

Sted og dato: 
**Innholdsfortegnelse**

1	KS-0814B Kampanjesjekkliste 2023 - Fallhendelser (versjon 09.01.2023)
1.1	Generelt
1.2	Risikovurderinger
1.3	Prosedyrer
1.4	Fallhendelser
1.5	Fall til sjø
1.6	Fall fra høyde
1.7	Fall på kai

<b>1</b>	<p><b>KS-0814B Kampanjesjekkliste 2023 - Fallhendelser (versjon 09.01.2023)</b></p> <p><b>Veiledning: FOKUSOMRÅDE 2023:</b>        Er denne sjekklisten brukt allere ved et tilsyn i 2023 er det ikke nødvendig å gjøre den på nytt.</p> <p>Denne sjekklisten skal brukes ved alle sertifikattilsyn av fartssertifikat/konstruksjonssertifikat (last og fisk) og passasjersertifikat. Den skal også brukes for uanmeldte tilsyn (UAT)        Ved MLC- og WFC inspeksjoner som ikke er sammenfallende med andre tilsyn må inspektøren vurdere om dette skal taes sammen med dette tilsynet eller ikke ut fra om det er sannsynlig at det blir flere tilsyn på fartøyet i 2023.</p> <p>Når denne sjekklisten er blitt sjekket på et fartøy legges det inn en "Intern kommentar" med teksten "Fokusområde 2023 er blitt sjekket på dette fartøyet".</p> <p>Bakgrunn:        En «fallhendelse» omfatter både «fall om bord», «fall til sjø», og «fall på kai/havn/brygge».        Statistikken viser at 46 prosent av dødsulykkene til sjøs de siste ti årene skyldes fall. Når det gjelder antall personskader til sjøs i samme tidsperiode, er 35 prosent knyttet til fallhendelser, noe som er over en tredjedel.        Vi ser dessverre også at trenden er økende. De siste fem årene har 62 prosent av dødsulykkene til sjøs skyldtes fallhendelser, og de siste 12 månedene er tallet hele 83 prosent (oktober 2022).</p> <p>Er mannskap om bord kjent med fokusområde 2023 - fallhendelser?        Informer om info på sdir.no og at sjekklistene er lagt ut.        Evt. be mannskap formidle informasjon til andre fartøy i flåten og rederi.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.1</b>	<b>Generelt</b> <b>Veiledning:</b> Veiledning for utstedelse av pålegg:  Alle pålegg som hjemles mot ASH forskriften §2-1 og §2-2 utformes slik at avdekket risiko må ivaretas av selskapet igjennom risikovurdering. Tiltak som svarer på risiko må iverksettes. Pålegg gitt på flere mangelfulle risikovurderinger skal slås sammen til et pålegg.  Dersom det avdekkes alvorlige feil og mangler på kaianlegg, varsles det til arbeidstilsynet via denne linken: <a href="http://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/tips/">www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/tips/</a>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggskode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	<b>Inspeksjonsrunde rent og ryddig</b> Gjelder alle fartøy:  Er følgende områder rent og ryddig slik at snubling og fall forhindres: - Dekk og utvendig ledere, - Fortøyningsområde, - Maskinrom og ledere, - Bysse og proviantområde, - Fabrikkområde og verksted, - Passasjerområde, - Etc.  Ved verkstedsopphold må det vurderes hva som er rot og skitt grunnet verkstedsopphold og ikke. Fartøyet skal uansett være trygt selv om det ligger på verksted, men vurderingen blir ulik fra når det seiler.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2	<p><b>Inspeksjonsrunde verifisere sikkerhetstiltak</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dørkplater i maskinrom er på plass og festet,</li> <li>- Ingen åpne mannhull uten sikring,</li> <li>- Personlig verneutstyr i bruk.</li> <li>- Rekkverk i god stand</li> </ul> <p>Ved verkstedsopphold må det vurderes hva som er rot og skitt grunnet verkstedsopphold og ikke. Fartøyet skal uansett være trygt selv om det ligger på verksted, men vurderingen blir ulik fra når det seiler.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.				
