

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejer / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

Nr.: RSV 04 - 2016
Dato: 22.03.2016
Saksnr.: 2016/8065/MKR
Gjelder til: Maksimum 31.12. + 5 år
Opphever: Tidligere rundskriv serie V
Referanse til: Regler for, årstall og sidenr.

Forskrift om særskilt fartsområde for fartøyer og flyttbare innretninger i petroleumsvirksomhet registrert i norsk internasjonalt skipsregister - Veiledning

Innledning

Nærings- og fiskeridepartementet vedtok 26. februar 2016 endringer i forskrift 30. juni 1987 nr. 579 om særskilt fartsområde for fartøyer og flyttbare innretninger i petroleumsvirksomhet registrert i norsk internasjonalt skipsregister, heretter omtalt som fartsområdeforskriften for petroleumsvirksomhet.

Endringene trådte i kraft 1. mars 2016.

Formål

Dette rundskrivet har som formål å gi veiledning om tolkningen av uttrykket «konstruksjonsskip».

Tolkning av uttrykket konstruksjonsskip

Fartsområdeforskriften for petroleumsvirksomhet § 2 lyder slik:

§ 2. Anvendelse.

Denne forskrift kommer til anvendelse på fartøyer og flyttbare innretninger i petroleumsvirksomheten som nevnt i § 1. Forskriften får ikke anvendelse på seismiske fartøy og konstruksjonsskip. Med konstruksjonsskip menes et fartøy som utfører konstruksjonsarbeid, undersjøiske operasjoner, rørlegging eller vedlikehold av innretninger.

Endringen betyr at konstruksjonsskip, i likhet med seismiske fartøy, ikke er omfattet av fartsområdebegrensningen i denne forskriften.

Andre skip og flerbruksskip er heller ikke omfattet av fartsområdebegrensningen når de utfører nevnte konstruksjonsaktiviteter.

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Lasse Karlsen
fungerende avdelingsdirektør