



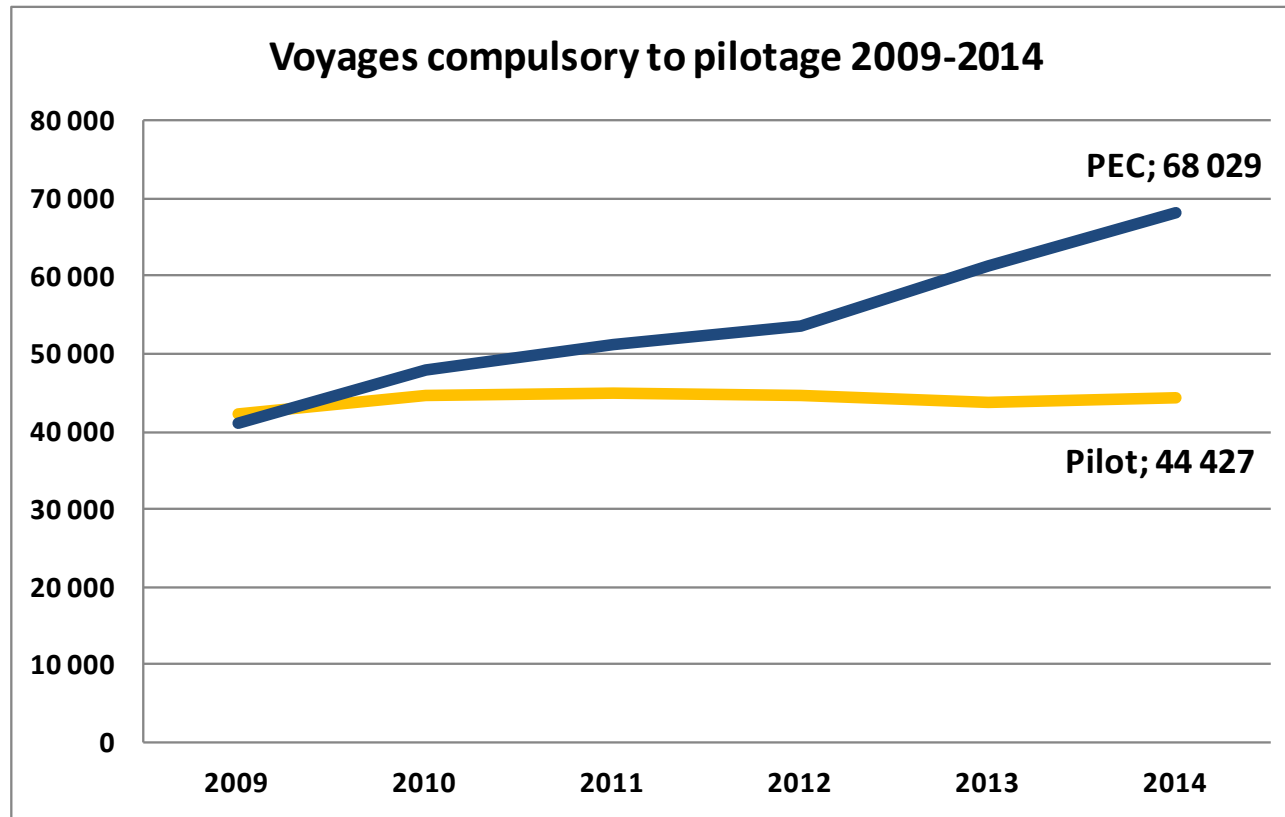
KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Farledsbevisordningen

– betydning for sjøsikkerheten og
skipsfartsnæringen og erfaring med nyordningen

Arve Dimmen,
sjøsikkerhetsdirektør
Haugesund 25. september 2015

Farledsbevis – stadig viktigere



*Inkluderer økning grunnet bedre registrering



Farledsbevis – nå med rettmessig status

- Farledsbevisordningen sterkt i fokus hos Losutvalget (NOU 2013:8)
- Fikk sin rettmessige plass i Losloven 2014
 - ikke omtalt i tidligere loslov
- ”Nye” farledsbevisordningen kom på plass med ny lospliktforskrift fra 1. januar 2015
- Mer differensiert men fortsatt fokus på både erfaring og reell kompetanse