1.1.3	<p><b>Sklisikring</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Er det tilstrekkelig sklisikring på utsatte områder, som arbeidsdekk, maskinrom, ved vinsjer, ledere og dørk i innredning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er det brukt sand i maling,</li> <li>- Korrugerte/rillede plater,</li> <li>- Rutiner for snørydding og salting.</li> <li>- Fritt for olje og fett.</li> </ul> <p>I tillegg for fiskefartøy: Sklisikring på steder det arbeides med fisken, ved opp- og nedganger til ledere og foran dører.</p> <p>Egnet fottøy: Benyttes egnet fottøy om bord med godt grep?</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-2.</p> <p>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1, 2-2 og 3-3.</p> <p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 62.</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>Verneombudets oppgaver</b> Gjelder alle fartøy, også på fartøy hvor verneombudet er valgt bort.</p> <p>Verneombudet skal særlig ha oppmerksomheten rettet mot: Er verneutstyr og verneinnretninger for å forhindre fallhendelser om bord identifisert? Er det rutiner for ettersyn av verneutstyr og verneinnretninger? Har verneombud deltatt i utbedringer av prosedyrer og risikovurderinger? (I forskriften står det at verneombud "bør" delta.) Har de som har sitt arbeid om bord fått nødvendig introduksjon, øvelser og opplæring for å unngå fallhendelser?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 5-6.				
1.1.5	<p><b>Organisatoriske forhold</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sikkerhetsstyring: -Er det gode holdninger og god sikkerhetskultur om bord? -Er fartøyet tilstrekkelig bemannet og arbeidet organisert slik at stress og "snarveier" unngås? -Kan arbeid utføres på en trygg måte?</p> <p>Brudd på hviletid? Tilstrekkelig tid før avgang til f.eks. snørydding / salting?</p> <p>For passasjerskip: Skipet skal ha rutiner for å holde dørk, dekk, trappetrinn og ramper sklisisikre under alle forhold.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-3. FOR 2021-12-17 nr. 3666 Forskrift om tryggleik i passasjerområde § 16 tredje ledd.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.6	<p><b>Mannskapsområde</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at det er: - Sklisikring i dusjområde - Håndtak i dusjområde</p> <p>Er dørker / linoleum glatte når de blir våte? F.eks. ved inngang fra utvendig dekk?</p> <p>Andre steder om bord med behov for håndtak/rekkverk?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.				
1.1.7	<p><b>Belysning</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Er det tilstrekkelig belysning for arbeid i mørket for å hindre fallhendelser? - Laste/losseområde. - Gangvei - Mønstringstasjon - Arbeidsområder dekk og maskin. - Gangsoner - I passasjerområder (inkl. bildekk). - Etc</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.				
1.2	<p><b>Risikovurderinger</b> <b>Veiledning:</b> Er relevante risikovurderinger som beskrevet under hensyntatt for fallhendelser?</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	<p><b>Risikovurdering arbeid i høyden</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er risikovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres risikovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir risikovurderinger oppdatert? - Er det tatt høyde for i risikovurderingene når eksterne eller uerfarne personer gjør arbeid. (f.eks på service personell for antenner/vindusviskere o.l.)</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
1.2.2	<p><b>Risikovurdering mann over bord</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er risikovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres risikovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir risikovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
1.2.3	<p><b>Risikovurdering lasting og lossing</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er risikovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres risikovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir risikovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p><b>Risikovurdering fortøyning</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er riskovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres riskovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir riskovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
1.2.5	<p><b>Risikovurdering proviantering</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er riskovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres riskovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir riskovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
1.2.6	<p><b>Risikovurdering arbeid på dekk</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er riskovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres riskovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir riskovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.7	<p><b>Risikovurdering arbeid maskinrom</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er risikovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres risikovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir risikovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
1.2.8	<p><b>Risikovurdering arbeid bysse og proviant</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er risikovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres risikovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir risikovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
1.2.9	<p><b>Risikovurdering arbeid fabrikkområde på fiskefartøy</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.</p> <p>-Er risikovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres risikovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir risikovurderinger oppdatert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato: 

1.2.10	<b>Risikovurdering sikker i land og adkomst ombord</b> Gjelder alle fartøy:  Omhandler riskovurdering også kaiområde?  Spesielt for servicefartøy til oppdrettsanlegg: Er sikker adkomst til merder vurdert?  Sjekk at dette er utført tilfredstillende og at nødvendige tiltak for å redusere risiko er iverksatt.  -Er riskovurderingene utført på en tilfredstillende måte? (sannsynlighet x konsekvens) -Er risiko akseptabel etter at tiltak er iverksatt? -Utføres riskovurderinger regelmessig? -Ved endring i risiko, blir riskovurderinger oppdatert?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.				
