

**Fra:** Turid Stemre (delegasjonsleder MSC, Sjøfartsdirektoratet)

**Dato:** 28. september 2020

**Møtested:** Virtuelt møte

**Møtedato:** 16.-21. september 2020

**Hovedmøtel**

**eder:** Brad Groves (Australia)

**Referat fra: ALCOM/ES (MSC/LEG/MEPC/TC/FAL)**

## Sjøfartsdirektoratets deltagere:

<b>Seniorrådgiver Turid Stemre</b>	Delegasjonsleder MSC
<b>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</b>	Delegasjonsleder MEPC
<b>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</b>	

Fagdirektør Siv Gaalaas fra NFD var offisiell delegasjonsleder og deltok som delegasjonsleder for FAL, LEG og TC. Sveinung Oftedal fra KLD deltok også.

Møtet var et fellesmøte for alle IMOs komiteer.

## I Bakgrunn

På grunn av den pågående pandemien, har alle møter som var planlagt avholdt i IMO f.o.m. midten av mars i år blitt utsatt på ubestemt tid. Når det nå har vist seg at dette blir langvarig, har det vært et ønske fra medlemslandene og IMOs sekretariat å finne alternative møteformer slik at ikke alt arbeid stopper opp. Aktuelle alternativer er virtuelle møter, møter per korrespondanse eller en kombinasjon av disse. For å gjennomføre slike møter er det nødvendig å bli enige om unntak fra IMO-konvensjonen samt retningslinjer for gjennomføring av møtene.

Council hadde i sommer en såkalt «ekstraordinær sesjon» for å diskutere muligheter for gjennomføring av IMO-møter under pandemien og det ble utarbeidet midlertidig retningslinjer for Council-møter.

Det ble også besluttet å avholde «remote sessions» for komiteene, og sekretariatet ble bedt om å sette opp en revidert møteplan for 2020. Denne er utarbeidet og ligger på IMODOCS (PROG/128/Rev.1).

Som følge av dette kom forslaget om et felles ekstraordinært komitemøte opp. Nødvendige unntak fra IMO-konvensjon og justeringer i retningslinjene for gjennomføring av møtene utarbeidet av Council er i stor grad felles for alle komiteene. Ved å ha et eget møte om dette, vil man spare tid når komiteene møtes.

Councils formann kan i henhold til IMO-konvensjonen innkalle til ekstraordinære møter i Council, men når det gjelder komiteene er det krav i IMO-konvensjonen at ekstraordinære møter kun kan avholdes etter skriftlig forespørsel fra et visst antall medlemsland og medlemslandene ble oppfordret til å sende

inn forespørsel om dette dersom de ønsket å avholde et felles ekstraordinært møte. Invitasjon til ALCOM/ES-møtet ble sendt ut etter at generalsekretæren hadde mottatt forespørsel fra 26 medlemsland.

**86 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.**

## II Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt virtuelt 15. september 2020.

### Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

ALCOM/ES/3/3                      Comments on documents ALCOM/ES/2 and ALCOM/ES/3, der vi spesielt uttrykte ønske om at virtuelle møter skulle avholdes så nært opp til måten fysiske møter i IMO avholdes som mulig

## III Forhandlingene

Møteformen var litt spesiell. Alle agendapunktene ble realitetsbehandlet av MSC. Deretter ga de andre komiteene sin tilslutning til beslutningene.

I tillegg hadde MSC en egen sesjon etter at ALCOM/ES var avsluttet. Dette på bakgrunn av et forslag fra generalsekretæren om å utarbeide en MSC-resolusjon om mannskapskifte.

## Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

### Agendapunkt 1                      ADOPTION OF THE AGENDA

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Det ble imidlertid en heftig og langvarig diskusjon rundt sekretariatets informasjon i dokumentet som inneholdt foreløpig agenda om at rapporten skulle godkjennes ved såkalt «silent procedure». Det forelå 2 dokumenter som ba om klarhet i hva dette var og etterlyste retningslinjer. Dokumentene foreslo også å bruke retningslinjene utarbeidet av FNs generalforsamling som utgangspunkt, noe Norge var sterkt mot da dette i ytterste konsekvens kan føre til at ett medlemsland kan stoppe en beslutning.

**Utfall:** Utkast til rapport gjennomgås på møtets siste dag (som vi normalt gjør). Deretter er det en 5-dagers kommentarfrist. Kommentarene skal begrenses til eventuelle klargjøringer i rapporten samt innsendelse av eventuelle innlegg eller reservasjoner som ønskes vedlagt rapporten. Gjenåpning av diskusjoner vil bli avvist. Formannen i samarbeid med sekretariatet vil utarbeide en oversikt over mottatte kommentarer og hvordan de eventuelt har tatt hensyn til disse.

### Agendapunkt 2                      WAIVER OF THE RULES OF PROCEDURE

For å kunne gjennomføre alternative møter til møtene i London er det nødvendig med unntak fra reglene i IMO-konvensjonen. Konvensjonen har bl.a. krav om at møtene skal avholdes i IMOs hovedkvarter. Det er også enkelte andre regler som kan kreve unntak, for eksempel reglene om hvor lang tid i forkant av et

møte agendaen skal foreligge og når en delegasjon anses å være «present». Sekretariatet hadde identifisert de ulike reglene som krevde unntak. Noen bare for dette møtet, men andre også for framtidige møter.