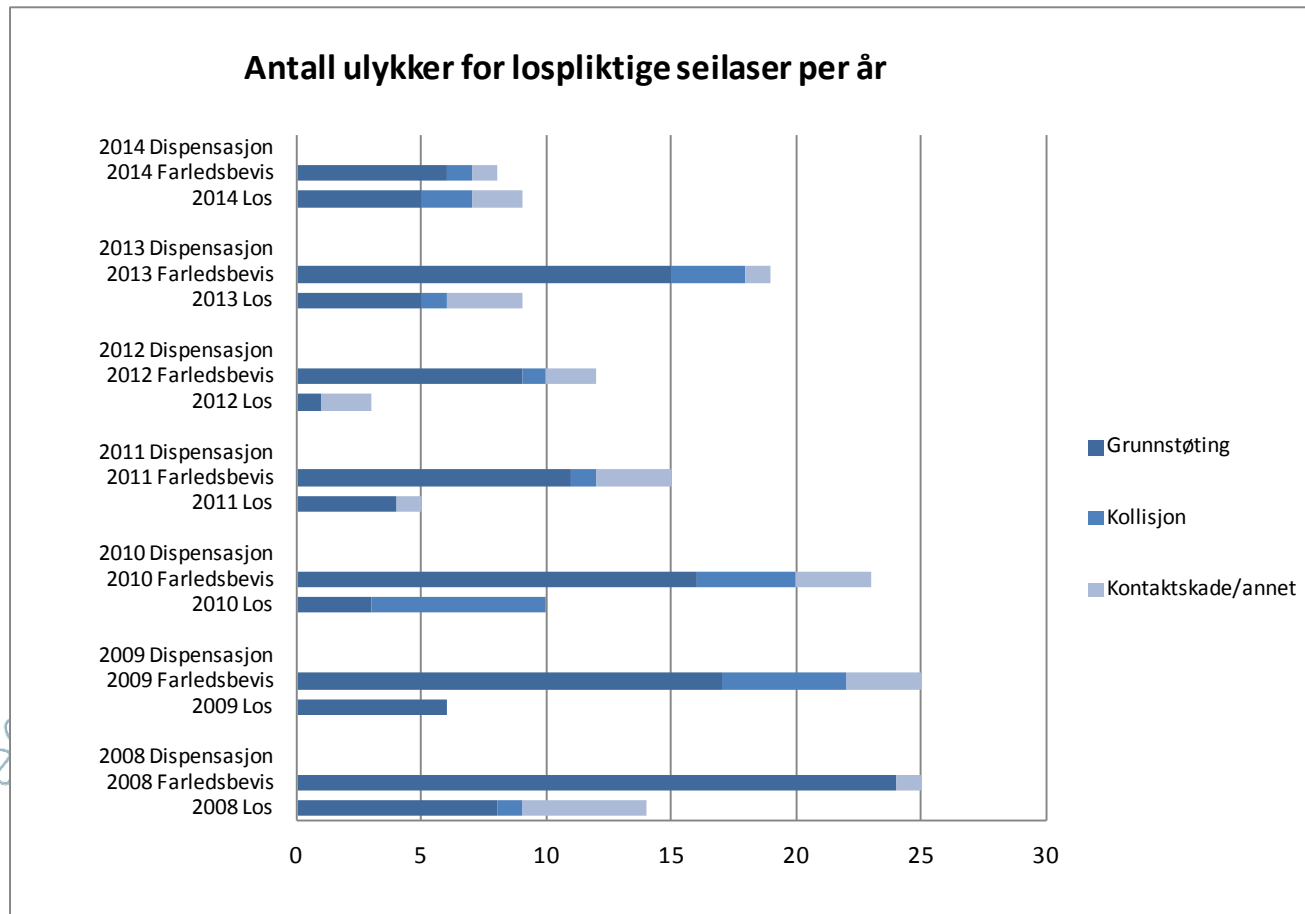
Sjøsikkerheten ivaretas

- Lospliktens formål er å *”sikre tilstrekkelig farvannskompetanse om bord”*
- Farledsbevisordningen er en del av løsningen
- Veldig vanskelig å kvantifisere risikoen ref. NOU 2013:8 kapittel 3, men:
”Statistikkene viser at antallet grunnstøtinger og kollisjonsulykker er lavt sammenlignet med aktivitetsnivået (utseilt distanse/antall anløp), og det tilsier at sjøtransporten er en svært sikker transportform med få ulykker.”



Sjøsikkerheten ivaretas forts.

- Mest konkrete tallene vi har:



Kystverkets visjon

- *"Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområda til verdas sikraste og reinaste"*
- Vi har satt oss som mål at det ikke skal forekomme kollisjoner eller grunnstøtinger på grunn av svikt i Kystverkets sjøsikkerhetstjenester
- Dette gjelder også kompetanseordningen farledsbevis!



