

## ISPS – Ansvarsfordeling (à jour 20.12.2007)

SOLAS/EU	Oppgave	Utførende myndighet	Ansvar → kommunikasjon av tilstand/endring/dokument
EU: Art. 2.6	National Focal point	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overfor EU-kommisjonen</li> </ul>
EU: Art. 2.7	Competent authority for maritime security	1. Sjøfartsdirektoratet 2. Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For skip</li> <li>• For havner</li> </ul>
XI-1, Reg. 1.11	Designated authority	1. Sjøfartsdirektoratet 2. Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For skip</li> <li>• For havner</li> </ul>
XI-1, Reg. 1.16	Recognized security organization - skip	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For norske skip er det følgende klasseselskap: ABS, BV, DNV, GL og LR (jf. 94/57/EF)</li> </ul>
	Recognized security organization - havner	Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt Kystverket</li> </ul>
XI-1, Reg. 2	Skip som ikke omfattes av kodens krav	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skip &lt; 500 BRT kan anmode om sertifisering v/Sjøfartsdirektoratet dersom dette er tjenlig for skipets operasjon</li> </ul>
XI-1, Reg. 5	Continuous Synopsis Record	Skipsregistrene NIS-NOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skipsregisteret → selskapet (ISM) → skipet</li> </ul>
XI-2, Reg. 3	Fastsette beredskapsnivå	1. Sjøfartsdirektoratet 2. Kystverket	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. For skip</li> <li>2. For havner</li> </ol>
	Informere om beredskapsnivå	Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Til havnene</li> </ul>
	Informere om beredskapsnivå	SDIR til Kystradiostasjon via HRS  Internasjonalt farvann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Navtexmelding til skip <b>i Norsk farvann</b></li> <li>• UD, NHD, FD, FKD, JD, HRS, Norges Rederiforbund, Rederienes Landsforening, Fraktestøtteselskaperes Rederiforening</li> <li>• Opplysninger på Sdir's hjemmeside på internett</li> </ul>
	Ved forespørsel informere om beredskapsnivå	VTS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Til skip som ankommer norsk havn innenfor sitt område</li> </ul>

XI-2, Reg. 6.2	Ship security alarm (SSAS)	Hovedredningssentralen, PST har det utøvende ansvar for viderevarsling av relevant myndighet	<ol style="list-style-type: none"> <li>→ Rederi og ved reell PST</li> <li>UD, Sjøfartsdirektoratet og Norges Rederiforbund</li> </ol> <p>Kystverkets trafikksentraler (bare for skip i norsk farvann)</p>
XI-2, Reg. 6.6	Ship security alert system – varsel til stat(er) i nærhet av skip som har sendt alarm	Hovedredningssentralen	<ol style="list-style-type: none"> <li>Informasjon om mottatt varsel sendes hovedredningssentral i vedkommende land/område, og</li> <li>Varsle UD → diplomatiske kanaler i vedkommende kyststat</li> </ol>
XI-2, Reg. 7.1	Varsling om beredskapsnivå til skip i norske farvann	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Kystradio → Navtex-melding til skipene</li> </ul>
XI-2, Reg. 7.2	Kontaktpunkt for skip i norske farvann	Hovedredningssentralen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skip: Sjøfartsdirektoratet</li> <li>Havn: Kystverket</li> <li>Trussel/straffbare forhold: Politiet/Pst hvor videre oppfølging avtales fra sak til sak</li> </ul>
XI-2, Reg. 7.3	Info om angrepsrisiko mot skip i norske farvann	Hovedredningssentralen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enkeltskip: → adressert radiomelding til skipet</li> <li>Grupper/alle skip: → Kystradio → NAVTEX-melding til skipene</li> </ul>
XI-2, Reg. 9.1/ EU: Art. 8	Utføre havnestatskontroll	Sjøfartsdirektoratet	<ol style="list-style-type: none"> <li>Med basis i ”Clear grounds” kan skipet holdes tilbake, jf. IMO hhv. Paris MOU, alternativt utføres utvidet kontroll.</li> </ol>
XI-2, Reg. 9.2.1/ EU: Art. 6 hhv. 7	Skip som melder ankomst til havn	Art. 6 Trafikksentralene Art. 7: Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikksentralene skal motta informasjonen listet i Reg. 9.2.1 fra skip som ikke er fritatt</li> <li>Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide liste over de skip som er fritatt</li> </ul>
Paris MOU	Skip uten gyldig sertifikat som slippes inn til havn	<ol style="list-style-type: none"> <li>Trafikksentralene</li> <li>Sjøfartsdirektoratet</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Havnene vil håndtere dette med kompenserende tiltak i en ”overgangsperiode”</li> <li>Skipet skal tilbakeholdes og flaggstaten konsulteres om hva som skal gjøres, jf. Paris MOU</li> </ol>
XI-2, Reg. 9.3.1/ EU: Art. 8	Skip som er utsatt for tiltak	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sjøfartsdirektoratet informerer flaggstat, RSO, IMO samt Utenriksdepartementet</li> </ul>

XI-2, Reg. 9.3.2/ EU: Art. 4.2	Skip blir nektet adkomst	Sjøfartsdirektoratet	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. → Utenriksdepartementet → USA, Russland og Canada</li> <li>2. → EU-kommisjonen og EUs maritime administrasjoner</li> <li>3. → Island</li> </ol>
XI-2, Part B, 4.16/ EU: Art. 3.5	Kommunikasjon om sikkerhetsbrudd i annen stats territorialfarvann eller havner	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• → Sende informasjon om observert hendelse til kyststatens kontaktpunkt, jf. XI-2, Reg. 13.5</li> </ul>