV isklasse ICE 05 eller tilsvarende isklasse i annen anerkjent klasseinstitusjon. Fangstfartøy skal tilfredsstillende DNV isklasse Sealer eller tilsvarende isklasse i annen anerkjent klasseinstitusjon ^{xii}
	Skipsmedisin. Dersom fartøyet skal operere utenfor 20 n.mil. fra grunnlinjen må fartøyet ha skipsmedisin for fartøygruppe B ^{xiii}	Mann-overbord-båt på fartøy med lengde (L) lik eller større enn 24 meter ^{xiv}				
		Standard magnetkompass med reflektoravlesning (fartøy med lengde (L) over 24 meter) ^{xvii}				
		Skipsmedisin for fartøygruppe B ^{xviii}			Maskininstallasjon skal være i henhold til DNVs isklasse ICE 1B eller tilsvarende isklasser i annen anerkjent klasseinstitusjon ^{xv}	Maskininstallasjon skal være i henhold til DNVs isklasse ICE 05 eller tilsvarende isklasse i annen anerkjent klasseinstitusjon. Fangstfartøy skal minst tilfredsstillende DNVs isklasse SEALER eller tilsvarende isklasser i annen anerkjent klasseinstitusjon ^{xvi}

Bruk av tabellen

Tabellen er en oversikt over krav som er knyttet til fartsområde i følgende forskrifter:

- forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om fiskefartøy på 15 m og derover
- forskrift 15. oktober 1991 nr. 712 om bygging av fiske- og fangstfartøy
- forskrift 9. mars 2001 nr. 439 om skipsmedisin
- forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Ta utgangspunkt i kolonnen med fartsområdet fartøyet har i dag, og de punktene som står i kolonnene under de neste fartsområdene (til og med ønsket fartsområde) kommer da i tillegg. For detaljer om kravene må du gå inn i de enkelte forskriftene som det er referert til.

Eksempel, utvidelse fra Kystfiske til Bankfiske II: Alle kravene som er listet under bankfiske I og Bankfiske II vil komme i tillegg til de kravene som allerede gjelder for Kystfiske.

Reder kan velge fartsområde og radiodekningsområde uavhengig av hverandre, men vil være begrenset av det område som er minst.

ⁱ Gjelder fartøy som tidligere ikke har hatt krav om stabilitetsberegninger, og som i fartsområde Fjordfiske kan slippe å ha det, ref. § 6-12 (7), (8) og (9) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

ⁱⁱ Gjelder fartøy bygget/ombygget i perioden 1. januar 1992 til 1. juli 2000, som må ha stabilitetsberegninger med overising i fartsområde bankfiske I og større, ref. § 11 nr. 3.4.7. i forskrift 15. oktober 1991 nr. 712.

ⁱⁱⁱ Ref. § 27, første ledd bokstav d) i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893

^{iv} Ref. § 4 i forskrift 9. mars 2001 nr. 439

^v Ref. § 7-12 (2) nr. 1 2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{vi} Ref. § 2-1 (2) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{vii} Ref. § 7-5 (7) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{viii} Ref. § 9-6 (1) nr. 6 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{ix} Ref. § 10-3 (3) nr. 1 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^x Ref. § 7-14 (3) nr. 2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{xi} Ref. § 2-1 (2) nr. 1 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{xii} Ref. § 2-1 (2) nr. 2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{xiii} Ref. §§ 4 og 9 i forskrift 9. mars 2001 nr. 439

^{xiv} Ref. § 7-5 (3) nr. 2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{xv} Ref. § 4-3 (1) nr. 2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{xvi} Ref. § 4-3 (1) nr. 2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660

^{xvii} Ref. § 10-3 (1) nr. 5 (og nr. 2) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660. Gjelder fartøy over 24 meter.

^{xviii} Ref. § 9 i forskrift 9. mars 2001 nr. 439