<b>1.3</b>	<b>Prosedyrer</b> <b>Veiledning:</b> Prosedyrene skal gjenspeile resultat i riskovurderingene.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.3.1	<b>Prosedyrer i henhold til riskovurderinger</b> Gjelder alle fartøy:  Er prosedyrene dekkende for den arbeidsoperasjonen som skal gjøres? Er det utarbeidet prosedyrer som ivaretar tiltak avdekket i riskovurdering? Er mannskap kjent med prosedyrer og riskovurderinger som er relevante for dem? Benyttes verneutstyr iht riskovurderinger? Er verneinnretninger om bord iht riskovurderinger?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 1-6.				
<b>1.4</b>	<b>Fallhendelser</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	<b>Rapportering av fallhendelser på fartøyet</b> Gjelder alle fartøy:  Er fallhendelser om bord rapportert til Sjøfartsdirektoratet ?	FOR 2008-06-27 nr. 744 Forskrift om melde- og rapporteringsplikt til sjøs § 6.				
1.4.2	<b>Avviksbehandling av fallhendelser</b> Gjelder alle fartøy:  Er fallhendelser behandlet i avvikssystemet? Er det innført tiltak for å hindre gjentakelse av fallhendelsen? Er det verifisert at tiltakene er effektive? Erfaringsoverføring til andre fartøy i flåten?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 1-6. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.				
<b>1.5</b>	<b>Fall til sjø</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.5.1	<b>Åpninger i rekkverk</b> Gjelder alle fartøy:  Er rekkverk og åpninger i rekkverk utformet og sikret iht byggestandard? Er det fast rekkverk på utsatte steder hvor personer kan ferdes? Er rekkverk i god stand? Er det utført risikovurdering med tanke på åpninger i rekkverk?  For lastefartøy under 15m (med krav om fartøysinstruks) hvor byggekontrakt inngått før 1. jan 2015 og som er levert før 1. jan 2016 Åpninger i rekkverk, skanseledning, må sikres med barriere for å unngå fall til sjø i henhold til selskapets risikovurdering. (Barrierer kan være eksempelvis kjettinger, port, sikkerhetsline, forbud mot opphold, etc.)	DNV Craft Regel 5.1.4 (feb 2022 edition)  Nordisk båtstandard, kap. Y13, regel 2 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-4. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-1. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 48. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 10. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 3.		B		

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.5.2</p>	<p><b>Leider fra dekk til sjønivå (Servicebåter for adkomst merder o.l.)</b> Gjelder alle fartøy (med slik leder installert):</p> <p>Er leder trygg?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er alle trinn sklisisikker og hele.</li> <li>- Er sikkerhetstiltak gjort i form av merking</li> <li>- Er det håndløpere.</li> <li>- Er det luke i dekk ned til leder, og er den stengt når leder ikke er i bruk?</li> <li>- Er leder stengt av med port når ikke i bruk?</li> </ul> <p>For lastefartøy under 15m (med krav om fartøysinstruks) hvor byggekontrakt inngått før 1. jan 2015 og som er levert før 1. jan 2016 kan krav til åpninger i rekkververk ikke hjemles i annet enn rederiets egne risikovurderinger. (For servicebåter kan dette sees i sammenheng med sjekklisterpunkt vedrørende åpninger i rekkverk)</p>	<p>DNV Craft Regel 7.2.1.1</p> <p>Nordisk båtstandard, kap. Y13, regel 2 / FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9 første ledd. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 3 og 7.</p>				
--------------	--	---	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.5.3</p>	<p><b>MOB utstyr (for dem som er fritatt/ikke har krav om MOB-Båt)</b> For passasjerskip, lasteskip og fiskefartøy over 15m:</p> <p>Utføres MOB øvelser månedlig? Er det utarbeidet prosedyre for MOB øvelse og er fare for fall overbord ivaretatt iht risikovurdering? Er utstyr for å ta opp en person i fra vannet godt vedlikeholdt og er det rutiner for inspeksjoner av utstyret? Er slikt utstyr lett tilgjengelig?</p> <p>For fiskefartøy under 15 meter: 2 personer eller flere om bord: Øvelse minimum hver 3. mnd eller når mer enn 1/3 av mannskapet skiftes ut. Alle skal delta. På hvilken måte kan en hjelpeløs person tas om bord. Er denne risikoen identifisert og håndtert? (Ikke klare krav til utstyr i forskriften, uten om at risiko skal håndteres)</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-16 og 8-3. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-1. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 45. FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 19 Opplæring og øvelser for nødsituasjoner og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 20 Operativ beredskap, vedlikehold og kontroll.</p>				