Den nye farledsbevisordningen

- **Klasse 1**
 - erfarne navigatører, utvidede rettigheter i farleder med begrensning
 - **Klasse 2**
 - som tidligere
 - **Klasse 3**
 - <100 meter og ECDIS
 - ikke tungolje og FF-last.
 - rederi/assessorordning
- => lettere for rederiene å finne en tilpasset løsning



En differensiert ordning

- Differensierte erfaringskrav
- Differensiert prøvetaking
- Differensierte krav til gyldighet og fornying
- Differensierte krav til frekvens
- Differensierte lokale begrensninger i farleder



Lokale farleder med begrensninger

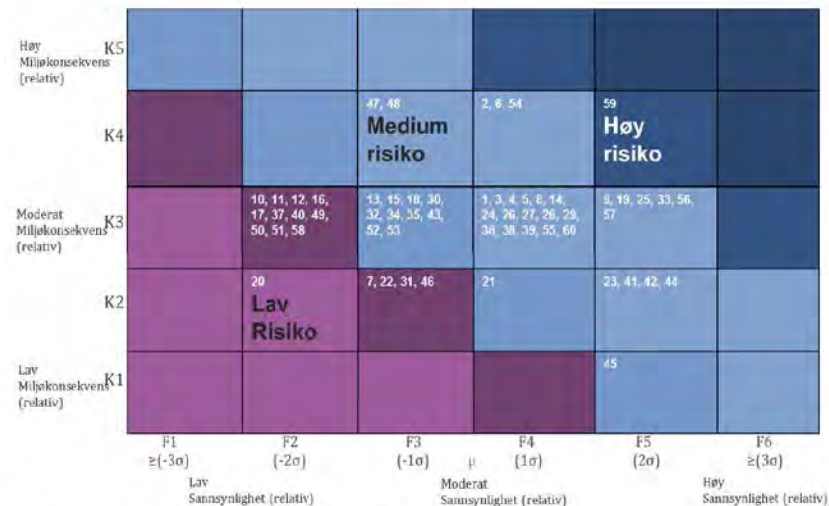
- Nytt fra 1. januar 2015:
 - Regulert i forskrift for å sikre transparens og medvirkning
 - Klasse 1 gir utvidede rettigheter
- Siden NOU 2013:8 har Kystverket gått gjennom 60 lokale farleder
- Høring med frist 1. september på www.kystverket.no
- Neste 40 går gjennom ila høsten
- Styrker muligheten til å seile med farledsbevis
- Gode erfaringer med de nye lengdegrensene

Sted/farled	Kolonne 1 Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis		Kolonne 2 Begrensning farledsbevis klasse 1	
	Dag	Natt	Dag	Natt
Farsund (1035)	Max LOA 190 5m	Max LOA 90m	Max LOA 125 0m	Max LOA 100m
Listafjorden–Stolsfjorden– Flekkefjord (1039– 1040)	Max LOA 1025m	Max LOA 109 0m	Max LOA 125 0m	Max LOA 100m
Fedafjorden–Kvinesdal (2103)	Max LOA 125 40m		Max LOA 150m	
Listafjorden, Strandefjorden, Risholmsundet (2104)	Ingen FB-seilas			
Melkeholmsundet (2106)	Ingen FB-seilas			
Hidrasundet (2105)	Max LOA 110m			
Jøssingfjord (2107)	Max LOA 1025m	Max LOA 105m	Max LOA 125 0m	Max LOA 140m
Rekefjord (2108)	Max LOA 90m	Max LOA 90m	Max LOA 120 5m	Max LOA 105m



Risikobasert tilnærming til lokale begrensninger

- Utvelgelsen av farleder har vært et samarbeid mellom Kystverket og næringen ved Norges Rederiforbund
- Nye lengder er basert på en risikomodell og påfølgende gjennomgang i en arbeidsgruppe bestående av loser, losoldermenn, kapteiner og representanter fra skipsfartsnæringen
- Alt er dokumentert i rapporter fra DNV – GL som danner grunnlag for endringer av forskriften