**Utfall:** Det ble vedtatt å gi unntak fra nødvendige prosedyreregler for dette og kommende møter.

**Agendapunkt 3                    INTERIM GUIDANCE TO FACILITATE REMOTE SESSIONS OF THE COMMITTEES DURING THE COVID-19 PANDEMIC**

Councils ekstraordinære møte i sommer utarbeidet midlertidige retningslinjer for gjennomføring av møter i Council under pandemien. Komiteene ble invitert til å benytte seg av disse retningslinjene under sine møter. Da Councils møter skiller seg ut fra komitemøtene spesielt i forhold til rapportering (Council har kun liste over vedtak, ikke fullstendig rapport) var det nødvendig med endringer i retningslinjene. Erfaringene fra møtet i sommer viste også at det var behov for å få en mer effektiv gjennomføring av møtene på like linje med fysiske møter i IMO. For eksempel var Councils virtuelle møter «uoffisielle», noe som medførte at vi møtte sende inn kommentarer vi ga i møtet skriftlig. Disse ble så oversatt til alle arbeidsspråkene og lagt ut på IMODOCS. Møtet varte i 3 måneder.

**Utfall:** Virtuelle møter avholdes på samme måte som fysiske møter i London og utkast til rapport gjennomgås på siste dag. Det blir en fem-dagers kommentarfrist med samme begrensninger som beskrevet under agendapunkt 1. Dette er i tråd med hva Norge ønsket. Retningslinjene ble justert for å spille dette.

**Agendapunkt 4                    ANY OTHER BUSINESS**

Til dette agendapunktet forelå det 2 dokumenter. Ett som bl.a. ønsket at alle møter under pandemien skulle være en kombinasjon av virtuelle møter og korrespondanse og at agendaen måtte prioriteres da det ikke er mulig å gjennomføre de planlagte møtene med en full agenda, og ett som kommenterte på den reviderte møteplanen for 2020.

**Diskusjon:** Gjennomføringen av møter under pandemien var diskutert under agendapunkt 3. Med hensyn til prioritering av agendapunkt har Council besluttet at dette skal gjøres av møteformann og sekretariatet i samarbeid. Den reviderte møteplanen er utarbeidet av sekretariatet basert på beslutningene tatt i Council, så kommentarer til denne må sendes Council.

**Utfall:** Basert på informasjonen over ble forslagene ikke diskutert.

**Agendapunkt 5                    CONSIDERATION OF THE REPORT(S) OF THE COMMITTEES**

Utkast til rapport ble gjennomgått og vedtatt med enkelte rettelselser og spesifiseringer.

**Agendapunkt 6                    CREW CHANGE AND OTHER SEAFARER-RELATED CHALLENGES RESULTING FROM THE COVID-19 PANDEMIC**

Dette er et ekstra agendapunkt som ble vedtatt på møtets første dag, og var kun på agendaen til MSCs ekstraordinære møte.

Generalsekretæren foreslo å utarbeide en MSC-resolusjon om mannskapsskifte. Sekretariatet hadde utarbeidet et utkast til resolusjon.

**Diskusjon:** Norge støttet utgivelsen av resolusjonen, men hadde en viktig innvending: Resolusjonen inneholdt to paragrafer som omhandlet krav i Maritime Labour Convention (MLC). Problemet var at den ene paragrafen var en fortolkning av MLC sine bestemmelser. IMO har ikke mandat til å fortolke andre organisasjoners konvensjoner og bestemmelser. Dette er et prinsipp som ikke kan fravikes. Dette var det ikke bare vi som mente, så teksten ble justert og fortolkningen tatt ut. Det var også forslag om å innta en paragraf om International Maritime Virtual Summit on Crew Changes som ble avholdt i Storbritannia i juli 2020 og en paragraf som understreket viktigheten av sjøfolks arbeid i internasjonal shipping. Begge fikk støtte.

Et forslag fra Kina om å ta inn en paragraf vedrørende preventive tiltak fikk også prinsipiell støtte, men teksten ble endret noe. I forslaget sto det at skip var arnested for spredning av smitte, og det var ingen støtte for å ta det inn i resolusjonen.

**Utfall:** Utkastet til resolusjon ble endret i samsvar med utfallet av diskusjonene.

Vedrørende andre mulige tiltak for å bedre sjøfolks situasjon under pandemien var det ett forslag. International Transport Workers' Federation (ITF) ønsker at deres «protokoller» relatert til pandemien skal utgis som et MSC-sirkulære. Det var ikke tid til å diskutere dette, men en uformell gruppe der Norge skal være med, skal se på mulighetene for dette fram mot MSC 102. Det ble også oppfordret til å sende inn andre mulige forslag for å bedre sjøfolkenes situasjon under pandemien til MSC 102.

Haugesund 28. september 2020

Turid Stemre  
Delegasjonsleder MSC