--------------	--	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.5.4</p>	<p><b>MOB utstyr (For dem med MOB-båt)</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Utføres MOB øvelser månedlig? Er det utarbeidet prosedyre for MOB øvelse og er fare for fall overbord ivaretatt iht risikovurdering? Er MOB båt og utstyr godt vedlikeholdt og er det rutiner for inspeksjoner av utstyret? Er slikt utstyr lett tilgjengelig?</p> <p>MOB båt skal fortrinnsvis på vannet hver måned, minimum hver 3. måned. Hvis det gjennomføres øvelser i å sette ut redningsbåter og mann-overbord-båter mens fartøyet har fart forover, skal slike øvelser, på grunn av faren de fører med seg, bare utføres i beskyttet farvann og under ledelse av en offiser som har erfaring med slike øvelser.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-16 og 8-3. FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 19 Opplæring og øvelser for nødsituasjoner og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 20 Operativ beredskap, vedlikehold og kontroll.</p>				
--------------	---	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.5	<p><b>Plassering og tilstand livbøyer</b> Gjelder alle skip:</p> <p>Er det livbøyer om bord i henhold til godkjent brann og sikkerhetsplan? Er livbøyer i god stand med god reflekstape? Er livbøyer merket med navn og hjemhavn? Er lys og liner på livbøyer i god stand?</p> <p>Er livbøyer klar til øyeblikkelig bruk og ikke blokkert av annet?</p> <p>Lasteskip med bruttotonnasje under 300: For dem lasteskip som skal ha mer enn en livbøye, skal det være minst en livbøye på hver side av skipet. En av livbøyene skal ha redningsline på minst 30 meter og en av de andre livbøyene skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende, men uten line. På lasteskip med største lengde 8 meter eller mer, men under 15 meter, og på passasjerskip med største lengde under 15 meter, skal det være en livbøye på hver side av skipet. Den ene livbøyen skal være utstyrt med flytende redningsline på minst 30 meter, og den andre med selvtennende lys og uten redningsline.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-10. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 43. FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 11, 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 7 Personlige redningsredskaper 2.1.3.</p>				
-------	---	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.6	<p><b>Sikker adkomst ombord</b> Gjelder alle fartøy: Er det arrangert sikker adkomst ombord?</p> <p>For lektere, passasjer- og lastefartøy over 300 BT Skal være utstyrt med godkjent gangvei. Gangvei skal om mulig være rigget.</p> <p>For lektere, passasjer- og lastefartøy under 300 BT, men over 50 BT. Utstyret skal være til Sjøfartsdirektoratets tilfredshet, men i størst mulig utstrekning tilfredsstille krav til godkjent utstyr.</p> <p>Fiskefartøy: For fartøy med lengde (L) på 45 meter eller mer skal atkomstmidlene være i henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 2. For fartøy med lengde (L) under 45 meter skal atkomstmidlene i størst mulig grad tilfredsstille nevnte standarder i vedlegg 2.</p>	<p>FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9. FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-7. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.</p>				