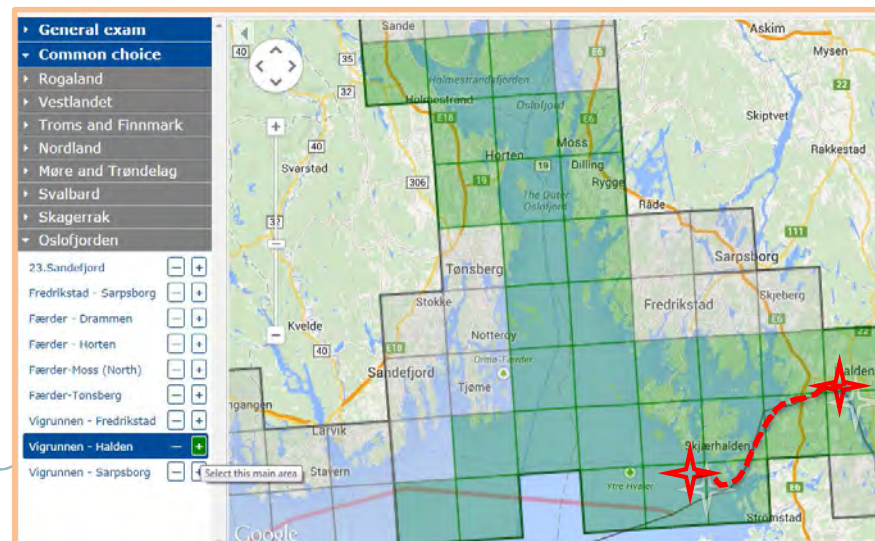
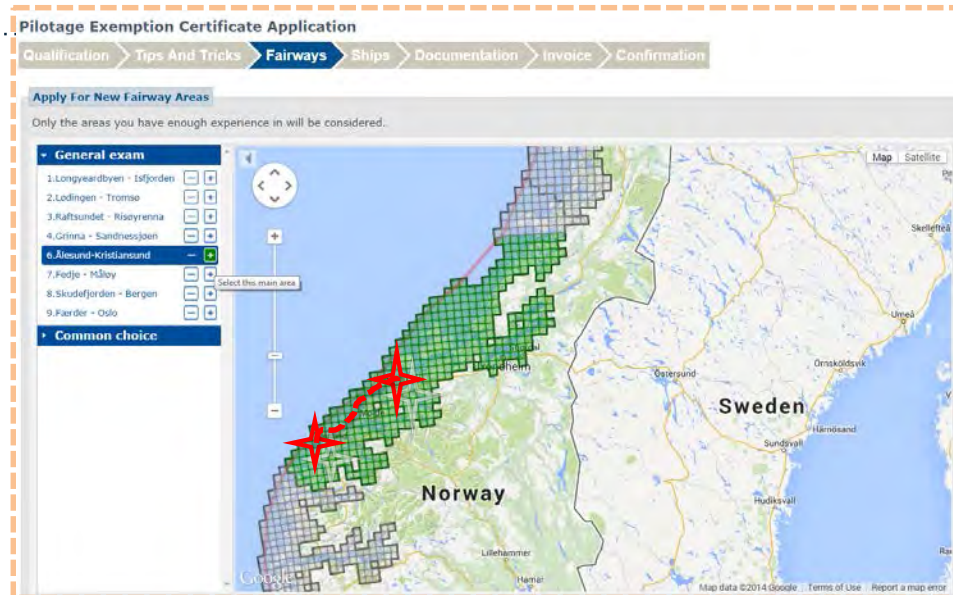
Figur 5-2 Risikomatrix som angir risikonivå for de analyserte farledene.

Tabell 5-3 Liste over farledene, som nummerert i risikomatrixen.

1	Halden	21	Snekkevik	41	Jøssingfjord
2	Fredrikstad	22	Litangen	42	Rekefjord
3	Kjøkøysundet	23	Valberg - Strand	43	Egersund
4	Vesterelva til Fredrikstad	24	Risør	44	Nordresundet
5	Sarpsborg	25	Bonden til Eydehavn	45	Hellvik
6	Oslofjorden	26	Eydehavn til Arendal	46	Sirevåg
7	Sandvika	27	Galtesund	47	Karmsundet
8	Drammensfjorden	28	Grimstad/Vikkilen	48	Saudafjorden
9	Tønsberg	29	Lillesand	49	Storebø
10	Sandefjord (fra Sydøstgrunnen)	30	Kristiansand	50	Vatlestrømmen
11	Bonden til Sandefjord	31	Vestregapet - Kongsgård	51	Kobbaleia
12	Larvik	32	Østergapet - Kongsgård	52	Eide
13	Langesund	33	Høllen	53	Tjuvasundet
14	Langesundbukta - Dypingen - Porsgrunn	34	Mannefjorden (Mandal, til Gismerøya)	54	Gudvangen
15	Helgeroaifjorden/Kalven	35	Rosfjorden	55	Florø
16	Eidangerfjorden	36	Farsund	56	Skatestrømmen
17	Vollsfjorden	37	Fedafjorden	57	Måløysundet
18	Porsgrunn - Skien	38	Flekkefjord	58	Leirfjorden - Vefnsundet
19	Kragero	39	Hidrasundet	59	Raftsundet
20	Åtangen	40	Abelnes	60	Tjeldsundet

Representative prøver

- Prøve om bord av reell kompetanse fortsatt en hjørnestein i ordningen
- Representative prøver for større områder gjennomføres nå for hele landet
- Tilbyr også søkerspesifiserte og "common choice" prøvestrekk (enkeltfarleder)
- Klasse 1 må ta prøve i hver farled



Assessorordningen

- Kystverket utsteder kvalifikasjonsbevis
- Kystverket har gjennomført 9 kurs siden 1. januar 2015
- 90 assessorer utsjekket og har fått kvalifikasjonsbevis
- 10. august passerte vi 100 gjennomførte assessorprøver for Klasse 3 farledsbevis.
- Kursdeltakerne har gitt et samlet inntrykk av seriøs innstillingen til oppgaven, noe som lover godt for kvaliteten i assessorordningen



e - Farledsbevis

- Kystverket har siden 2014 brukt e-Farledsbevis
- Elektronisk søknad, saksbehandling, tilbud om prøve, tildeling av sensorlos og utsteding av farledsbevis
- Automatisering når det gjelder fornying og fartøysendringer
- Mindre papir, bedre oversikt for søker og hurtigere kommunikasjon med saksbehandler
- Saksbehandlingstid opp mot 12 dager i begynnelsen, men var i 1. kvartal 2015 nede på 1,5 dager
- Over 90,9% av våre 2834 brukere er allerede på ny løsning
- Innen desember 2016 skal vi være på 100%

SafeSeaNet Norway

Home | PEC Admin | My PEC

Ordinary Pilotage Exemption Certificate no. 6842

Key Information

Owner: Sten Terje Palmes
Date Of Birth: 12.04.1977
Nationality: NORWAY
PEC Status: Granted
Regular Valid Date: 20.01.2011 - 20.01.2014

Regular PEC

Fairways

Fairway	Segments	Status	Action
Skudsfjorden - Langenun - Bergen	222 segments	Granted	Show on map
Færder - Løperen - Fredrikstad	18 segments	Granted	Show on map
Outer Oslofjord	24 segments	Will be granted through exam	Show on map
Inner Oslofjord	21 segments	Will be granted through exam	Show on map

Granted Ships

Name	Call Sign	Nationality	Type	GT	Length	Status
EDDA FLORA	LAJW	NORWAY	Research Vessel	6074	95	Granted

Conditions Of Use

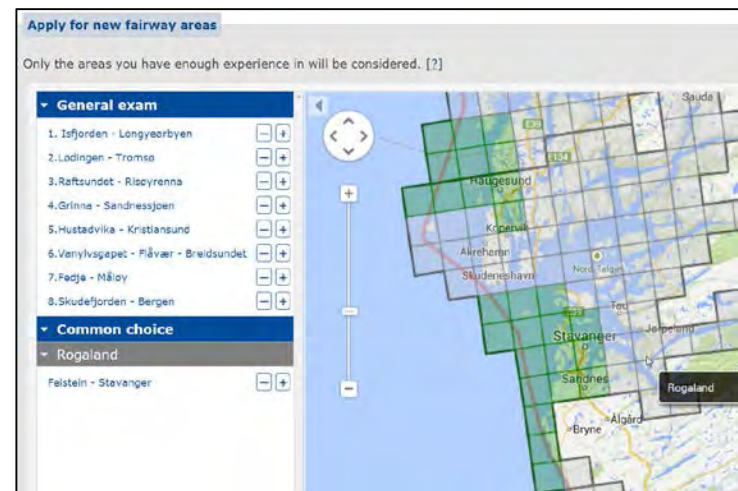
The general and special conditions governing use of Pilotage Exemption Certificate can be found here: [Conditions of Use of PEC](#)



eFarledsbeviset - SafeSeaNet Norway

Logg inn og:

- "Se" ditt bevis – gyldighet, skip, bruk, utløpsstatus med mer.
- Følg din søknad fra start til slutt
- Meld deg opp til prøve og motta resultatet direkte i portalen
- Se alle dine seilaser



Tilsyn og kontroll

- Farledsbevisordningen utgjør en stadig større del av lospliktige seilaser
- Mer differensiert betyr også mer kompleks helhet
- Stiller krav til Kystverket som tilsyn og kontrollorgan
- Inkluderer både systemkontroller, tilsynsbesøk og automatisert overvåkning





KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

CLEAN, SAFE AND EFFICIENT SEAWAYS

www.kystverket.no