-------	---	---	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.5.7</p>	<p><b>Sikkerhetstiltak for fiskefartøy</b> Sjekk ved intervju og runde på fartøyet:</p> <p>Gjelder for alle fiske og fangstfartøy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ved arbeid på dekk om bord i fartøy med en person om bord, bør det benyttes sikkerhetssele eller belte med line, så fremt ikke forholdene om bord gjør slik bruk farlig eller særlig vanskelig.</li> <li>- Det skal anvendes hjelm under fortøyning, ved lasting og lossing, når kraftblokkarrangement mv. er i bruk, ved arbeid på tråldekk og ved arbeid i lasterom, maskinrom og tanker, samt når det arbeides på andre steder hvor noe kan falle ned. Hvor det er fare for fotskader, skal det anvendes vernefottøy.</li> <li>- Personer som arbeider på utsatt dekk skal være utstyrt med arbeidsflytevest eller flyteplagg.</li> <li>- Det skal settes opp varselskilt på de steder hvor det er forbundet med spesiell fare å oppholde seg.</li> <li>- Overtreksregntøy som benyttes skal ha iøynefallende farge.</li> </ul> <p>For fiskefartøy over 15m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det skal være tilrettelagt et system med livliner som effektivt dekker alle behov, og de nødvendige vaiere, sjakler, øyebolter og beslag skal være om bord.</li> <li>- Om bord på fartøy med største lengde på 15 meter og derover skal det være anordnet et pålitelig kommunikasjonssystem mellom styrehus og arbeidsdekk.</li> </ul> <p>For fiskefartøy under 15 m: På fartøyets aktre del skal det være montert fast leider med håndrekker. Leiderens nederste trinn skal nå minst 300 millimeter under vannlinjen.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-2. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 63.</p>				
--------------	---	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.5.8	<p><b>Losleider</b> For fartøy som skal benytte los eller kunne bli bordet i åpen sjø av f.eks. Kystvakten (fiskefartøy)</p> <p>Er godkjent losleider om bord og i forsvarlig stand? Er det rutiner for kontroll og ettersyn av losleier?</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-6. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 24.</p>				
<b>1.6</b>	<b>Fall fra høyde</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.1	<p><b>Fallsikringsutstyr</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Er fallsele CE merket? Blir fallsele benyttet og er mannskap kjent med når og hvordan det skal brukes? Verneutstyret skal vedlikeholdes, repareres og utskiftes for til enhver tid å være i tilfredsstillende stand. Verne- og sikkerhetsutstyr skal, når det ikke er i bruk, oppbevares i egne skap om bord.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 3-3, 3-4 og 9-4.</p>				
1.6.2	<p><b>Leider lasterom</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Sikker adkomst til/fra lasterom. Benyttes sikring ved entring av rom ved bruk av leider eller stigtrinn?</p> <p>Passasjer, lasteskip og lektere: På skip og lektere skal atkomsten til lasterom, tanker og til dekk med last bestå av en permanent trapp, eller hvor dette ikke er mulig, en fast leider eller stigtrinn med passende dimensjoner, tilstrekkelig styrke og egnet konstruksjon.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 10.</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.3	<p><b>Gravemaskin</b> Gjelder lasteskip med gravemaskin:</p> <p>Er sikkerheten ivarettatt når personell skal inn/ut av gravemaskin, også når lasteluker er åpne? Er det verneinnretninger i form av rekkverk etc. i dette området? Benyttes verneutstyr av gravemaskinfører? Er område for entring av gravemaskin sklisikkert?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.				
1.6.4	<p><b>Lasteromsluker</b> Gjelder alle fartøy:</p> <p>Er det sikker adkomst opp/ned på lasteromsluker? Er området sklisikkert? Benyttes egnet fottøy?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 10.				
<b>1.7</b>	<b>Fall på kai</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.7.1	<p><b>Egnet kai</b> Gjelder alle fartøy så fremt dem er liggende til kai ved inspeksjonstidspunkt:</p> <p>Er kaiområdet rundt gangvei ryddig og sklisikkert? Er kaiområdet og gangvei opplyst?</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon